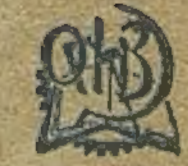
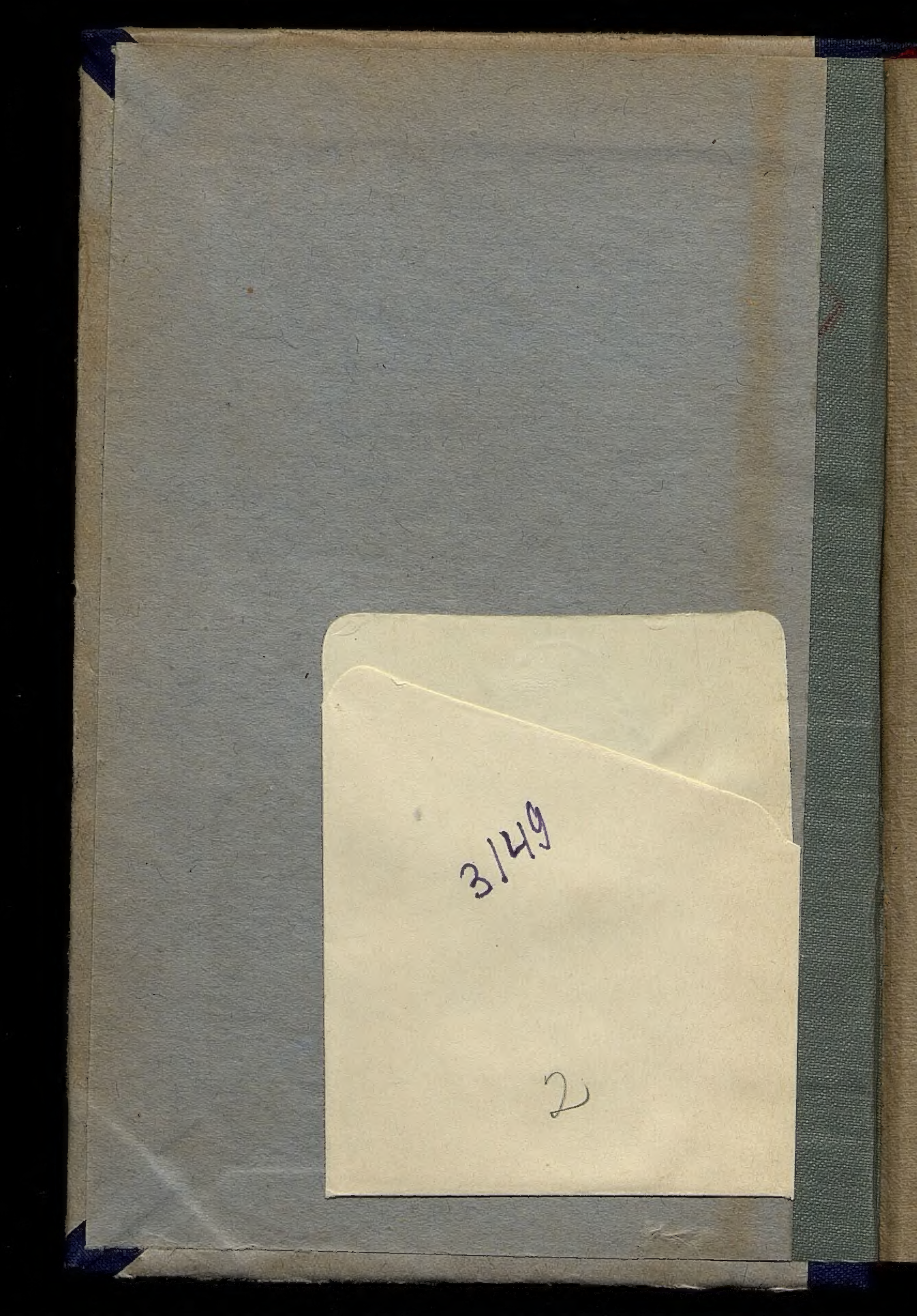
В. БУЛАШЕВ

РЕЧНЫЕ ВОЕННЫЕ ФЛОТИЛИИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ВОЕННОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО
МОСКВА — 1934


3149
2

В. Булашев

Речные военные флотилии

С предисловием и под редакцией П. Стасевича







Государственное
военное
издательство
Москва
1934

В. Булашев — «Речные военные флотилии». С предисловием и под редакцией П. Стасевича. В книге излагаются главнейшие сведения о речных военных флотилиях: характеристика их боевого назначения и выполняемых ими задач; описание их боевых средств и состава; рассмотрение методов и видов боевой деятельности действий против сухопутных сил и по их поддержке, действий против речных сил, боев на укрепленном рубеже, десантных и набеговых операций. Описание боевой деятельности сопровождается приведением многих примеров боевых действий наших флотилий в эпоху гражданской войны.

Основное назначение книги—ознакомить войскового командира с речными флотилиями как элементом военноморских сил, действующим в теснейшем взаимодействии с военносухопутными силами, и заострить внимание на изучении командным составом сухопутных войск боевых средств и тактики речных флотилий.

По своему содержанию и характеру изложения книга может быть использована командным составом РККА, в том числе и военноморских сил, а также начсоставом запаса ВМС и организациями Осоавиахима, в особенности на речном транспорте.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Войны второй половины прошлого столетия и начала текущего века дают много примеров боевой деятельности речных военных флотилий. Изучение войн Северных штатов Америки против Юга, б. Российской империи с Турцией, многочисленных войн в Китае, империалистической войны 1914—1918 гг. и наконец особенно — гражданской войны 1918—1921 гг. и боевых действий на р. Амуре и р. Сунгари во время Советско-китайского конфликта в 1929 г. дает богатейший материал по вопросам организации и боевого использования речных военных флотилий. Несмотря на это, наша военная и даже военноморская литература чрезвычайно бедна, чтобы не сказать больше, в области разработки этих вопросов. Указания на боевую деятельность речных флотилий в большинстве случаев лишь вкрапливаются в исторические или оперативно-тактические очерки в виде упоминаний. А между тем боевые действия флотилий весьма часто, особенно в период гражданской войны 1918—1921 гг., были ответственнейшим звеном общеармейских операций, оказывая существенное влияние на их исход.

В отношении боевых действий на реках следует отметить, что речные флотилии находят свое наибольшее применение на театрах со слабо развитой сетью железных дорог, а также на театрах, пересеченных и изобилующих судоходными реками — большими или малыми; при этом особенно ценной является боевая работа флотилии в маневренной войне и при маневренных операциях. В связи с этим в период гражданской войны 1918—1921 гг. было создано и действовало более десятка речных и озерных флотилий. Они создавались как путем планомерного формирования распоряжением Высшего командования Республики, так и благодаря сравнительной легкости оборудования под боевые корабли речных судов — пароходов и барж — и по инициативе местного командования, когда оно вынуждено было располагать боевые действия своих войск в районах речных или озерных бассейнов.

Особенно мощными по своей организации и представляющими большой интерес в смысле их боевой деятельности были флотилии на рр. Волге и Каме, Северной Двине, Днепре и Припяти, Ладожском и Онежском озерах.

Яркие примеры боевой деятельности дает Волжская военная флотилия. Она начала свое существование с апреля 1918 г., первоначально лишь для охраны движения грузов по Волге в центральные районы страны. Показав свою боевую ценность в период борьбы за Казань и затем в борьбе с чехо-словаками и войсками Комитета учредительного собрания, флотилия в дальнейшем получает исключительно боевое назначение. 24 октября 1918 г. директивой № 1507 Революционный военный совет республики ставит задачу усиления «Морской обороны Волжско-камского бассейна», и с этого момента Волжская флотилия вырастает в мощный боевой организм.

В 1919 г., в период наиболее напряженной борьбы на Восточном и Южном белых фронтах, в состав Волжской флотилии входит более сотни боевых и вспомогательных кораблей, и ее отряды принимают самое деятельное участие в боевых операциях на Каме, Вятке и Белой в составе ударной группы Восточного фронта (2-я и 5-я армии). Своими боевыми действиями флотилия оказывает чрезвычайно большую помощь 2-й армии в целом ряде операций: при форсировании р. Вятки, при наступлении вдоль р. Камы, при переправах через Каму во время перехода в наступление для овладения линией железной дороги Сарапул — Красноуфимск. Она оказывает боевое содействие также в обеспечении фланга левофланговой группы 5-й армии, вышедшей к р. Белой и здесь удачно разбившей ударную группу генерала Гайда.

В последующий период Волжская флотилия развивает энергичную боевую деятельность на Волге, под Царицыном и затем после его падения — на всем протяжении нижнего течения Волги до самого Каспийского моря, включая взморье. Для характеристики боевой работы речных флотилий особенно важно, что малочисленность частей Красной армии в районе Нижней Волги компенсировалась в этот период с большим успехом боевым содействием отрядов флотилии. Обладая достаточно мощным вооружением и большой маневренностью, отряды речных боевых кораблей с небольшими десантными группами моряков или красноармейцев весьма успешно отражали попытки частей белых на Южном фронте (на всем протяжении от Царицына до взморья включительно) форсировать Волгу и сомкнуться с белогвардейскими частями Восточного фронта.

Такую же большую роль для нашего сухопутного фронта сыграли и другие флотилии — Северодвинская, Днепровская и т. д. Можно было бы привести много примеров их боевых действий, заслуживающих большого внимания и тщательного изучения.

История боевой деятельности речных флотилий показывает, что как правило они ведут свои боевые действия в составе сухопутных войск

и весьма часто — как их передовой или обеспечивающий отряд. Их основная задача — совместная с соседними сухопутными войсковыми частями борьба против вооруженных сил противника, расположенных на реках и в приречных районах, с их прибрежными батареями и мото-мехчастями. При этом характер операций флотилии различен в зависимости от того, является ли река преградой для движения сухопутных войск или совпадает с их операционным направлением. Непосредственные же боевые столкновения речных флотилий между собою обычно происходят тогда, когда каждая из них стремится обеспечить операции своих сухопутных войск или оказать им содействие.

Большая маневренная подвижность речной флотилии, вооружение ее кораблей мощной дальнобойной артиллерией, наличие в ее составе сильной воздушной части и десантного отряда дает в руки сухопутного командования возможность сравнительно легко и быстро сосредоточить на важном по обстановке участке мощную ударную группу для разгрома опорных пунктов и живой силы противника. Этой ударной группой будет в зависимости от условий погоды либо мощный артиллерийский кулак, либо — артиллерийский кулак и воздушный отряд, обладающий способностью передвигаться с флотилией, передвигая совместно с ней и свой материальный тыл; либо наконец этой группой будет десантный отряд, который может быть, в зависимости от расположения реки относительно линии фронта, — выброшен на фланг или в тыл неприятеля.

Особое значение имеет для сухопутных войск способность речной флотилии прорываться глубоко в тыл противника, когда река расположена под углом к линии фронта. В этом случае речная флотилия может оказывать существеннейшее влияние на ход операции, высадив десант и увеличивая устойчивость частей, выброшенных в тыл или на фланг противника путем их длительной огневой поддержки. Большая маневренная подвижность речной флотилии позволяет также использовать ее для совместных действий с мото-мехчастями и для организации противодействия мото-мехчастям противника в прибрежных районах.

Весьма значительную роль речная флотилия играет в оборонительных операциях сухопутных войск, придавая значительную устойчивость обороняющемуся; она обеспечивает его фланги, упирающиеся в берега реки, когда направление последней совпадает с операционным направлением и усиливает отражение попыток неприятеля форсировать реку, когда по своему расположению река является преградой.

Немаловажную помощь речная флотилия оказывает при переправах своих сухопутных войск как своими боевыми, так и плавучими средствами.

Все эти задачи речная флотилия может решать наилучшим образом само собой разумеется в том случае, когда в ее состав входят все средства и силы, соответствующие современным условиям и методам борьбы на реках и особенностям данного театра.

Основным боевым средством речных флотилий являются боевые корабли, способные в любой обстановке вести борьбу с сухопутными войсками, батареями и речной флотилией противника. Наряду с ними в состав речной флотилии должны входить корабли для разведки, дозора, для постановки мин заграждения и борьбы с ними и ряд других разнообразнейших боевых и вспомогательных средств, частично — морских, частично — сухопутных, которые флотилия может с успехом применить на речном театре.

Большие перспективы участия в борьбе на реках открываются для авиации. Изучение боевой деятельности речных флотилий в войнах даже самого последнего времени не дает нам особенно ярких примеров использования авиации в речных операциях, если не считать сравнительно интенсивной деятельности белой авиации на Северной Двине и против Волжской флотилии под Царицыном в 1919 г. Однако изучение условий боевых действий на речных театрах в свете применения авиации на море совместно с флотом и береговой обороной при современном развитии авиации, позволяют сказать, что в боевых действиях на реках она будет играть огромную роль.

Выполнение ею разведки, корректировки, совместных с боевыми кораблями и самостоятельных действий будет иметь колоссальное влияние на ход и результаты речных операций. Опыт боевых действий белой авиации на рр. Волге и Северной Двине в 1919 г., хотя и небольшой сравнительно, все же показывает, что наличие авиации у одного из противников, даже при отсутствии у него флотилии, в значительной мере облегчает положение своих сухопутных войск и затрудняет действия неприятеля.

Весь опыт боевых действий на реках указывает на абсолютную необходимость иметь в составе флотилии сухопутную войсковую часть (десантный отряд), вооруженную большим количеством автоматического оружия. При наличии такого отряда флотилия обладает большей возможностью, добившись частного успеха своей огневой атакой и высадив отряд, установить тактическую связь со своими соседними сухопутными частями и помочь развить этот частный успех в общий успех на данном участке.

Разнообразие задач, стоящих перед речной флотилией, большое значение ее для сухопутных войск и многообразие специальных средств, входящих в ее состав, требуют весьма внимательного отношения к организации флотилии и особенно к вопросам ее подчинения. Не касаясь здесь вопросов общей организационной структуры, мы отметим лишь вопрос оперативного подчинения.

Боевые действия речной флотилии должны протекать в самой тесной оперативной и тактической связи с сухопутными войсками; поэтому естественно должно считаться правильным ее оперативное подчинение соответствующему сухопутному командованию. Однако имеющийся опыт показывает, что этот вопрос весьма сложен; при его решении необходимо крайне внимательно отнестись к тому, чтобы неправильным подчинением не парализовать части сил флотилии и инициативы ее командования узостью задач войскового соединения, командованию которого флотилию подчиняют.

То или иное решение вопроса конечно всегда будет зависеть от тех задач, которые флотилия может выполнять в составе данного войскового соединения при ее наличных силах и средствах и в зависимости от условий театра и обстановки на нем. Во всяком случае необходимо помнить, что меньшая ошибка совершается тогда, когда флотилию подчиняют командующему более высоким войсковым соединением, так как последний всегда сможет поставить флотилии задачу, соответствующую ее силам и обстановке на театре. Командир же более низкого войскового соединения может поставить задачу лишь в рамках своего соединения и боевого участка, часто ограниченную размахом и районом, при которых флотилия не всегда будет в состоянии достаточно широко и рационально использовать свои силы и боевые качества. Если флотилии предстоит выполнять задачу содействия двум войсковым соединениям, фланги которых опираются на реку, то в этих случаях ее подчинение должно итти к войсковому начальнику, объединяющему командование этими соединениями.

Наряду с оперативным подчинением речной флотилии играет огромную роль обеспечение ее связи с сухопутными соседями. Связь должна иметь не только хорошее материальное осуществление. Чрезвычайно важен взаимный обмен представителями, которые, находясь в штабах, информируют командование о состоянии и возможностях своих соединений (речной флотилии в особенности) и являются как бы советниками командования по специальным вопросам, обеспечивая обмен взаимной информацией и связь флотилии с сухопутным командованием.

В предлагаемой военному читателю книге автор т. Булашев попытался свести в одно целое существующий разрозненный материал о речных флотилиях и использовал при этом свой опыт работы.

Хотя книга и не исчерпывает всех вопросов организации и боевой деятельности речных флотилий и не свободна от некоторых недостатков, она может служить материалом для первоначального ознакомления войскового командира с составом, возможными задачами и методами действий речных флотилий, восполняя пробел, существующий в нашей военной литературе по этим вопросам.

Но необходимо и более обстоятельное изучение вопросов о боевых средствах речных флотилий, их возможностях и методах боевой деятельности, с учетом современных условий и новейших средств военной техники. Войсковому командиру необходимо очень внимательно отнестись к изучению существующего, хотя и небольшого, разрозненного исторического материала о речных флотилиях; необходимо всесторонне изучить речные флотилии наших соседей, их технику, боевую подготовку и расширить освещение и разработку вопросов боевой работы на реке совместно с моряками речных флотилий.

Необъятный Советский союз имеет значительное число рек, которые в случае войны могут оказаться на театре военных действий. Возникновение и действия на них речных флотилий в будущей войне не подлежат сомнению. Необходимо к этому быть готовым, и на речных системах, так же как на суше, в воздухе и на море — встретить противника во всеоружии.

П. Стасевич.

ОПЕРАТИВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ РЕК И РЕЧНЫХ ВОЕННЫХ ФЛОТИЛИЙ.

глава 1

Оперативное значение рек

Значение судоходных рек для экономической жизни страны в мирное время как водных путей общеизвестно: они требуют наименьших расходов для своего содержания, обладают громадной пропускной способностью и наиболее удобны для массовых перевозок по сравнению с железными и грунтовыми дорогами, хотя и с меньшей скоростью пробега грузов.

Если для перевозки железнодорожным путем 1 000 *т* груза требуется состав в 60 вагонов (по 16,5 *т* грузоподъемности), то те же 1 000 *т* легко уместятся в баржу средних размеров, «состав» же речного транспорта из 2—3 барж, которые тянет на буксире один буксирный пароход, может поднять 3—5 000 *т*.

Благодаря этой мощности речных путей сообщения им принадлежит громадная роль во время проведения мобилизации, при напряженной работе путей сообщения в военное время — для обслуживания промышленности, для переброски войск, для подвоза снабжения; на театре, бедном сухопутными дорогами, они служат важнейшим путем сообщения и единственным — во время половодья и распутицы.

Тем большее значение реки будут иметь в будущей войне, которая несомненно потребует еще более мощного напряжения всех путей сообщения как при проведении мобилизации и сосредоточения, так и при дальнейшем обеспечении действий своих армий, когда главная тяжесть перевозок, требующих быстроты передвижения, ложится на железнодорожную сеть и когда речные пути сообщения должны быть полностью использованы для продвижения потока массовых грузов.

Такая важная роль рек как водных путей делает их во время войны объектами борьбы, когда операции происходят в районе речных бассейнов, но и не только объектами: реки играют весьма важную роль как рокировочные пути и как водные рубежи, могущие стать препятствием для движения сухопутных войск. Реки, даже малые, становятся серьезной преградой для продвижения

противника при использовании их в качестве оборонительных рубежей, специально оборудованных средствами борьбы, когда усиление обороны путем опоры на такой речной рубеж создаст возможность сберечь свои силы и часть их оторвать для переброски на другие ответственные участки и направления. Это значение рек как преград для наступающего будет велико в будущей войне, особенно в связи с насыщением войск мото-механизированными средствами, требующими надежных средств переправы.

Наконец сами реки становятся ареной борьбы при использовании их как водных плацдармов для операций средств борьбы на реках — речных военных флотилий, — приобретая при этом чрезвычайно большое оперативное и тактическое значение.

История войн XIX и XX столетий — гражданская война в Америке в 1861—1865 гг., империалистическая война 1914—1918 гг., наша гражданская война 1918—1920 гг.— красноречиво говорят нам о той роли, которую играет в военных действиях оперативное использование речных бассейнов и рек, о том серьезном значении, которое приобрели речные военные флотилии для операций на сухопутном фронте со времени развития парового двигателя и особенно — усовершенствования артиллерии: с этого времени речные флотилии стали мощным боевым средством, обладающим большой подвижностью и способностью вести боевые действия на маневре, нанося противнику мощные удары.

Содействие переправе русской армии и овладению ею турецкими крепостями на Дунае в 1828 г., боевые действия на Дунае в 1854—1855 гг., борьба Северных и Южных штатов Америки в 1861—1865 гг., когда речные флотилии сыграли особо важную роль в обеспечении победы Севера, использование флотилии парижскими коммунарами для обороны подступов к Парижу и обороны мостов через р. Сену в 1871 г., операции на Дунае в 1877 г., операции на различных театрах войны в период империалистической войны 1914—1918 гг. и наконец боевые действия речных военных флотилий почти на всех речных бассейнах нашей страны в период гражданской войны,— таков далеко не полный перечень боевых действий речных военных флотилий.

Особенно богат опыт использования речных военных флотилий в гражданской войне 1918—1920 гг.; не было ни одной речной системы, которая, соприкасаясь с театром военных действий, не имела бы речной флотилии. Характерно, что почти все речные флотилии включали в свой состав не корабли специальной постройки, а пароходы или баржи речного торгового флота, вооруженные и приспособленные для выполнения задач речного боевого корабля; и все же такого рода импровизированные флотилии, вызывавшиеся к жизни боевой обстановкой, выполняя свою боевую работу совместно с сухопутными войсками, действовавшими

на данной речной системе, часто играли решающую роль для достижения победы.

И в настоящее время в период подготовки новых вооруженных столкновений ряд государств имеет на реках специальные речные военные флотилии как самостоятельные военные организмы или же имеет в составе своих военноморских флотов корабли, предназначенные для действий на реках.

Так Польша имеет речную флотилию на р. Припять, базирующуюся на г. Пинск в составе 8 мониторов, 8 вооруженных пароходов и до 30 бронированных катеров. Румыния имеет на р. Дунай «Речную дивизию», базирующуюся на г. Галац и Сулин и состоящую из 7 речных мониторов, а также несколько катеров на р. Днестр. Манчжоу-Го (читай — Япония) восстанавливает на р. Сунгари речную флотилию, разгромленную в 1930 г. нашей Амурской флотилией, которая награждена за эти операции орденом Красного знамени. Китай имеет в общей сложности до 11 речных канонерских лодок, базирующихся на Ханькоу. Имеют речные корабли в составе своих флотов: Финляндия, Япония, а также ряд других стран — Венгрия (на р. Дунай), Португалия, Аргентина, Бразилия, Колумбия, Парагвай и Перу.

Наконец крупные капиталистические страны содержат речные флотилии в Китайских водах «для защиты своих интересов и жизни и имущества своих подданных». Англия имеет около 17 речных канонерских лодок, частью на Ян-Цзе-Цзяне, частью на Западной реке (некоторые из этих лодок были использованы англичанами во время интервенции на Севере и на р. Северная Двина); США имеют речную флотилию на Ян-Цзе-Цзяне в составе 7 речных канонерских лодок и 2 речные канонерские лодки в составе Южнокитайской флотилии; Франция имеет речные канонерские лодки на Ян-Цзе-Цзяне и Си-Кианге.

глава 2

Назначение речных флотилий

Речная военная флотилия как правило не может одна вести борьбу. Она всегда вынуждена опираться на действующие по берегам сухопутные войсковые части. Исключением могут быть лишь случаи, когда береговая полоса по обоим берегам реки совершенно недоступна для действий сухопутных войск (болота, весенний разлив) и операции флотилии имеют относительно самостоятельный характер, так как только от

них будет зависеть участь операций на данном участке; но и в этом случае задачи, выполняемые речной флотилией, имеют подчиненный характер по отношению к задачам сухопутных войск, действующих в районе этого участка. В силу этого речная военная флотилия должна рассматриваться как боевая сила, являющаяся одним из составных элементов военносухопутных сил.

Отсюда — назначение речной военной флотилии:

а) совместная с сухопутными войсками борьба на реках как рубежах и операционных направлениях;

б) обеспечение работы речного транспорта по реке как коммуникационному пути и борьба против коммуникаций противника.

Из этого назначения вытекают и задачи, которые призвана выполнять речная военная флотилия в тесном взаимодействии с сухопутными войсками.

1. Борьба с вооруженными силами противника, действующими на реке и опирающимися в своих действиях на реку.

2. Содействие своим сухопутным войскам в форсировании речных рубежей.

3. Набеговые действия в тыл противника, уничтожение его переправ, опорных пунктов и разрушение его коммуникаций.

4. Обеспечение безопасности работы своего речного транспорта на реке.

5. Борьба против работы речного транспорта противника.

Таким образом речным военным флотилиям недостаточно иметь только корабельный состав для непосредственных боевых действий в самом русле реки. Постоянные противники речных флотилий — не только речные флотилии неприятеля, но и его сухопутные войска и воздушные силы, а потому боевые средства речных флотилий должны быть рассчитаны на ведение борьбы и с теми и с другими.

При современном состоянии авиации, развитие которой как мощного боевого средства предопределяет ее теснейшее участие в проведении всех как наземных, так и морских операций, воздушные силы представляют собой серьезнейшего противника и надежного необходимого союзника речных флотилий; поэтому обязательным составным элементом речных флотилий является авиация, способная действовать совместно с корабельным составом против воздушного, речного и сухопутного противника.

Но и корабельный состав и авиация, будучи по преимуществу маневренными боевыми средствами, не в состоянии полностью обеспечить решения всех задач в условиях борьбы на речных бассейнах. При позиционном характере борьбы речная флотилия должна иметь опору в виде боевой силы, поддерживающей ее с берега, а фланги сухопутных войск в месте выхода к реке должны иметь постоянную защиту от нанесения удара со стороны реки.

Эта боевая сила и защита должна иметь специальное вооружение для борьбы с боевой силой противника, действующей на реке,— его корабельным составом — и быть органически связана со своей речной боевой силой для обеспечения их теснейшего взаимодействия. Такой защитой служат боевые средства речных флотилий, установленные на берегу (артиллерия, торпедные аппараты) и в русле реки (мины и другие заграждения), объединенные организационно в береговую оборону. Но эта же береговая оборона должна быть в состоянии обеспечить и защиту свою и корабельного состава речной флотилии от внезапного удара со стороны суши; поэтому боевые средства береговой обороны рассчитываются и на борьбу с сухопутным противником.

Наконец задачи, встающие перед речными флотилиями в процессе боевой деятельности, вызывают необходимость с одной стороны — опоры, имеющей с ними маневренное взаимодействие и обеспечивающей связь с сухопутными войсками, с другой стороны — создания возможности нанесения удара со стороны реки вглубь берегового расположения противника при выполнении маневра по реке. Эта необходимость восполняется включением в состав речных флотилий или приданием им сухопутных частей всех родов войск: пехоты, конницы, артиллерии, мото-механизированных средств, саперных и др.

Таким образом в боевой состав речных военных флотилий входят следующие элементы:

а) **корабельный состав**, б) **авиация**, в) **береговая оборона** и г) **сухопутные войска.**

Основная боевая сила речных флотилий — естественно — корабельный состав, имеющий в качестве вооружения те же виды оружия, как и корабли военноморского флота. Однако специфические условия рек, обусловливающие необходимость постоянного тесного взаимодействия речных флотилий с сухопутными войсками в борьбе против общего противника — сухопутных войск — и жестко ограничивающие как размеры кораблей, так и их маневренные возможности, определяют особенности оперативно-тактических свойств речных кораблей, зависящих также и от характерных особенностей каждого речного театра.

В этом отношении нужно подчеркнуть, что элементы речных флотилий по своим размерам и составу естественно не могут быть одинаковыми для всех речных флотилий. Состав флотилий в целом и каждого их элемента в отдельности зависит от характера того речного театра, на котором призвана действовать данная речная флотилия, и от тех оперативно-тактических задач, которые возлагаются на нее. А так как условия речных театров весьма различны, то и состав флотилий, действующих на этих театрах, и их отдельных элементов может отличаться между собой весьма значительно.

БОЕВЫЕ СРЕДСТВА И СОСТАВ РЕЧНЫХ ФЛОТИЛИЙ

глава 3

Оружие речных флотилий, средства защиты и вспомогательные средства

Артиллерия и броня

АРТИЛЛЕРИЯ. Речные флотилии, как мы указывали, имеют своими постоянными противниками как корабли речной флотилии неприятеля, так в одинаковой, если не в большей степени — его сухопутные войска, а также воздушные силы. Таким образом к вооружению речных кораблей в значительно большей степени, чем к вооружению кораблей морского флота, предъявляется требование универсальности, т. е. способности действовать и против кораблей, и против наземных, и против воздушных целей; так как этому требованию соответствует артиллерия и поскольку условия боевых действий на реках ограничивают применение торпедного оружия, то естественно, что артиллерия представляет собой наиболее распространенное и наиболее мощное оружие кораблей речных флотилий.

Считая, что задача борьбы с воздушным противником разрешается зенитной артиллерией, мы должны иметь в виду, что с точки зрения необходимости наилучшего решения задач борьбы с кораблями и сухопутными войсками артиллерия как морских, так и сухопутных образцов имеет свои положительные свойства и свои недостатки.

К положительным свойствам морской артиллерии, предназначенной для поражения движущихся целей — морских кораблей, надо отнести свойства, вытекающие из ее назначения: большую бронепробивную способность, большую скорострельность, меткость, значительно большую дальнобойность в сравнении с одинаковыми калибрами сухопутной артиллерии.

Наряду с этими положительными свойствами морской артиллерии свойственны недостатки, имеющие существенное отрицательное значение для ведения боя, к которым относятся:

а) бо́льшая настильность траектории, чем у сухопутной артиллерии, затрудняющая поражение на близких дистанциях целей, укрытых в складках местности;

б) меньшее фугасное действие снарядов, чем у снарядов сухопутных орудий;

в) более быстрый износ тел орудий;

г) больший вес орудийных установок.

Сухопутная артиллерия имеет по сравнению с морской артиллерией более навесные траектории — особенно гаубицы, что более выгодно для поражения наземных неподвижных целей, большее фугасное действие снарядов и менее быстрый износ тел орудий, но зато имеет меньшие дальность огня, меткость, скорострельность и бронепробивную способность.

Характер речного противника кораблей флотилии — подвижность кораблей, наличие на них бронирования, и условия боя на реке — его скоротечность, а отсюда необходимость в минимальный промежуток времени нанести поражение неприятелю, заставляют отдавать предпочтение морской артиллерии в качестве оружия кораблей речных флотилий, тем более, что ряд качеств пушек морских образцов — меткость, скорострельность, дальнобойность и часто бо̀льшие калибры по сравнению с орудиями войсковой артиллерии — имеет важное значение и при действиях против сухопутных войск. При этом, хотя основным артиллерийским оружием речных кораблей являются морские пушки, наряду с ними в некоторых случаях на вооружении устанавливаются также орудия сухопутных образцов — гаубицы, предназначающиеся для действия главным образом против сухопутных позиционных сооружений.

Приводим таблицу данных артиллерии, устанавливаемой на кораблях.

Таблица данных морской артиллерии, устанавливаемой на кораблях речных флотилий

Калибр (в *мм*)	Скорострельность в 1 минуту	Дальность (в *км*)
203	4—6 выстрелов	28
152	10 »	25
130	10 »	24
120	15—16 »	20
102	15—16 »	14
76	15—25 »	8
47 (авт.)	250—210 »	5—6
37	То же	5

Артиллерия на кораблях речной флотилии размещается различно в зависимости от класса и типа корабля, в большинстве случаев в диаметральной плоскости в носу и в корме, на специальных станках морского образца, скрепляющихся с корпусом корабля,

часто — в башнях (на кораблях специальной постройки). В период гражданской войны артиллерия ставилась без башен, лишь со щитами, сухопутные же образцы иногда прямо на колесах лишь с устройством особых приспособлений на палубе (рис. 10 на стр. 41

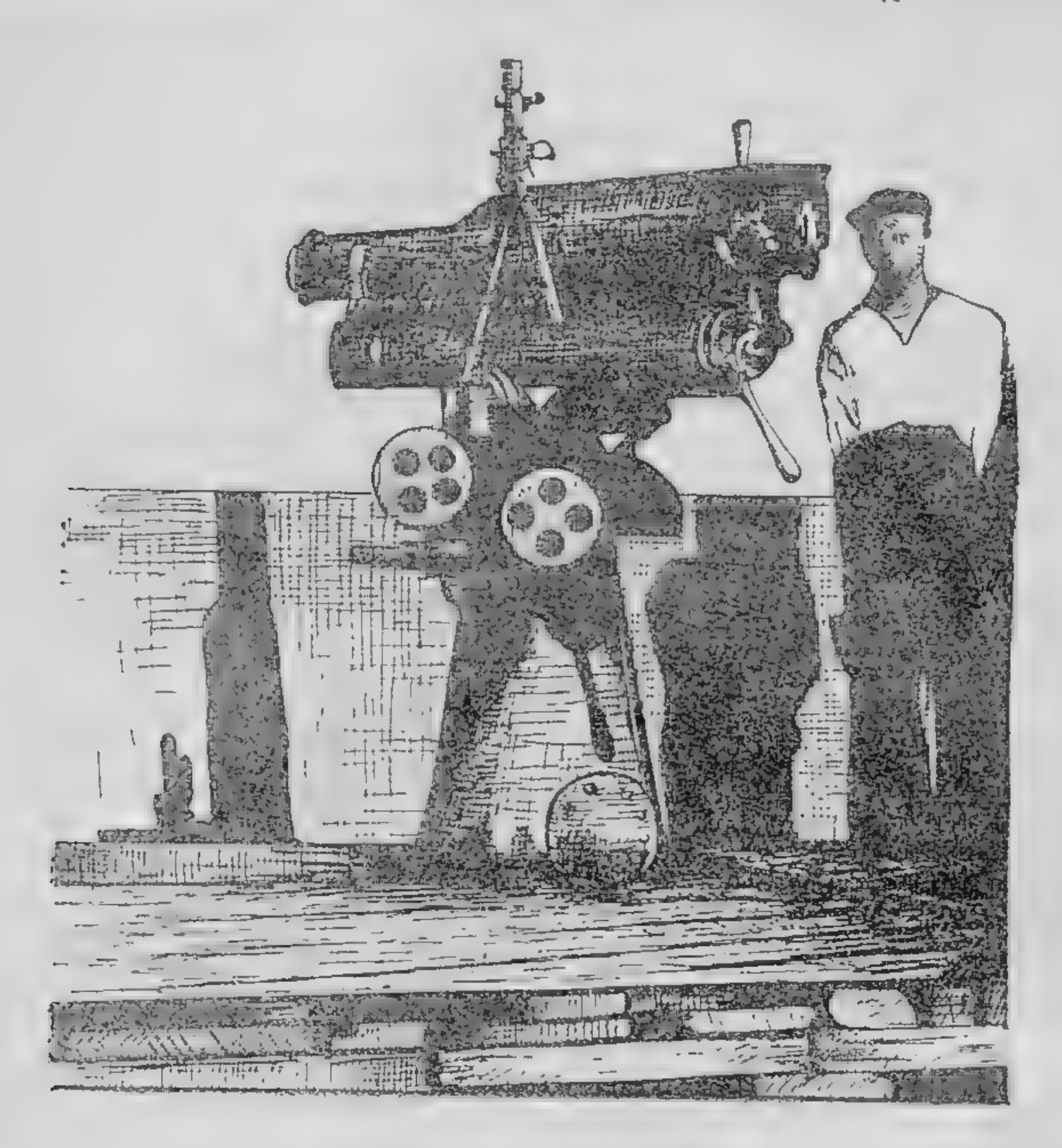


Рис. 1. 3-дюйм. полевая пушка на канонерской лодке красной Днепровской флотилии эпохи гражданской войны.

и 11 и 12 на стр. 42). Основное требование, которое предъявляется к установке корабельной артиллерии,— это обеспечение наибольших углов обстрела; наиболее совершенной является установка, имеющая круговой обстрел, что однако возможно лишь в исключительных случаях.

Зенитная артиллерия, принятая на вооружении кораблей речных флотилий, имеет те же калибры и образцы, что и в сухопутных войсках.

Кроме артиллерии на вооружении кораблей речных флотилий состоит **стрелковое оружие**, в том числе тяжелые и легкие пулеметы. Тяжелые пулеметы ставятся на специальных корабельных установках, которые позволяют использовать пулеметы для стрельбы как по воздушным, так и по наземным целям. В отличие от морского флота на речных флотилиях стрелковое оружие

вообще и пулеметы в частности играют весьма ответственную роль, особенно на малых кораблях, так как речному военному кораблю приходится выполнять с помощью стрелкового оружия целый ряд огневых задач как в операциях против сухопутных войск, так и против речного противника. Кроме того на кораблях могут быть пулеметы на станках сухопутного образца. Эти пулеметы используются при действиях на берегу корабельных десантных партий, в береговом сторожевом охранении корабля при его стоянке на позиции, для обороны артиллерийских наблюдательных пунктов и в ряде других случаев. Кроме тяжелых и легких пулеметов речные корабли имеют на вооружении винтовки, ручные и ружейные гранаты.

Боевые припасы на кораблях речной военной флотилии применяются для морской артиллерии — обычных морских образцов, для сухопутной — сухопутных.

Для пушек морского образца основным является фугасный снаряд с ударной трубкой мгновенного или замедленного действия; последние предназначаются главным образом против бронированных кораблей и тяжелых позиционных сооружений фортификационного характера. Второй тип снаряда, применяемый морской артиллерией флотилии,— шрапнель, которая используется: для поражения живой силы на небольших дистанциях, так как на больших расстояниях помимо затруднений в корректировке вообще понижается действительность стрельбы снарядами этого типа; против воздушных сил и торпедных катеров. Кроме фугасных снарядов и шрапнели могут применяться снаряды: химические, зажигательные, дымовые, осветительные и др.

Для артиллерийских установок сухопутного образца снаряды и принципы выбора снарядов для стрельбы — те же, что и в сухопутной артиллерии.

Методы стрельбы речных флотилий в общем такие же, как у морского флота. Артиллерия речных кораблей может вести огонь как по видимым, так и по невидимым с корабля целям — речным и сухопутным. Первый вид стрельбы для речного корабля естественно будет весьма выгоден ввиду возможности для него вести в этом случае огонь в движении на маневре; притом дистанция такого боя обычно небольшая и при скорострельности морской артиллерии процент поражения может быть значительным.

В условиях речных боевых операций стрельба по видимой цели чаще всего будет иметь место в борьбе с речным противником в так называемом встречном бою, при наступательных операциях и в боях на маневренных участках реки, т. е. таких участках, где нет возможности использовать какие бы то ни было наблюдательные пункты на берегу и наблюдение, как и управление огнем, ведется с самого стреляющего корабля.

Стрельбу по видимой с корабля цели можно вести также и не на маневре, а стоя на якоре или на швартовах у берега или с корабля, задерживающегося на месте (т. е. при самой малой работе машин, потребной лишь для того, чтобы удерживаться на месте и не быть сносимым течением). Стрельба по видимой с корабля цели при стоянке стреляющего корабля на месте иногда бывает даже более выгодна, чем на маневре, так как позволяет ввести в действие всю артиллерию корабля. При движении же это не всегда выполнимо, особенно на узких реках, где движение (маневрирование) поперек реки невозможно, а возможно только вдоль русла реки — по фарватеру — и следовательно с использованием только или носовой или кормовой артиллерии. В этом случае чрезвычайно важную роль играет уменье командира корабля сочетать свой огонь с маневром, т. е. обеспечить маневром полноценное использование всей артиллерии корабля.

Стрельба по видимым с корабля целям ведется аналогично стрельбе морских кораблей. Этот способ заключается в том, что управляющий огнем, получив данные о расстоянии до цели, которое измеряется дальномером, и учтя все балистические и аэрологические поправки и поправки на маневрирование как своего корабля (если корабль на ходу), так и корабля противника, производит пристрелку до захвата цели в узкую вилку. К каждому пристрелочному залпу вводится поправка на ВИР (величину изменения расстояния). Пристрелявшись, управляющий огнем переходит к стрельбе на поражение методом неподвижной завесы или струей (если цель не движется).

Управление огнем по видимым с корабля целям производится непосредственно со стреляющего корабля, причем на успешность стрельбы влияет высота глаза наблюдателя. Поэтому на крупных боевых кораблях — мониторах, тяжелых канонерских лодках — в большинстве случаев устанавливаются на мачтах специальные площадки (марсы) для управления огнем.

Дальномеры на кораблях речных флотилий имеют несомненное значение при стрельбе по видимой цели, но не все речные корабли могут их иметь; например малые корабли, не имеющие их, производят при стрельбе определение расстояния с помощью бинокля или глазомерно. Дальномеры на речных кораблях применяются те же, что и на морских кораблях (стереоскопические или системы «совмещения», с базой максимально до 2—3 *м*).

Второй основной вид стрельбы кораблей речной флотилии, особенно больших кораблей (мониторов, тяжелых канонерских лодок),— это стрельба по невидимым целям, как речным, так и сухопутным. При такой стрельбе могут быть два случая: первый, когда цель не видна от орудия, но видна с какой-либо точки корабля (марс, броневая рубка), и второй случай, когда

цель не видна с корабля совершенно. Последний случай чаще всего имеет место в боевых действиях кораблей речных флотилий, вооруженных артиллерией крупных калибров и ведущих огонь преимущественно на дальние дистанции.

Стрельба по невидимой цели ведется с корабля, стоящего на закрытой позиции. Управление огнем при этом виде стрельбы производится, если возможно, с какой-либо возвышенной точки на корабле, а если цель с корабля не видна, то с берегового артиллерийского наблюдательного пункта, располагающегося вблизи позиции корабля. В тех случаях, когда артиллерийский наблюдательный пункт корабля на берегу не отвечает полностью своему назначению вследствие плохой видимости цели или ее удаленности, то корректировка огня может также производиться с самолета, с артиллерийского наблюдательного пункта сухопутной артиллерии, расположенного ближе к обстреливаемой кораблем цели, с привязного аэростата или наконец с командного пункта войскового начальника сухопутного подразделения, действующего на данном боевом участке.

Корректировка огня с самолета будет иметь особенно широкое применение на участках реки, где флотилия не может иметь береговых наблюдательных пунктов, где она действует вне непосредственного соседства с сухопутными частями или на маневре.

Наконец при боевых действиях на реке может иметь место стрельба без корректировки: это стрельба по пристреленным рубежам и стрельба по площадям. Стрельба по пристреленным рубежам производится преимущественно при оборонительных операциях и в условиях плохой видимости (завеса в качестве преграды для движения кораблей противника), а стрельба по площадям — в случаях, когда нет возможности корректировать огонь: цель не видна и известно лишь ее место по карте. Стрельба по площадям мало действительна и оказывает главным образом моральное воздействие, однако при некоторых особых условиях обстановки ею нельзя пренебрегать.

Стрельбы по невидимым целям ведутся способом, принятым в сухопутной артиллерии, независимо от того, какого калибра стреляющая артиллерия и какого образца — морского или сухопутного.

Артиллерия речной военной флотилии, как указывалось, разрешает целый ряд весьма разнообразных огневых задач. В основном эти задачи состоят в поражении речных объектов — боевых кораблей противника, в поражении сухопутных объектов — сухопутной артиллерии противника, его бронетанковых частей, его пехоты и вообще живой силы противника, различного рода фортификационных сооружений и в поражении воздушных объектов — в борьбе с воздушными силами противника.

Как все боевые действия флотилии в целом подчинены обще-

войсковой задаче данного боевого участка и как при решении общей с сухопутными войсками боевой задачи флотилия должна максимально увязывать свои действия с действиями сухопутных войск, согласовывая их во всех звеньях, так и все артиллерийские задачи, стоящие перед речной флотилией, должны быть в подавляющем большинстве случаев увязаны с задачами, поставленными сухопутной артиллерии. В то же время при постановке задач корабельной артиллерии флотилии крайне важно учитывать ее особенности, главным образом скорострельность, а отсюда быстрый расход снарядов и быстроту износа тел орудий, не говоря уже про необходимость соответствия задач калибру артиллерии, которой вооружен данный корабль.

Во время гражданской войны было много случаев, когда общевойсковые начальники ставили артиллерии флотилии невыполнимые для нее задачи или же такие, которые приводили к быстрому расходу боезапаса и износу тел орудий. Часто забывались основные свойства корабля: его маневренные возможности и быстрота передвижения; эти свойства не использовались путем сочетания их с выполнением чисто огневой артиллерийской задачи, и корабль приковывался поставленной ему артиллерийской задачей к месту, превращаясь в батарею на речной платформе. Подобное использование кораблей конечно не может быть целесообразным, так как выполнение огневой задачи, не требующей использования их маневренных возможностей, рациональнее возлагать на сухопутную артиллерию.

БРОНИРОВАНИЕ. Защита кораблей речных военных флотилий от артиллерийского, пулеметного и ружейного огня противника осуществляется бронированием кораблей. Бронирование находится в зависимости от глубины речного бассейна, на котором действует данная флотилия, т. е. от допустимой осадки кораблей: чем больше глубины и чем бо̀льшая осадка кораблей допустима, тем сильнее может быть бронирование.

В период гражданской войны на импровизированных флотилиях бронирование было по существу тоже импровизированным. Для защиты личного состава и жизненных частей корабля от пуль и осколков снарядов ставили стальные или железные щиты толщиной редко более 1 дм. При отсутствии стальных листов пользовались деревянными досками и землей; однако это не всегда было возможно, так как достаточный для защиты слой земли имеет значительный вес и сильно увеличивает осадку. Так на некоторых кораблях броня состояла из наружной деревянной обшивки из 2-дюймовых досок с прокладкой слоя песка толщиной в 4—5 дм. Такое бронирование естественно представляло весьма относительную защиту не только жизненных частей корабля, но и личного состава.

В современных речных флотилиях корабли специальной постройки имеют конечно более солидное бронирование в зависимости от осадки кораблей, т. е. от глубины реки. Толщина брони колеблется от 3 *мм* до 76 *мм*. Главнейшая цель, которая преследуется бронированием,— это укрытие от осколков снарядов и пуль, так как создать на речном корабле бронирование, которое было бы непробиваемо снарядами, почти невозможно — особенно на малых реках — и ценным является уже такое бронирование, которое недопустит проникновения снаряда противника в целом виде к жизненным частям корабля.

Речные корабли могут иметь:

а) бортовую броню (пояс) для защиты наиболее жизненных частей корабля (котлов, машин, погребов, боевых припасов);

б) палубную броню — для защиты корабля сверху;

в) бронирование надстроек (рубки, башни и т. п.).

В заключение надо заметить, что как корабельная артиллерия морских образцов может вести действительный огонь по сухопутным целям, так и сухопутная артиллерия всеми своими калибрами может поражать корабли речной флотилии при том бронировании, которое в большинстве случаев они имеют.

Торпеда и средства борьбы с ней

Торпедное оружие, ставшее в результате технического усовершенствования за время с начала мировой империалистической войны мощным средством борьбы на море, является мощным боевым средством против кораблей и на реках. Однако влияющие на применение торпеды особенности речных театров создают весьма своеобразные условия для использования торпеды.

Этому использованию благоприятствуют:

а) трудность уклонения от торпеды вследствие узкости реки и фарватера;

б) возможность в некоторых случаях нанесения внезапного торпедного удара с малых дистанций с помощью торпедных аппаратов, установленных на катерах и других плавучих средствах и на берегу;

в) малая живучесть речных кораблей, в силу чего достаточный эффект взрыва может быть достигнут зарядом небольшого веса.

На возможностях использования торпеды отражаются отрицательно следующие особенности речных театров:

а) узость рек и извилистость речного русла, затрудняющие выполнение торпедной атаки;

б) малые глубины рек, осложняющие торпедную стрельбу, в частности ввиду волнообразной траектории торпед.

Эти условия значительно сужают возможности применения торпед речными флотилиями по сравнению с их использованием морским флотом. Отличаются и тактические приемы использования, так как на реках торпеда в большинстве случаев должна рассматриваться как оружие кинжального действия, т. е. наносящее быстрый короткий удар — с торпедных катеров или с береговых установок, а также со шлюпок, небольших моторных судов и с моторных понтонов, из торпедных аппаратов упрощенного устройства.

На реках могут применяться торпеды морских образцов калибра от 450 *мм* (18″) с весом заряда 160—180 *кг*. Такой размер заряда обеспечивает достаточный эффект взрыва, поскольку речные корабли, как уже было указано, обладают лишь небольшой живучестью; причиной этого является малая величина их водоизмещения, ограниченная малой осадкой, и невозможность выделения достаточно большого веса на корпус и на специальные средства защиты, в частности — на устройство противоминной защиты подобно противоминной защите морских кораблей. Поэтому борьба с торпедами ведется при помощи специальных сетей, бонов из бревен и другими средствами, могущими задержать торпеду или заставить ее преждевременно взорваться. Кроме этого необходимо конечно вести разведку берега для своевременного обнаружения кинжальных торпедных батарей и организовать службу дозора и наблюдения для обеспечения кораблей от внезапных атак торпедных катеров.

Мина и средства борьбы с ней

МИНЫ. Минное оружие при боевых действиях на реках служит весьма мощным средством борьбы, как и торпеда, против собственно речных сил, т. е. против кораблей.

Использованию мин на реках благоприятствуют:

а) узость водного пространства реки и возможность прохода кораблей только по фарватеру, что дает возможность совершенно преградить проход по реке, так как заграждение не может быть «обойдено» и должно быть вытралено;

б) большая трудность борьбы с минными заграждениями, так как течение и колебания уровня воды в реке создают неблагоприятные условия для траления;

в) большая эффективность действия взрыва мины вследствие небольшой живучести речных кораблей: попадание даже хотя бы на одну мину как правило выводит корабль из строя.

К отрицательным сторонам использования мин в речных условиях надо отнести:

а) непостоянство уровня воды в реке, создающее угрозу, что мины появятся на поверхности при падении уровня воды или наоборот окажутся на слишком большом углублении при подъеме воды;

б) затруднительность автоматической постановки мин на заданное углубление из-за малых глубин;

в) необходимость считаться с тем, что осенний ледостав и весенний ледоход могут взорвать или сорвать мины.

На реках могут вообще использоваться, как и на море: стационарные мины, т. е. сохраняющие место, на котором они поставлены, и перемещающиеся мины, т. е. такие, которые свободно плавают в воде и могут передвигаться по течению. Стационарные мины устанавливаются или как морские — на якорях особого устройства, удерживающих мину с помощью минрепа (троса, которым мина крепится к якорю) в желательном месте, — или же на кошках[1]. Установка на кошках применяется главным образом на мелководных реках. К стационарным минам относятся также донные мины, т. е. мины, которые кладут непосредственно на дно. Перемещающиеся мины бывают плавающие (дрейфующие) и якорно-плавающие. Первые пускаются по течению реки, вторые превращаются в плавающие только после прикосновения к минрепу трала.

По способу установки на заданное углубление мины могут использоваться автоматические и неавтоматические. Автоматические мины устанавливаются или с поверхности, т. е. путем погружения сразу на заданное углубление, или из глубины, т. е. сначала опускаясь с якорем на дно и затем всплывая на заданное углубление. Неавтоматические мины устанавливаются сразу на нужное углубление по предварительно измеренной глубине. Недостаток автоматических мин в речных условиях, как отмечено выше, — трудность их постановки на заданное углубление из-за недостаточности речных глубин для четкого действия приспособлений, автоматически устанавливающих мину на определенное углубление; в особенности это относится к минам, устанавливающимся с поверхности. Постановка же неавтоматических мин кропотлива: вследствие необходимости измерять глубины и отмеривать минреп, она происходит значительно медленнее, чем автоматических мин, и потому на течении, обычном для рек, связана с затруднениями, не говоря уже про риск, связанный с ней при близости расположения противника. Мины могут применяться ударные, взрывающиеся от удара (корпусом корабля), контактные, взрывающиеся только от касания мины корпусом корабля (без удара), и неконтактные, т. е. такие, которые взрываются при входе корабля в сферу действия минных взрывающих механизмов; в зависимости же от способа взрывания эти мины могут быть: гальвано-ударные,

---

[1] Кошка—якорь, подобный судовому якорю, но весьма малого размера, имеющий 3 или 4 лапы, служащий преимущественно для подъема со дна тросов или каких-либо предметов.

когда взрыв получается от гальванического тока в цепи запала мины в результате приведения в действие гальванического элемента от удара (корпусом корабля); ударно-механические, когда взрыв вызывается ударным прибором механического устройства; ударно-гидростатические, у которых взрывающим приспособлением служит гидростатический диск, приводимый в действие в результате удара мины; электрические (неконтактные), взрываемые со станции (на берегу) от источника электрического тока, когда корабль войдет в сферу действия мины, и наконец магнитные, у которых взрыв происходит от действия магнитного прибора под влиянием металлической массы корабля (так например англичанами во время интервенции на севере применялись на р. Северной Двине донные мины с магнитным взрывателем).

Применение мин того или иного вида из числа перечисленных зависит от оперативно-тактического назначения данного заграждения и соответствия технического устройства мины условиям данной реки или данного ее участка.

Главным образом тип мины, который может быть использован зависит от глубины реки и силы течения. На больших глубоких реках возможно использовать мины всех существующих морских образцов, на реках же с малыми глубинами пригодны к использованию мины малых размеров; вообще на реках необходимы мины особой хорошо обтекаемой формы, чтобы они могли лучше противостоять течению, так как под действием течения на мину минреп приходит в наклонное положение и мина погружается на бо́льшую, чем нужно, глубину. К таким минам относится например мина типа «Рыбка», которая широко применялась в период гражданской войны большинством речных флотилий (рис. 2).

Что касается размера заряда, необходимого для нанесения серьезного повреждения речным кораблям, обладающим небольшой живучестью, то вполне достаточно мины малого размера с малым зарядом; мины типа «Рыбка» имели заряд около 8 *кг*; вообще же во время гражданской войны речными флотилиями применялись шаровые мины с средним весом заряда около 115 *кг*.

В условиях речного театра мины могут ставиться не только кораблями специального назначения (минные заградители, тральщики-заградители), но и любыми кораблями (особенно низкобортными), а также с моторных понтонов, катеров, шлюпок и небольших плотов, причем сложных приспособлений для этого не требуется. В настоящее время существует также возможность постановки мин с самолетов: проделанные в этом отношении опыты дали хорошие результаты.

Минные заграждения ставятся поперек или вдоль фарватера по прямой линии (в одну линию или в несколько), зигзагом или же небольшими группами (банками). Постановка осуществляется

преимущественно в тех местах реки, которые уже в силу навигационных условий представляют бо́льшую или меньшую трудность для прохода (перекаты, крутые повороты, узкости и т. п.); эти трудности значительно осложняют борьбу с минными заграждениями, поставленными в их пределах.

Во время гражданской войны на реках применялся метод постановки мин вдоль по фарватеру на большом протяжении (до 10 *км*), т. е. судовой ход реки как бы «засыпался» или «засаривался» минами: борьба с такими заграждениями представляла весьма большие трудности и требовала много времени, задерживая продвижение флотилии.



Рис. 2. Мина типа «Рыбка».

Минные заграждения могут быть маневренные и позиционные.

Маневренные минные заграждения не связаны в своей постановке с каким-либо определенным рубежом, а ставятся в любом месте реки, где предположено движение кораблей противника, возможно даже у него в тылу. Эти заграждения обычно не обороняются и рассчитываются на внезапность столкновения с ними кораблей противника. Однако такие заграждения не теряют ценности от отсутствия обороны. Форсирование заграждения само по себе связано с большими трудностями и задерживает

продвижение противника по реке, поскольку обнаруженная мина заставляет его повысить бдительность и требует производства траления по всему пути движения. Большие перспективы постановки таких заграждений преимущественно в тылу противника на его коммуникационных путях и у баз флотилий появились в настоящее время в связи с возможностью использования для этой цели самолетов.

Позиционные минные заграждения ставятся на определенных речных рубежах, имеющих важное тактическое значение, и такие заграждения как правило обороняются береговыми батареями, флотилией или сухопутными войсками или совместно, что создает большие трудности для их форсирования, поскольку траление или уничтожение их противнику приходится производить под огнем, в процессе ведения боя.

СРЕДСТВА БОРЬБЫ С МИНАМИ. Основной, единственно надежный способ борьбы с минами на реках — это активное траление, производящееся, как и траление на море, с помощью специальных тралов кораблями-тральщиками.

Однако в речных условиях производство траления значительно труднее, чем в морских, по следующим причинам:

а) узость реки и фарватера и обычно малые глубины рек затрудняют использование тралов и маневрирование при их постановке, уборке и во время траления;

б) непостоянство ширины русла реки и фарватера, ограниченного по краям мелями, затрудняет траление и достижение им надежных результатов;

в) вследствие малых глубин реки и малой осадки речных кораблей, колеблющейся лишь в небольших пределах по сравнению с осадкой морских кораблей, поставленные против больших кораблей мины представляют значительную опасность и для мелкосидящих кораблей, что затрудняет работу тральщиков;

г) узость рек и их малые глубины облегчают постановку мин со специальным расчетом затруднить траление и очищение фарватера (постановка мин в узкостях, на перекатах, «засаривание» фарватера);

д) речные условия облегчают оборону минных заграждений артиллерией;

е) заграждение, раз встреченное, не может быть обойдено, а должно быть все пройдено с тралами (вытралено); это заставляет производить контрольное траление фарватера, иногда на большом протяжении.

Тралы, применяемые на реках, имеют такое же в общем устройство, как и применяемые на море. Тралы применяются речными флотилиями парные, т. е. буксируемые двумя кораблями, и

ординарные, буксируемые одним кораблем. По действию, оказываемому на затраленную мину, тралы используются и буксирующие и подсекающие (подрывающие минреп или режущие его).

Из числа тралов существующих морских образцов наиболее соответствует условиям траления на реках более легкие, как например катерный, змейковый тралы.

Кроме того для траления магнитных и электромагнитных мин могут применяться тралы магнитные и электромагнитные, вызывающие взрыв этих мин на расстоянии.

Траление в речных условиях может производиться как специальными тральщиками, так и другими кораблями, причем основные требования, предъявляемые к ним в этом случае, как и к тральщикам,— это: малая осадка и возможно малые размеры для обеспечения большей легкости и свободы маневрирования, особенно на узких реках; достаточно мощные машины,— как для облегчения маневрирования с тралами, так и для обеспечения возможности производить траление против течения реки.

Весьма трудно траление донных мин, требующее применения особых тралов. Неровности рельефа дна реки еще усиливают трудности этого траления.

Против дрейфующих мин наиболее надежное средство защиты — противоминные сети. Необходимо однако указать, что использование дрейфующих мин на реках с большим течением не всегда возможно и целесообразно, так как во-первых мины могут быть выброшены или прижаты к отмели и будут легко обнаружены и нейтрализованы и во-вторых защитой от них может служить без применения противоминных сетей просто умелая постановка корабля относительно течения.

Кроме корабельного траления, траление может в некоторых случаях производиться с берега с помощью стального троса (подобно рыбной ловле неводом).

При движении кораблей флотилии по течению реки для уничтожения минных заграждений могут быть пущены впереди кораблей плоты из бревен и с достаточной осадкой; наталкиваясь на мины, плоты взрывают их. Против заграждения из неконтактных мин этот способ неприменим; в частности в случае наличия заграждения из станционных мин наблюдатель на береговой минной станции, пропустив плоты, взорвет мины тогда, когда через минное поле будут проходить корабли.

Поэтому в борьбе с минами на реках имеет значение также тщательная разведка берега для обнаружения наличия на берегу минных станций, соединенных проводами с заграждением из станционных мин.

Химические средства и защита от них

ХИМИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА. В боевой деятельности наши речные военные флотилии могут встретиться с широким использованием химических средств борьбы как корабельным составом, так и речной авиацией и сухопутными частями флотилии противника, причем все боевые элементы речных военных флотилий могут подвергнуться химическому нападению. Использование химических средств сухопутными частями флотилии и речной авиацией аналогично использованию этих средств сухопутными войсками и авиацией армейских подразделений; поэтому рассмотрим те средства, которые могут быть использованы непосредственно корабельным составом противника.

Речные военные флотилии противника могут применять все отравляющие и дымообразующие вещества, а в иных случаях и огнеметы. В основном химическое нападение может осуществляться речным военным кораблем путем стрельбы химическими снарядами и в некоторых случаях — из газометов, поставленных на корабле, или применением газобалонной аппаратуры — также с корабля. Последние два способа могут быть применены главным образом против сухопутных сил, действующих в непосредственной близости к береговой полосе.

Против кораблей может быть применен целый ряд средств химического нападения, к которому надо отнести:

а) стрельбу химическими снарядами; эффект от химического нападения в этом случае выразится не только в занесении отравляющего вещества непосредственно внутрь корабля, но и в создании вокруг корабля на его палубе зараженной атмосферы нужной концентрации;

б) сбрасывание химических бомб или обливание жидким ОВ с самолетов;

в) обстрел корабля из газометов с берега, особенно в узкостях реки, при кинжальном действии газометов;

г) использование огнеметов в тех же условиях;

д) газобалонная атака с берега при стоянке корабля на позиции у берега;

е) использование ручных химических гранат с берега при стоянке корабля на позиции вблизи крутого берега.

При использовании химических средств против речного корабля основной задачей нападения является понижение боеспособности корабля хотя бы временной нейтрализацией его артиллерии, вынуждением корабля к перемене артиллерийской позиции или вообще к уходу из данного района.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОТ ХИМИЧЕСКОГО НАПАДЕНИЯ. Речные корабли обладают меньшими возможностями противохимической

защиты, чем морские. Наиболее действительным и простым средством защиты является *маневрирование* и быстрый выход из зараженного района. Однако это средство может быть невыгодным для кораблей, если заставляет их выходить из боя, и кроме того быстрый маневр в стесненных навигационных условиях речной обстановки не всегда возможен. Поэтому кораблю необходимо иметь и другие средства защиты, обеспечивающие его от химического нападения.

Этими средствами являются прежде всего обычные *средства индивидуальной защиты* (*противогазы* и *защитная одежда*), а также средства *коллективной защиты* (*газонепроницаемые отсеки*). Создание газонепроницаемых отсеков на речных кораблях, особенно на кораблях неспециальной постройки, конструктивно представляет некоторые трудности, а кроме того значительно меньшая живучесть речного корабля в сравнении с морским кораблем вообще увеличивает возможность проникновения ОВ в газонепроницаемый отсек.

Кроме применения этих средств речные флотилии проводят для защиты и обеспечения от химического нападения *разведку* береговой полосы, тщательную разведку мест стоянки корабля на позиции, организуют службу дозора на берегу при стоянке на позиции, чтобы предохранить корабли от внезапных химических нападений с берега и наконец организуют *борьбу с проникшими внутрь корабля ОВ*, а именно: дегазацию помещений и борьбу с жидкими ОВ на палубе корабля и предметах, на ней находящихся.

Для этого каждый корабль имеет необходимые дегазационные средства и в своем боевом расписании предусматривает специальную дегазационную партию. Жилые помещения, погреба боеприпасов, машинные отделения и другие жизненные части корабля снабжаются вентиляционным и газофильтрующим оборудованием, обеспечивающим их дегазацию.

Одним из важных боевых химических средств являются *дымовые завесы*, которые могут быть использованы либо как средство маскировки и одновременно как отравляющие вещества (подобно выпуску ОВ из газобалонной аппаратуры), либо только как средство маскировки.

Дымовые завесы в процессе выполнения операции могут быть поставлены кораблем, самолетами и наконец с берега. Речной корабль располагает возможностью поставить дымовую завесу при помощи *дымовых артиллерийских снарядов*, специальной *дымовой и дымобалонной аппаратуры* и наконец *дымовых шашек и буев*, а при нефтяном отоплении котлов из своих дымовых труб (неполное сгорание нефти в топках).

Наибольшее применение на речном корабле могут пожалуй иметь дымовые шашки и дымобалонная аппаратура как весьма легкая и простая, легко управляемая и снаряжаемая и занимающая мало места, что особенно важно при небольших размерах речных кораблей[1].

Маскировка

Маскировка в условиях боевой деятельности речных флотилий служит важнейшим средством обеспечения боевых операций. Флотилии необходимо маскировать свои действия не только с реки и воздуха, но и со стороны берегов. Узость реки, хорошая наблюдаемость ее с воздуха (вследствие того, что она резко выделяется на фоне суши), возможность наблюдения с высоких берегов, деревьев и строений (ветряные мельницы, водокачки и др.), хорошая слышимость по реке (особенно в ночное время) движения речного корабля (работы мотора, ударов плиц колес),—все это заставляет флотилию принимать тщательные меры маскировки, наиболее отвечающие особенностям речной обстановки. Принципы маскировки для кораблей речных флотилий частью сходны с принципами маскировки морских кораблей, частью те же, что и для сухопутных войск. Однако речная обстановка в силу несколько иных, чем на море и на суше, условий видимости и наблюдения и особого характера маскировки корабельного состава предъявляет естественно к средствам маскировки речных флотилий особые требования.

СРЕДСТВА МАСКИРОВКИ. Речные флотилии, так же как морские силы и сухопутные войска, располагают естественными и техническими средствами маскировки. Средства естественной маскировки для речной флотилии иногда будут иметь пожалуй большее значение, чем техническая маскировка, так как технические средства для большого речного корабля не всегда могут дать желаемый эффект. Лучший же эффект дает одновременное применение тех и других средств.

Кораблями флотилии могут использоваться следующие основные способы и средства естественной маскировки:

а) выполнение движения корабля, его боевого маневрирования, постановки на позиции с **применением к местности**, т. е. использование для укрытия корабля рельефа берегов, изгибов и поворотов реки, островков, нависшей над водой растительности, использование тени, падающей на реку от высоких берегов и леса; учет всех перечисленных элементов и их умелое использование могут дать хорошую скрытность от наблюдателей противника,

---

[1] Использование дымовых завес как средства маскировки мы рассматриваем дальше, вместе с другими средствами маскировки.

эффективность которой может быть повышена путем соединения средств маскировки естественной с техническими;

б) использование для операции таких времени суток и состояния атмосферы, которые позволяют скрытно провести операцию; сюда надо отнести действия в ночное время, на рассвете — когда по реке стелется туман (особенно в осеннее время), во время дождя, при большой облачности;

в) производство действий демонстративного порядка, вводящих противника в заблуждение: ложное маневрирование кораблей, движение в ложном направлении;

г) тщательное устранение всех демаскирующих признаков на самом корабле: уничтожение дымности, затемнение огней, уменьшение и заглушение шума механизмов и других шумов, рубка мачт и т. п.

К техническим способам и средствам маскировки относятся:

а) окраска кораблей в защитный цвет, т. е. в цвет, уменьшающий видимость их на фоне берегов данной реки (зелени); для малых кораблей применяют иногда камуфляжную окраску;

б) декоративная маскировка, т. е. устройство на палубе ложных сооружений, искажающих внешний вид корабля; маскировка срезанными ветвями деревьев, применение маскировочных сетей с наброшенными на них травой и ветками; применение цветных полотнищ, позволяющих скрыть наиболее резкие очертания корабля и его надстроек;

в) дымовые завесы и пиротехнические средства.

Все технические средства маскировки, которые могут быть применены речными кораблями, имеют значение преимущественно для сокрытия их от наземного наблюдателя и только в редких случаях — от воздушного. Вообще говоря, замаскироваться большому речному боевому кораблю от воздушного противника весьма трудно. К этому надо добавить, что движение корабля в дневное время никакие технические средства маскировки скрыть не могут, и в этом отношении наибольшие результаты дают способы естественной маскировки. Из технических средств маскировки наиболее действительным средством, позволяющим скрыть в некоторых случаях и движение корабля, является дымовая завеса. Все же остальные технические средства маскировки имеют значение главным образом для корабля не двигающегося, стоящего у берега.

Дымовые завесы могут иметь на речных флотилиях весьма широкое применение, хотя постановка их в условиях речной обстановки значительно более сложна, чем на море, в силу особых условий речного плавания и наличия целого ряда осложняющих факторов, как-то: извилистость реки, ограниченность движения корабля

определенным фарватером, изменчивость рельефа местности на отдельных участках реки и конфигурации берега в связи с изгибами русла реки, наличие леса и т. п. Каждая река при этом имеет свои отличные от другой реки условия, от которых зависит успешность использования дымовых завес.

Дымовые завесы могут применяться речными кораблями и днем и ночью, в случаях когда необходимо прикрыть перестроение кораблей, выход из боя, перемену позиции, помешать в наводке пристреливающемуся противнику, закрыть корабль при посадке на мель в сфере огня противника, прикрыть постановку минных заграждений, производство траления, наступательный маневр кораблей, взятие на буксир пострадавшего корабля и т. п. Кроме того дымовые завесы имеют важное значение при совместных действиях с сухопутными войсками в смешанных операциях. В этом случае дымовая завеса может быть поставлена для прикрытия высадки десанта или переправы сухопутных частей со стороны реки, посадки сухопутных войск на корабли или иные плавучие средства и в ряде других случаев боевой деятельности, когда задачу дымового прикрытия осуществляет флотилия.

Наконец весьма часты могут быть случаи — как днем, так и ночью — внезапных встреч разведывательных кораблей с крупными речными кораблями противника, стоящими замаскированно на позиции; в этих случаях дымовая завеса будет единственным средством для корабля разведчика замаскировать свой поворот и отход.

Существенное значение в речных боевых операциях имеет так называемая **навигационная маскировка**, особенно в ночное время, состоящая в создании такой навигационной обстановки, такого обвехования фарватера, которые максимально обеспечивали бы безопасность плавания своих кораблей и в то же время не могли служить для той же цели противнику. Достигается это созданием ложной обстановки на реке, таким ложным обвехованием фарватера, чтобы заставить корабли противника уклониться от безопасного курса и наскочить на какое-либо подводное препятствие. В связи с этим при движении по участку реки, который был занят до тех пор противником, большое значение имеет проверка обстановки фарватера соответствующими промерами.

Способы и средства маскировки, применяемые при действиях на берегу, не отличаются от применяемых сухопутными войсками

Наблюдение и связь

Значение наблюдения и связи в условиях боевой деятельности речных флотилий так же велико, как на море и в сухопутных войсках.

Однако задачи наблюдения и связи на реке несколько разнятся от задач, стоящих перед службой наблюдения и связи на море. В силу особых условий боевой деятельности служба наблюдения на реке ведется главным образом непосредственно на боевом участке в непосредственной близости к противнику, благодаря чему наблюдатель фактически превращается в разведчика. При этом, как уже указывалось выше, наблюдение с кораблей ограничено берегами и дальность видимости с них весьма мала. Наблюдение в тылу осуществляется в виде наблюдения за воздухом постов ВНОС.

Что касается службы связи, то флотилия должна иметь не только непрерывную надежную связь с кораблями и соединениями (внутриэскадренную связь), но и такую же надежную и непрерывную связь с сухопутными войсками, в частности с общевойсковым начальником, которому флотилия оперативно подчинена, и с теми войсковыми частями, с которыми она взаимодействует.

Средства связи, используемые на речных флотилиях, в общем те же, как и на военноморских силах. К ним относятся:

а) **средства предметной сигнализации:** 1) флажная сигнализация: передача при помощи сочетания различных флагов, имеющих цифровое или буквенное значение, сигналов, которые расшифровываются по специальным сигнальным книгам; 2) флажный семафор: передача с помощью различного положения рук с флажками по отдельным буквам слов или сочетаний (сигналов); 3) механический семафор: то же, что и флажный семафор; 4) сигнальные полотнища: передача сигналов расположением отростков полотнища (используется для передачи сигналов самолетам); 5) конусы и цилиндры: передача сигналов сочетаниями конусов и цилиндров;

б) **средства световой сигнализации (фонари Ратьера, клотиковые фонари, прожекторы, гелиограф** и др.): передача знаками Морзе по отдельным буквам слов или сочетаний (сигналов);

в) **радиотехнические средства: радиотелеграф, радиотелефон;**

г) **электролинейные средства связи: телефон, телеграф;**

д) **дымопиротехнические средства, ракеты, фальшфейеры;**

е) **военнопочтовые средства:** посылка на быстроходных катерах, шлюпках, глиссёрах, мотоциклах, велосипедах, автомобилях и в случае, когда требует обстановка, на самолетах;

ж) **военноголубиные средства** связи.

Кроме указанных технических средств связи, в условиях боевых действий речных флотилий весьма важную роль играет **живая связь**, т. е. непосредственное общение между командиром флотилии и командирами соединений и общевойсковым начальником, а также командиров кораблей с войсковыми начальниками частей, с которыми они совместно действуют; в частности для большей

увязки и взаимодействия практикуется посылка специально назначенных командиров в штабы войсковых соединений в качестве делегатов связи.

В процессе выполнения боевой операции флотилии связь поддерживается:

а) между командующим флотилией и общевойсковым начальником, которому оперативно подчинена флотилия;

а) между командующим флотилией и командирами соединений флотилии;

в) между командующим флотилией и тыловыми базами флотилии;

г) между командирами соединений и командирами кораблей флотилии;

д) между командирами соединений и кораблей флотилии и сухопутными войсковыми начальниками, с которыми данные соединения и корабли взаимодействуют;

е) между командирами кораблей и соединений и соседними сухопутными подразделениями.

При установлении связи руководствуются теми же принципами, что и в сухопутных частях, т. е. связь поддерживается от старшего к младшему. При этом как правило связь общевойскового начальника с командованием флотилии устанавливается распоряжением и средствами общевойскового командования.

Обычно корабли флотилии имеют возможность подавать электролинейную связь на расстояние не более 2 *км* от береговой черты, причем это расстояние желательно уменьшать, чтобы не стеснять действий корабля. Это надо учитывать при организации связи командиров соединений и кораблей с командирами сухопутных подразделений. Кроме того ввиду возможного передвижения флотилии в процессе выполнения операций играет большую роль обеспечение нескольких пунктов, через которые корабли могли бы сноситься с командиром сухопутного подразделения, с учетом того обстоятельства, что кораблю значительно труднее установить связь с войсковым начальником, чем последнему с флотилией.

Кроме указанных видов связи устанавливается артиллерийская связь между:

а) сухопутным артиллерийским начальником и командиром того соединения или корабля, который при данной операции включен в организацию огня вместе с сухопутной артиллерией;

б) командным пунктом артиллериста корабля и кораблем, в том случае если корабль ведет огонь при управлении с берегового командного пункта;

в) командным пунктом артиллериста корабля и командным пунктом командира сухопутного подразделения, которое корабль поддерживает своим огнем;

г) командным пунктом артиллериста корабля и вспомогательным наблюдательным пунктом; этот вспомогательный пункт может совпадать с командным пунктом сухопутной батареи, ближайшей по дислокации к кораблю.

Для поддержания всех этих видов связи могут быть использованы любые из указанных средств в зависимости от обстановки.

Какие именно средства связи используются в процессе выполнения той или иной операции, всецело зависит от обстановки. Основные требования, которые предъявляются при выборе средства связи,— это надежность, быстрота и наивозможная скрытность.



Боевой состав речных флотилий

Боевую силу речных военных флотилий образуют, как уже было указано, 4 элемента: корабельный состав, авиация, береговая оборона и сухопутные войска, состав и тактические элементы которых зависят от характера речного театра, условий боевой работы на нем и от тех задач, которые ставятся речной военной флотилии.

Корабельный состав

Главная боевая сила речных флотилий — корабельный состав, выполняющий основные боевые задачи, стоящие перед флотилиями, ведущий борьбу с речным противником, с сухопутными войсками и с воздушными силами неприятеля.

Как уже было указано, главным оружием речных флотилий и их корабельного состава являются артиллерия, торпеда и мина. Но вооружить речные корабли всеми видами оружия в одинаковой степени невозможно, поскольку эта задача неразрешима уже и в отношении морских кораблей; речные же корабли имеют более жесткие пределы водоизмещения и осадки. При этом оперативно-тактические задачи, стоящие перед флотилиями, требуют специализации кораблей для решения отдельных задач в конкретных условиях речной обстановки боя тем оружием, которое способно решить данную задачу в определенных условиях наиболее успешно. Вследствие этого корабельный состав речных флотилий, как и морского флота, диференцируется на классы в зависимости от оперативно-тактического назначения.

При рассмотрении тактических свойств кораблей по классам необходимо иметь в виду, что в истории боевой деятельности речных военных флотилий встречаются два вида флотилий.

Первый вид — это так называемые «импровизированные» военные флотилии, т. е. флотилии, корабельный состав которых не является специально построенным с учетом особенностей условий боевой деятельности на данном речном бассейне и следовательно не может вполне соответствовать тактическим требованиям, вытекающим из этих условий.

В корабельный состав импровизированных флотилий включаются суда местного речного транспорта, обычно уже в период военных действий, когда необходимость этого вызывается обстановкой. Примером таких импровизированных флотилий служит большинство речных флотилий эпохи гражданской войны, которые создавались, если можно так выразиться, из подручного материала, имевшегося на данном речном бассейне. В некоторых случаях их состав пополнялся кораблями морского типа, которые данная река позволяла использовать (например переброска миноносцев Балтийского флота на Волгу), и мелкими катерами, которые на железнодорожных платформах перебрасывались с одной речной системы на другую.

Второй вид речных военных флотилий — это флотилии, корабельный состав которых специально построен для боевых целей — обычно еще в мирное время — с полным учетом условий боевой работы на данном речном бассейне. Примером может служить Пинская флотилия Польши, Речная дивизия Румынии, речные канонерские лодки империалистических стран на реках Китая.

Естественно, что флотилии второго вида будут всегда обладать преимуществами перед флотилиями первого вида, имеющими с точки зрения боевого использования ряд важнейших недостатков. К этим недостаткам надо отнести: слабость корпусов судов речного транспорта, что делает их недолговечными и не позволяет поставить на них достаточно мощную артиллерию; большая осадка, не дающая возможности поставить нужное вооружение и бронирование и не позволяющая использовать корабль на всех реках данного бассейна, так как суда речного транспорта часто строятся для плавания на определенном ограниченном участке реки с расчетом осадки на глубины именно этого участка; малая мощность машин, делающая суда речного транспорта тихоходными; наконец необходимость иметь постоянный резерв кораблей, так как пароходы, приспособленные под военные речные корабли, быстро изнашиваются и вскоре выходят из строя.

Вооружение кораблей, входящих в состав импровизированных флотилий, обычно устанавливается применительно к классам кораблей специальной постройки, почему мы не рассматриваем его

отдельно, а останавливаемся на особенностях тактических элементов кораблей, приспособленных из судов речного транспорта — попутно, при рассмотрении классов и типов кораблей специальной постройки.

Надо однако заметить, что и во флотилиях специальной постройки суда речного транспорта в военное время находят применение в качестве не только вспомогательных, но и боевых кораблей (минные заградители, тральщики и т. п., а иногда и канонерские лодки).

Классы и типы кораблей речных военных флотилий специальной постройки вследствие необходимости сообразоваться с условиями каждого речного бассейна имеют свои особенности тактических элементов, соответствующие только данному бассейну; поэтому четкую классификацию речных кораблей, подобную существующей в морском флоте, на речных флотилиях установить трудно.

Вообще же к кораблям, строящимся для речных военных флотилий, предъявляются следующие общие требования:

а) малая осадка, которая позволяла бы использовать эти корабли в любой период навигации на всех реках данного речного бассейна;

б) наличие максимально мощной артиллерии с расположением орудий, позволяющим иметь наибольшие углы обстрела;

в) наличие наиболее мощного бронирования;

г) наличие достаточной скорости хода;

д) наличие наибольшей возможной для речного корабля живучести.

В речных флотилиях, как и в морском флоте, существуют корабли с преимущественно артиллерийским вооружением, с преимущественно торпедным и с преимущественно минным вооружением, а также корабли специального назначения. Надо все же считать, что большая часть речных боевых кораблей главным оружием имеет артиллерию. В отличие от морского флота на кораблях речных флотилий кроме того, как уже было указано, имеет широкое применение ручное автоматическое стрелковое оружие, которое входит на вооружение речных военных кораблей всех без исключения классов.

БОЕВЫЕ КОРАБЛИ. В корабельном составе речных военных флотилий обычно различают следующие **классы боевых кораблей**.

Мониторы — обычно наиболее мощные при допустимой данным речным бассейном осадке корабли. Водоизмещение мониторов бывает от 70 до 1 200 *т*. Вооружены морскими пушками, от 2 до 8, калибра 100—152 *мм*, в башнях; имеют 1—2 зенитных пушки 37—76 *мм*, от 4 до 8 пулеметов на специальных корабельных установках. Численность экипажа — от 50 до 120 чел. (рис. 3, 4, 5, 6).

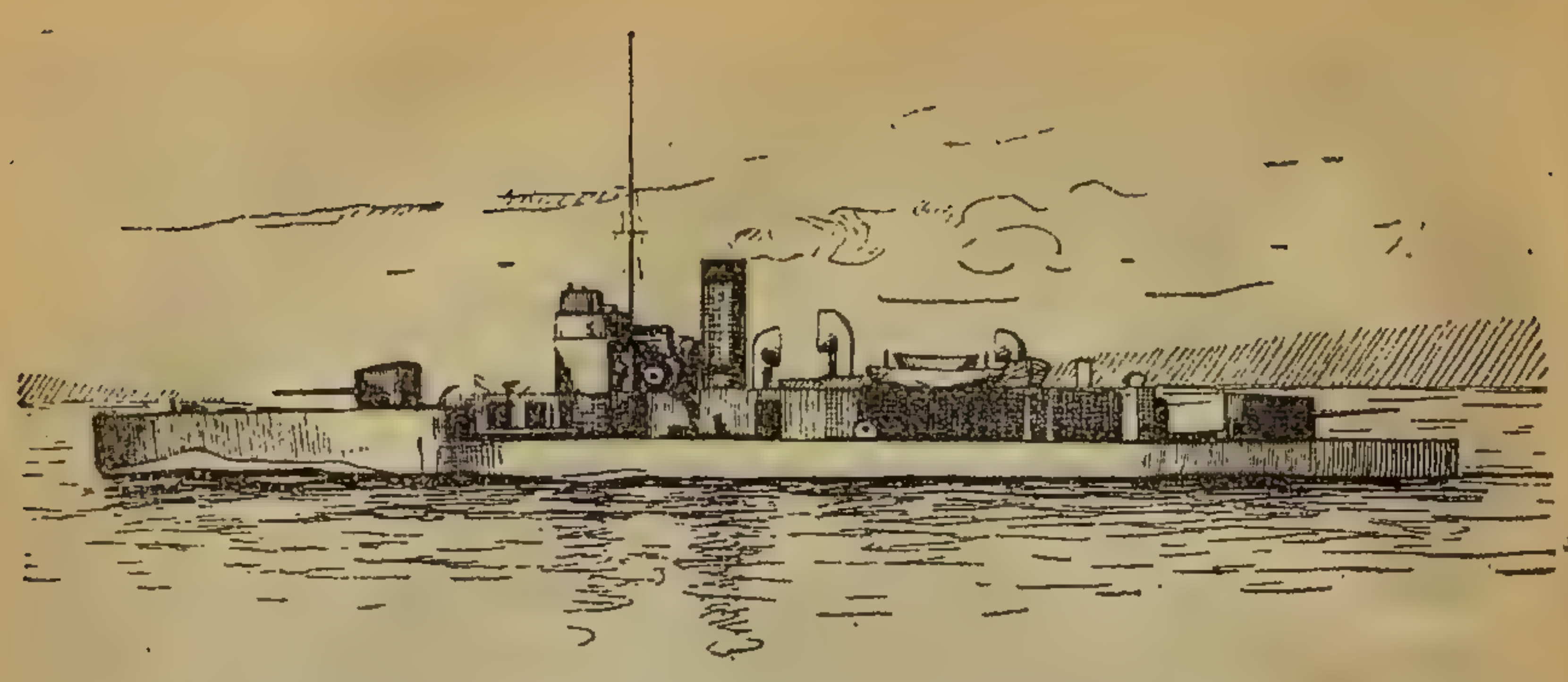


Рис. 3. Английский речной монитор типа «М—31»

Водоизмещение 535 *т*; скор. хода 10 узл.; артиллерия 2 — 152 *мм*; 1—76 *мм* зен.; запас топлива 45 *т* (нефть); маш. тройн. расшир. (400 IHP); длина 51,8 *м*, ширина 9,45 *м*; осадка 2,05 *м*; личн. состав 75 чел. После войны был переделан под минный заградитель, затем — исключен из состава флота.

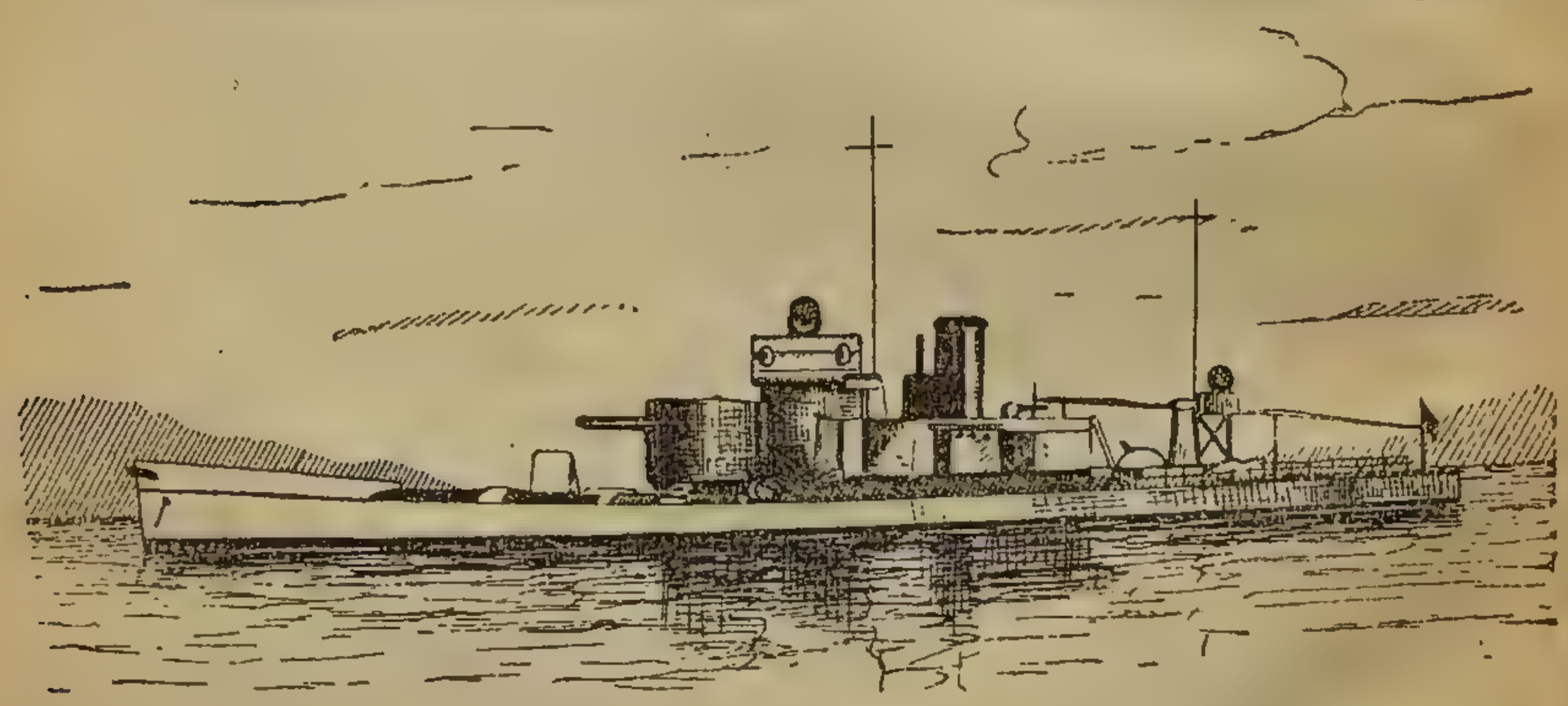


Рис. 4, Румынский речной монитор типа «Бессарабия» («Basarabia»)

Данные см. в таблице элементов речных боевых кораблей (приложение 1)



Рис. 5. Румынский речной монитор типа «Ардъял» «(Ardeal)»

Данные см. в таблице элементов речных боевых кораблей (приложение 1).

На некоторых типах мониторов имеются 1—2 гаубицы сухопутного образца, которые используются для ведения навесного огня по целям, укрытым в складках местности.

Бронирование мониторов — наибольшее по сравнению с другими классами кораблей; румынские мониторы имеют 3-дм (76 *мм*) броню борта, палубы и башни; польские мониторы имеют броню 10—

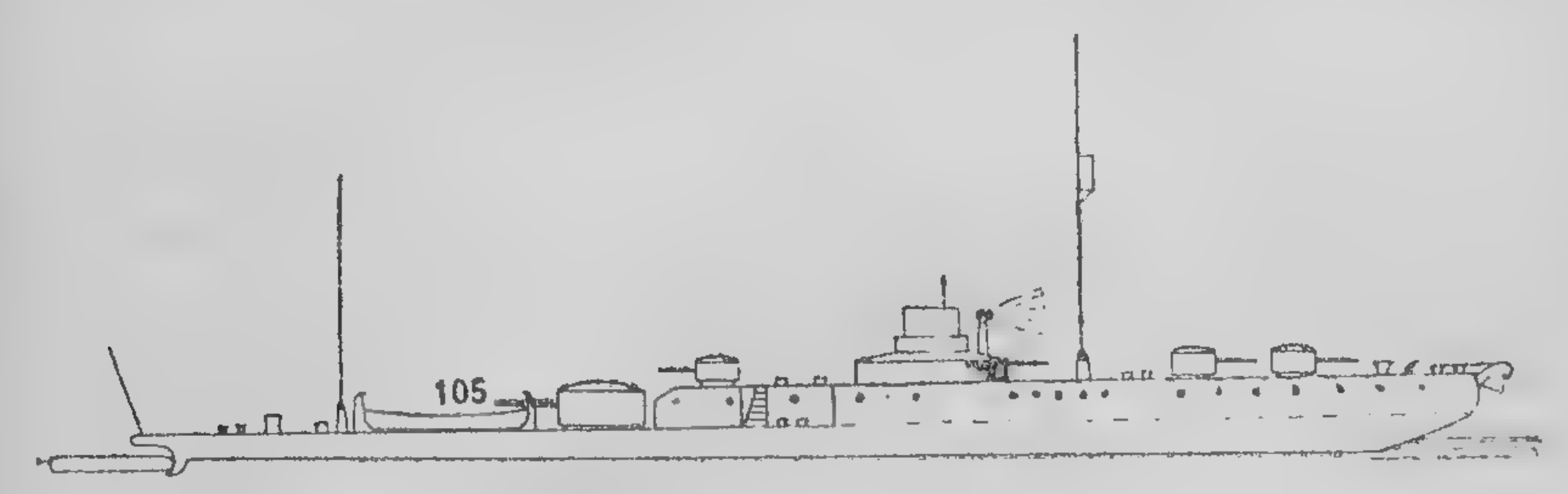


Рис. 6. Польский речной монитор типа «Краков» («Krakow»)
Данные см. в таблице элементов речных боевых кораблей (приложение 1)

25 *мм*. Толщина брони и степень забронированности мониторов зависят от глубин реки, на которой предназначен действовать данный монитор, т. е. от допустимой осадки.

В условиях речного театра мониторы являются основными артиллерийскими кораблями. Будучи по существу группой артиллерии ДД, они выполняют задачи огневого взаимодействия с сухопутной артиллерией в борьбе с артиллерией противника, его укреплениями, ведут бои с главными речными силами и в некоторых случаях против живой силы противника.

Канонерские лодки (канлодки) бывают двух типов: тяжелые и легкие.

Тяжелые канонерские лодки. Водоизмещение — от 50 до 500—600 *т*. Вооружены морскими пушками, от 2 до 4, калибра 100—130 *мм* с броневыми щитами; имеют 1—2 зенитных пушки 37—76 *мм*, от 4 до 6 пулеметов. Имеют более легкое по сравнению с мониторами бронирование, большей частью — противопульное. Численность экипажа — от 40 до 60 чел. (рис. 7, 8, 9).

В импровизированных флотилиях тяжелые канонерские лодки являются наиболее распространенным классом кораблей и представляют собой обычно вооруженные буксирные пароходы.

На тяжелые канонерские лодки ложатся в общем те же задачи, что и на мониторы, особенно при отсутствии последних в составе данной флотилии. Поскольку канонерские лодки, особенно приспособленные из буксирных пароходов, имеют слабое бронирование, они осуществляют огневые действия главным образом с закрытых и полузакрытых позиций.

Легкие канонерские лодки. Обычно это небольшие корабли, обладающие значительно большей по сравнению с тяжелыми канонерскими лодками скоростью хода. Водоизмещение 30—100 *т*. Вооружение: 2—4 горных или полевых пушки калибра

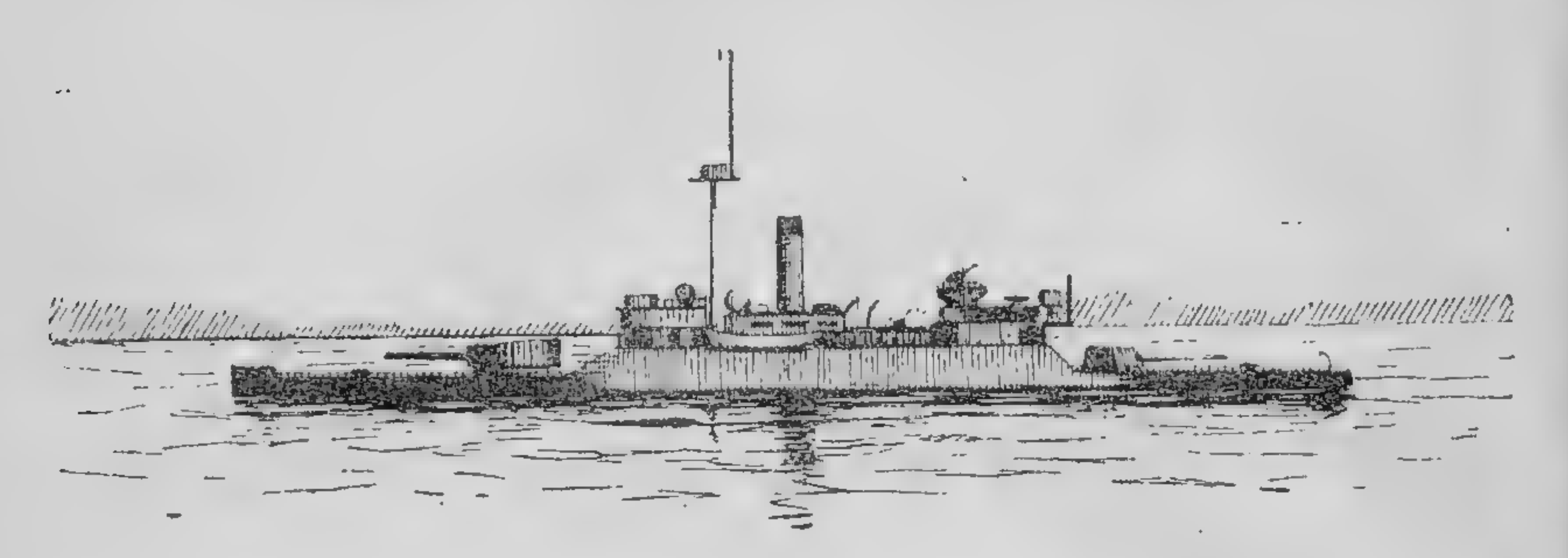


Рис. 7. Английская речная канонерская лодка типа «Хэмбер» («Humber») 1913.

Водоизмещение 1260 *т*; скор. хода 12 узл.; артиллерия 3 — 152-*мм* (2 из них в носовой башне), 2 — 120 *мм* гауб.; 1 — мелкокалиберн. зен.; броня: бронир. верхн. палуба, башня и боев. рубка, пояс 50 *мм*; запас топлива 187 *т* (уголь) и 90 *т* (нефть); маш. тройн. расшир. (1450 ИР); длина 81,1 *м*; ширина 14,9 *м*; осадка 1,75 *м*. Исключена из состава флота.



Рис. 8. Английская речная канонерская лодка типа «Кокчэфер» («Cockchafer»)

Данные см. в таблице элементов речных боевых кораблей (приложение 1)

76 *мм* на станках морского типа и 2—4 пулемета, большей частью в башенных установках. Бронирование противопульное, главным образом жизненных частей. Численность экипажа — от 15 до 40 чел. (рис. 10, 11, 12).

На канонерские лодки легкого типа ложатся следующие задачи: поддержка корабельной разведки и дозора, борьба с легкими силами речного противника, поддержка флангов своей пехоты и поражение живой силы противника артиллерийским и пулеметным огнем.



Рис. 9. Канонерские лодки красной Северо-двинской флотилии эпохи гражданской войны

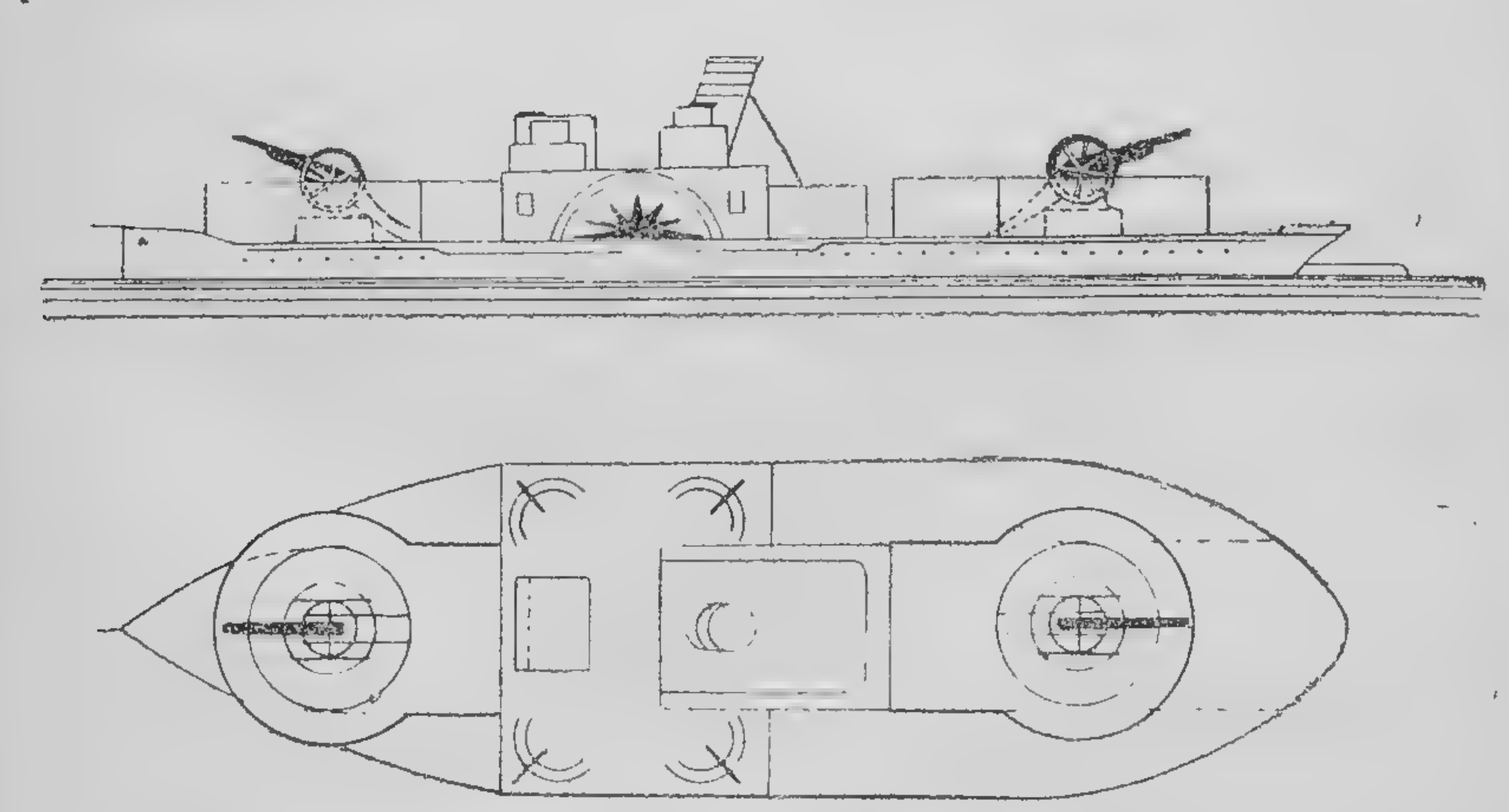


Рис. 10. Схематический чертеж канонерской лодки «Грозящий» красной Днепровской флотилии эпохи гражданской войны. Длина 56 *м*, ширина корпуса 7 *м*, полная ширина 10 *м*.

В импровизированные флотилии обычно входят корабли такого же типа, называемые сторожевыми или дозорными кораблями, но они естественно уступают кораблям специальной постройки в бронировании и в скорости хода. Обычно они приспосабливаются из небольших буксирных пароходов речного торгового флота. Во флотилиях специальной постройки такие приспособленные ко-

рабли входят в качестве вспомогательных кораблей и выполняют функции сторожевых кораблей.

Бронированные катера (бронекатера). Бронированные катера, как и канонерские лодки, бывают двух типов: тяжелого и легкого.

Т я ж е л ы е б р о н и р о в а н н ы е к а т е р а. Водоизмещение — 15—20 *т.* Вооружены обычно 1 пушкой калибра 37—76 *мм* и 1—2

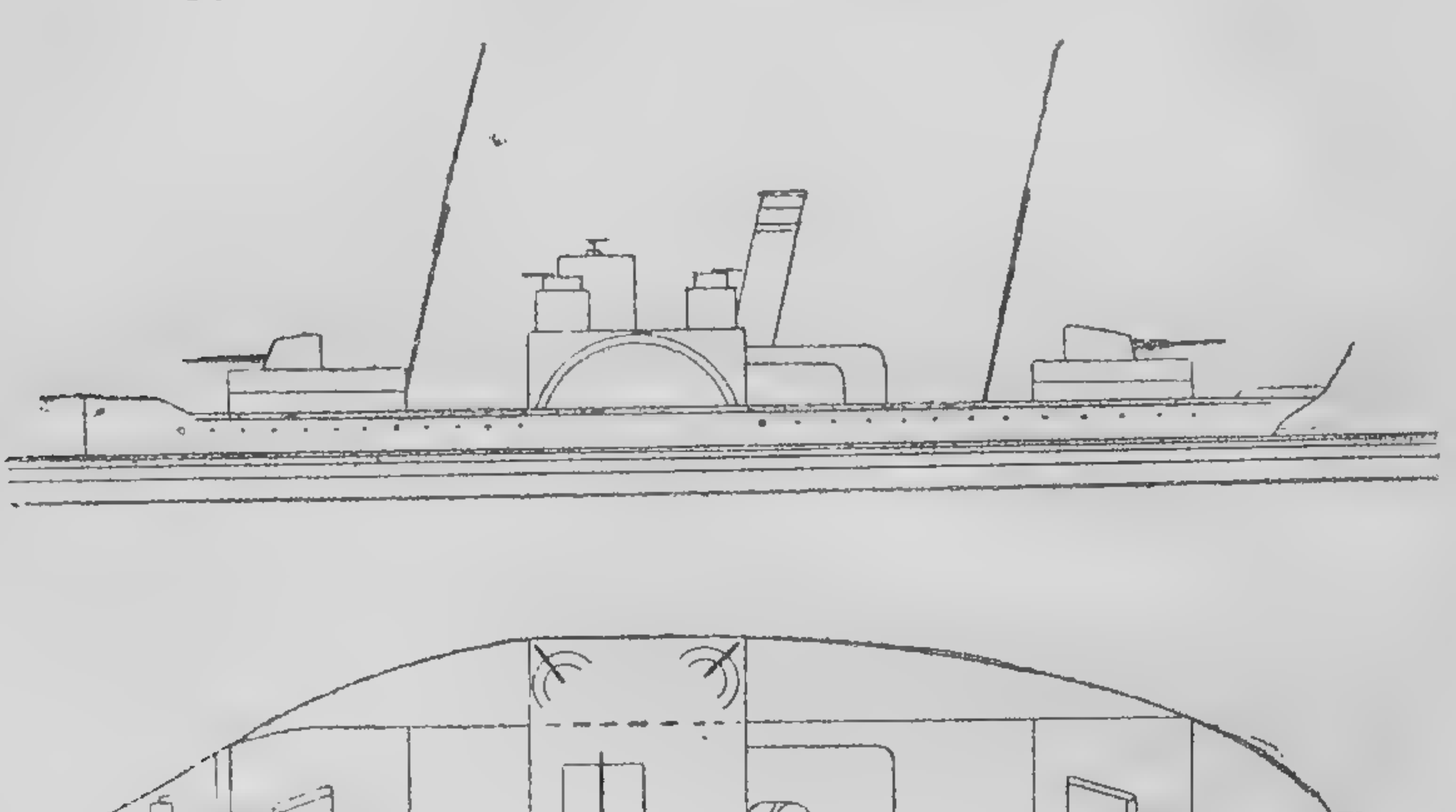
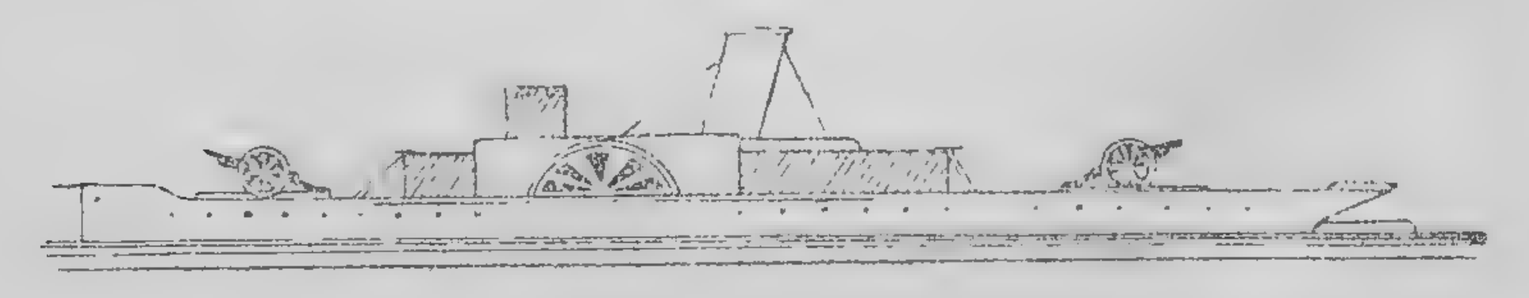




Рис. 11. Схематический чертеж канонерской лодки типа «Молниеносный». Днепровской флотилии эпохи гражданской войны. Длина 69 *м*, ширина корпуса 8 *м*, полная ширина 11 *м*.



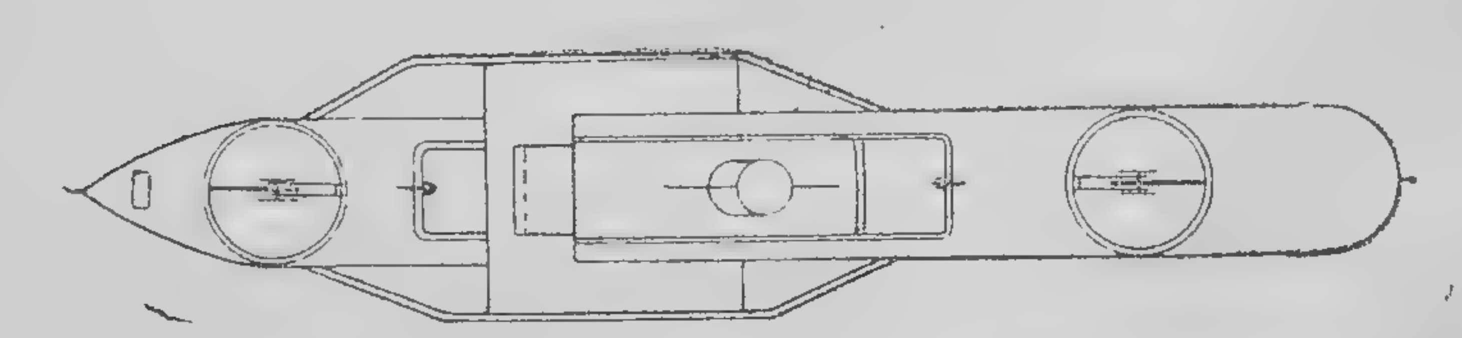


Рис. 12. Схематический чертеж канонерской лодки типа «Курьер» красной Днепровской флотилии эпохи гражданской войны. Длина 45 *м*, ширина корпуса 6 *м*, полная ширина 9 *м*.

пулеметами в башенках. Имеют противопульное бронирование. Численность экипажа —7—10 чел.

Легкие бронированные катера имеют несколько меньшее водоизмещение, вооружены 37—40 *мм* орудием и пулеметом, в башенках. Бронирование противопульное. Численность экипажа — 5—7 чел.

Оба типа бронекатеров являются быстроходными кораблями.

На бронированные катера возлагаются задачи корабельной разведки, несение службы дозора по реке, борьба с разведчиками противника, поддержка первого броска высаживающихся войск и борьба с огневыми точками противника на береговой полосе, высадка сухопутной разведки на берег, занятый противником; наконец бронированные катера могут совершать атаки на переправы при поддержке канонерских лодок и авиации.

В период гражданской войны бронированные катера благодаря своим небольшим размерам часто перебрасывались на железнодорожных платформах с одной речной системы на другую и зарекомендовали себя в боевых операциях с весьма хорошей стороны, будучи малоуязвимыми с берега (небольшие размеры бронированных катеров позволяют им укрываться под берегом и тем затруднять их обстрел); своим огнем они наносили существенный ущерб противнику.

Плавучие батареи. Это в большинстве случаев несамоходные корабли, приспосабливаемые из железных или деревянных барж. Благодаря отсутствию машин на барже можно поставить дополнительные крепления и использовать артиллерию бо̀льших калибров, которая обычно не может быть поставлена на других кораблях речных флотилий. Вооружение плавучих батарей: 2—4 орудия калибром до 203 *мм*, зенитные пушки около 76 *мм* и пулеметы. Жизненные части и артиллерия обычно защищаются от пуль и осколков.

Назначение плавучих батарей: используя свою мощную дальнобойную артиллерию, обстреливать удаленные береговые укрепления и батареи противника, осуществлять огневую поддержку мониторов и канонерских лодок в их борьбе с речным противником и поражать живые цели на дальних дистанциях. Основным недостатком плавучих батарей являются их малоподвижность и необходимость иметь специальный буксирный пароход для их передвижения; в том же случае, если плавучая батарея имеет свой двигатель, она обычно очень тихоходна.

Иногда в речных флотилиях оборудуются специальные зенитные корабли и плавучие батареи, предназначаемые для несения противовоздушной обороны флотилии или маневренных баз флотилий; однако использование таких батарей ограничено вследствие их малоподвижности.

Торпедные катера аналогичны такому же типу кораблей на море. Вооружение: 1—2 торпеды. Имеют большую скорость хода (до 90 *км/час*); на реке эту скорость не всегда возможно применить вследствие частых поворотов и изгибов реки. Назначение торпедного катера: торпедные атаки кораблей противника.

Сторожевые катера — небольшие катера (моторные лодки) с большой скоростью хода. Вооружение: 1—2 пулемета. Используются для корабельной разведки, для связи, для постановки дымовых завес и для дозорной службы. Бывают специальной постройки, но в большинстве случаев приспосабливаются из судов торгового флота.

Глиссёры — класс кораблей сравнительно недавнего происхождения. Очень быстроходны (до 90 *км/час* и более). Движитель — водяной или воздушный винт (пропеллер). Вооружены пулеметом на турельной установке. Могут проходить даже в мелкие протоки, так как имеют осадку на ходу 2—4 *см*. Используются главным образом для связи. Использование глиссёра как разведчика затрудняется сильным шумом мотора, слышимым на большое расстояние.

Минные заградители. Корабли этого класса редко бывают специальной постройки, а обычно оборудуются из числа пароходов торгового флота. Их обычное вооружение: 1—2 зенитных пушки (37—76-*мм*) и 2—4 пулемета. Иногда имеют броневое прикрытие жизненных частей от пуль. Минные заградители используются как по прямому назначению, т. е. для постановки мин заграждения, так и в большинстве случаев в качестве минных баз для сосредоточения на них большого количества мин заграждения; постановка же мин осуществляется малыми кораблями.

Тральщики-заградители — корабли с наименьшей возможной осадкой, с небольшой длиной и шириной, чаще всего колесные, имеющие мощность машин, позволяющую производить траление против течения. Вооружение тральщика-заградителя: 1—2 пулемета и на некоторых типах тральщиков — мелкокалиберная артиллерия. Тральщики редко бывают специальной постройки, и чаще всего приспосабливаются из небольших пароходиков торгового флота.

Тральщики-заградители предназначаются для постановки мин заграждения и для уничтожения минных полей и преград по реке противника, а также для производства тральной разведки.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ. Кроме перечисленных классов боевых кораблей в состав речных флотилий входит целый ряд вспомогательных кораблей, к которым относятся следующие.

Плавучие авиабазы представляют собой плавучий ангар для авиационных частей флотилии. Плавучая авиабаза обычно приспосабливается из больших плоскодонных речных барж, соответст-

венно оборудованных и имеющих приспособления для подъема и спуска самолетов. Вооружаются несколькими зенитными пулеметами. Имеют радиостанции. В некоторых случаях авиабазы бывают самоходные.

Транспорты привлекаются из числа буксирных и пассажирских пароходов торгового флота и предназначаются для всякого рода перевозок и буксировок. Транспорты вооружаются пулеметами и 1—2 пушками малого калибра.

Посыльные суда. На этих судах размещаются штабы, части связи и сухопутные войска, приданные флотилии. Вооружены пулеметами (1—2) и иногда мелкокалиберной пушкой. Приспосабливаются из пароходов торгового флота.

Плавучие базы приспосабливаются из пароходов торгового флота, но иногда бывают специальной постройки. Предназначаются для размещения личного состава таких кораблей, которые не имеют приспособлений для постоянного жилья (например бронекатера), для размещения запасов продовольствия и снабжения.

Плавучие мастерские оборудуются из самоходных, а часто и несамоходных судов, снабжаются соответствующими установками для ремонта (мелкого) корпуса и механизмов боевых кораблей, а также для ремонта артиллерии и стрелкового оружия.

Госпитальные суда приспосабливаются из пассажирских пароходов торгового флота и предназначаются для приема и эвакуации больных и раненых как с флотилии, так и от сухопутных частей, действующих в прибрежной полосе.

Плавучие краны служат для подъема небольших судов (катеров), артиллерийских установок и тел орудий и других грузов.

Плавучие доки служат для ввода кораблей флотилии, нуждающихся в ремонте подводной части и другом ремонте, требующем подъема судна из воды.

Плавучие склады — обычно баржи, приспособленные для хранения и перевозки боеприпасов, топлива и другого снабжения флотилии.

Авиация

Боевому применению авиации на реках благоприятствует целый ряд особенностей в условиях боевых действий, благодаря чему возможности этого применения чрезвычайно обширны.

В боевой деятельности речных флотилий авиация играет исключительно важную роль, значительно расширяя возможности их наблюдения и разведки, увеличивая активную мощь флотилии и усиливая средства активной противовоздушной обороны.

Воздушная разведка имеет для речных флотилий особо

важное значение, вследствие того что корабельная разведка на реке не может быть глубокой, так как ей могут препятствовать не только речные силы противника, но и его береговые и сухопутные части.

Выполнение разведки в речных условиях, ничем не отличаясь от выполнения разведки над сушей, значительно проще, чем над морем, в смысле ориентировки и ограниченности пространства, требующего наблюдения для разведки и обстановки на самой реке, но осложняется по сравнению с морскими условиями необходимостью усиленного внимания к разведке береговой полосы, допускающей применение гораздо более действительных мер маскировки, чем на водной поверхности.

В такой же степени проще в смысле ориентировки и производство воздушных атак собственно речной боевой силы противника — корабельного состава. Действительности воздушных атак против кораблей благоприятствуют крайняя стесненность условий маневрирования кораблей для уклонения от попадания бомб, значительно облегчающая их бомбардировку, а также возможность для авиации производить внезапные нападения, используя характер местности, например при стоянке кораблей у высоких лесистых берегов,— путем скрытного подхода из-за леса и берега на бреющем полете, с применением не только бомб, но и пулеметного огня по живой силе на кораблях и химических средств.

Кроме непосредственного поражения кораблей воздушная атака в некоторых случаях оказывает сильное действие на выполнение ими своей боевой задачи, вынуждая их например при ведении ими стрельбы с закрытой позиции — к прекращению стрельбы и уходу с позиции для уклонения от атаки.

Эффект воздушных атак как в смысле нанесения повреждений кораблям и потерь в их личном составе, так и в смысле принуждения кораблей к прекращению выполнения ими их боевой задачи для уклонения от атаки самолетов значительно больше в отношении речных кораблей, чем морских, в силу значительно меньшей живучести первых, слабости, а часто и полного отсутствия на них горизонтальной палубной брони, общей малой крепости корпуса и надстроек, часто — открытого расположения артиллерии и незащищенности различных корабельных устройств, а также малых размеров кораблей. Однако последнее обстоятельство — малая величина речных кораблей — осложняет атаку самолетами, увеличивая трудность достигнуть попадания.

Ввиду серьезности угрозы воздушного нападения для речных кораблей и ограниченности возможностей использования ими маневрирования для уклонения от атаки самолетов авиация флотилии приобретает в речных условиях значение активного средства

противовоздушной обороны первостепенной важности; от успешного взаимодействия ее с постами ВНОС и с зенитной артиллерией часто будет зависеть результат операции, тем более, что в некоторых условиях взаимодействия флотилии с сухопутными войсками на речную флотилию возлагается задача общей ПВО.

На авиацию, входящую в состав воздушных сил флотилии, ложатся следующие главнейшие задачи:

а) воздушная разведка;

б) корректировка огня дальнобойной корабельной артиллерии при стрельбе по невидимым целям на пересеченных и лесистых участках берегов реки ввиду ограниченности видимости с береговых наблюдательных пунктов;

в) выполнение совместно с флотилией сосредоточенного удара в бою против речных сил противника;

г) самостоятельные действия против кораблей противника, в частности при отходе их за минное заграждение, при стоянке в базах и по самим базам;

д) постановка минных заграждений в тылу противника;

е) производство воздушных десантов;

ж) бомбардировка и штурмовые действия против сухопутных войск;

з) участие в несении ПВО самой флотилии;

и) поддержание связи с сухопутным командованием.

Для выполнения перечисленных задач военновоздушные силы флотилий состоят из авиационных отрядов и воздухоплавательных частей. В состав авиационных отрядов входят самолеты-разведчики, бомбардировщики, истребители, штурмовики. Самолеты могут быть как сухопутного образца, так и гидросамолеты и амфибии. Базируются самолеты сухопутного образца на береговые аэродромы; кроме того на побережьи в ряде пунктов создаются специальные посадочные площадки. Для гидроавиации оборудуются плавучие или береговые базы. На больших реках как взлет, так и посадка гидросамолетов не встречают затруднений. На малых же реках, узких и извилистых, как взлет их, так и посадка часто встречают большие затруднения, и в этих случаях приходится отказываться от гидроавиации, несмотря на ее безусловные преимущества в смысле облегчения ее взаимодействия с флотилией и возможности иметь более быструю связь с кораблями.

Воздухоплавательные части (дирижабли, привязные аэростаты) могут использоваться в речных флотилиях как для разведки, так и для корректировки огня корабельной артиллерии.

Береговая оборона

Береговая оборона флотилии имеет задачей оборонять наиболее важные речные рубежи и поддерживать на этих рубежах действия частей флотилии, и сухопутных войск, препятствуя прорыву речных сил противника. Особо важное значение береговая оборона имеет на таких участках реки, где берега на большом протяжении недоступны или мало доступны для действия сухопутных войск, а также в случаях, когда флотилия не имеет в своем составе достаточно мощных артиллерийских средств.

Береговая оборона организуется в виде укрепленных районов, в состав которых входят береговые батареи (подвижные и неподвижные) с прикрывающей их системой полевых укреплений. Оборона осуществляется специальными гарнизонами, включающими сухопутные войска. Кроме того в систему береговой обороны входит использование на реке минопозиционных средств обороны, как-то: торпедных батарей кинжального действия, минных заграждений, сете-боновых заграждений, фугасирования реки, заграждения фарватеров. Оборудование реки минопозиционными средствами производится само собой разумеется в пределах дальности артиллерийского огня батарей береговой обороны.

Сухопутные войска

В условиях боевой деятельности речных флотилий в силу специфических особенностей рек как водных плацдармов весьма важное значение для хода боевых действий, как уже было указано, имеет побережье: с одной стороны берега реки могут служить местом скрытного расположения войск и оружия для нанесения внезапного удара, особенно в случае возвышенных берегов, поросших лесом, кустарником и т. д.; с другой стороны при выполнении маневра по реке речные флотилии должны располагать возможностью использования этого маневра для нанесения удара со стороны реки вглубь суши. Наконец при передвижениях флотилии необходимо поддержание постоянной боевой связи с частями сухопутных войск, занимающих смежные с рекой участки. Поэтому совершенно необходимо надежное обеспечение продвижения флотилии по реке со стороны берега и береговое сопровождение флотилии сухопутными войсками.

Эту-то роль войск берегового сопровождения и призваны играть сухопутные войска, входящие в состав берегового дивизиона речной флотилии. При отсутствии же в составе флотилии специального берегового дивизиона его роль выполняется приданными флотилии сухопутными войсками из состава войск, действующих на данном боевом участке театра, так как без войск берегового сопровождения действия флотилии будут весьма затруднены, осо-

бенно имея в виду необходимость постоянной боевой связи с частями соседних сухопутных войск.

Перед береговым дивизионом флотилии ставятся задачи: охранение флотилии с берега, разведка прибрежной полосы, оборона береговых наблюдательных пунктов флотилии, их захват и удержание, действия в качестве первого броска десанта и действия на берегу при налетах флотилии в тыл противника, разведка и уничтожение береговых кинжальных артиллерийских и торпедных батарей, минных станций.

Натренированные в действиях по реке войска берегового дивизиона имеют для флотилии громадное значение, особенно на участках реки, где ось реки совпадает с операционным направлением сухопутных войск, которые однако в силу различных причин не опираются непосредственно на берег реки.

История борьбы на реках в эпоху гражданской войны дает целый ряд примеров действий береговых дивизионов флотилий, опыт которых показал, что наличие этих дивизионов в значительной мере способствует успеху боевой деятельности флотилий. Такие примеры дают действия Красной речной флотилии на р. Волге и р. Каме, действия Днепровской флотилии на р. Припять, действия Северодвинской флотилии и ряда других.

Состав сухопутных войск, являющихся одним из элементов боевой силы флотилии, зависит от задач, которые стоят перед флотилией, и от условий театра. Поэтому в состав берегового дивизиона флотилии могут входить подразделения различных родов войск, как-то: стрелковых, артиллерии, конницы (разведчики), саперных войск, войск связи и прожекторные части. Большое значение в настоящее время приобретает наличие в составе берегового дивизиона мото-механизированных средств, в частности танков, которые могут обеспечить разведку береговой полосы и поддерживать действия стрелковых частей берегового дивизиона флотилии.

Польская флотилия на Припяти и румынская флотилия на Дунае имеют в данное время в своем составе войска берегового сопровождения силою до одного батальона.

Береговой дивизион флотилии в большинстве случаев размещается на посыльных судах, входящих в состав флотилии, и передвигается по мере надобности вместе с флотилией.

глава 5

Организация боевого управления речными флотилиями

Основным элементом боевой силы речных флотилий является, как уже говорилось выше, корабельный состав; основной же тактической единицей является корабль, имеющий свою внутреннюю боевую организацию.

ВНУТРЕННЯЯ БОЕВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КОРАБЛЯ является одинаковой как для морского флота, так и для речных флотилий и у нас в общем регламентирована Корабельным уставом ВМС РККА.

Корабль имеет ряд боевых частей и служб. Боевые части корабля речной флотилии: штурманская, артиллерийская, минная, связи и электромеханическая. В число служб входят службы: химическая, санитарная и снабжения. На малых кораблях некоторые боевые части и службы могут быть представлены небольшим количеством людей или могут быть вовсе не представлены, но принцип организации остается таким же, как и на больших кораблях.

Возглавляется корабль командиром корабля и военным комиссаром (помполит, если командир единоначальник). В зависимости от величины корабля у командира корабля может быть до двух помощников, из которых первый является старшим и замещает командира корабля. Боевые части возглавляются соответствующими командирами-специалистами, подчиненными командиру корабля. На малых речных кораблях командир помощников не имеет, командиров боевых частей на них также нет и личный состав боевых частей непосредственно подчинен командиру корабля. Младший начальствующий состав, входящий в состав боевых частей, разделяется на старшин частей и на командиров отделений; рядовой состав — на старших специалистов и специалистов.

Обеспечение четкости службы и жизни корабля достигается при помощи специально составленных расписаний, причем основным является боевое расписание. Расписание — это поименное распределение личного состава корабля по обслуживанию оружия, механизмов и управления, при котором корабль может двигаться и полностью использовать все свои боевые средства. Кроме того расписание предусматривает возможность в зависимости от требования обстановки выделять для выполнения отдельных задач вне корабля особые группы личного состава, как-то: десантную партию, подрывную партию, химическую партию, партию связи и группу артиллерийского наблюдения.

Однако корабль речной флотилии имеет весьма ограниченный штат, строго рассчитанный на обслуживание вооружения и механизмов, без излишков, ввиду возможности вместить на корабль лишь ограниченное число людей. Все люди корабля являются специалистами различных специальностей; каждый специалист на учете, а поэтому отрыв людей с корабля для выполнения отдельных задач, выделение вышеуказанных партий вредно отражается на боеспособности корабля, так как с уходом специалиста заведываемый им механизм или оружие могут выйти из действия. Это также относится к числу причин, вызывающих необходимость иметь в составе флотилии сухопутные войска, которые, выполняя отдельные задачи на берегу, сохраняют личный состав корабля и тем самым обеспечивают его постоянную боеспособность.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФЛОТИЛИИ. Корабельный состав для удобства боевого управления речной военной флотилией сводят в соединения, включая в них корабли одного класса и по возможности одного типа, т. е. корабли с однотипным вооружением и одинаковыми маневренными качествами и скоростью. Такими соединениями являются **дивизионы** кораблей (дивизион канонерских лодок, дивизион мониторов и т. д.), состоящие из 3—4 кораблей, и **полудивизионы**, включающие 2 корабля. Малых кораблей в дивизионе может быть и больше. Такая группировка кораблей по классам представляет удобства для проведения совместной боевой подготовки, решения тактических задач, а также для снабжения и пр.

В процессе боевых операций соединения строятся, исходя уже не из принципа однотипности, а руководствуясь соображениями, какое количество кораблей и каких классов боевых и вспомогательных должно быть сведено для выполнения данной операции, данной задачи. Таким образом организуются так называемые маневренные соединения, которые на флотилиях в большинстве случаев называются отрядами. Эти соединения включают корабли боевых классов и вспомогательных.

Речная авиация входит в состав флотилии или отдельным авиационным отрядом, или, если этих отрядов несколько, они могут быть сведены в отдельную речную авиационную бригаду. Организация самих отрядов одинакова с организацией сухопутных корпусных авиационных отрядов.

Береговая оборона, когда таковая входит в состав флотилии, по своей организации аналогична организации укрепленных районов с той разницей, что речная береговая оборона включает, кроме стрелковых и артиллерийских частей, действующих на берегу, специальные части для обслуживания миннопозиционных средств на реке. Организация же сухопутных частей, входящих в состав гарнизона речной береговой обороны, одинакова с орга-

низацией сухопутных частей вообще, так как эти части придаются из состава сухопутных войск.

Сухопутные войска, входящие в состав речной военной флотилии, составляют так называемые «войска берегового сопровождения». Войска берегового сопровождения составляются, как уже было указано, или из сухопутных войск, приданных флотилии временно, или же включенных в штатный состав флотилии как отдельный береговой дивизион. И в том и другом случае сухопутные войска сохраняют организацию, присущую сухопутным войскам.

КОМАНДОВАНИЕ ФЛОТИЛИЕЙ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. Во главе флотилии стоит командующий флотилии и комиссар (помполит). Органами управления флотилии являются штаб флотилии, который обычно выделяет из своего состава походный штаб, находящийся непосредственно на фронте на одном из кораблей или на берегу (там, где командующий флотилией), и штабы соединений. В том случае, когда создаются маневренные соединения — отряды, организуется или специальный штаб данного отряда или эти функции возлагаются на штаб одного из соединений, входящих в состав отряда.

Повседневное руководство партийно-политической работой флотилии и организацией политического обеспечения операций выполняется политотделом флотилии, который по своей организационной структуре сходен с соответствующими политотделами сухопутных частей.

ПОДЧИНЕНИЕ ФЛОТИЛИЙ. Наряду с вопросами организации боевого управления речными флотилиями громадное значение для боевой деятельности флотилии имеют вопросы их подчинения в различных случаях. Во время гражданской войны, как говорит исследование по этому вопросу, очень часто вопросы подчинения флотилии не имели достаточно четкого разрешения, что нередко весьма отрицательно отражалось на выполнении боевых задач.

Речные флотилии у нас в СССР подчиняются начальнику военноморских сил РККА, а в оперативном отношении — командующим войсками соответствующих военных округов.

В процессе выполнения флотилией боевых операций, командование соответствующего фронта может подчинять ее оперативно командованию общевойскового соединения, действующего на прибрежном участке. Однако такое подчинение целесообразно не ниже командования дивизией. В том же случае, когда на данном боевом участке действуют несколько сухопутных соединений, целесообразно подчинение флотилии войсковому начальнику, возглавляющему эти соединения; например при действиях по берегам реки двух или нескольких дивизий рационально подчинение флотилии командованию, объединяющему эти дивизии.

Отдельные соединения флотилии и даже отдельные корабли могут быть оперативно подчинены войсковому начальнику низшей ступени, чем командир дивизии, для выполнения определенной задачи при взаимодействии с данным сухопутным подразделением. При этом вредное влияние на выполнение боевых задач оказывает оперативное подчинение корабля или соединения флотилии двум войсковым начальникам.

При постановке общевойсковыми начальниками задач флотилии или ее отдельным соединениям важно, чтобы на основе соображений командующего флотилией относительно возможностей флотилии (в целом или ее отдельных соединений) и их использования было конкретно указано, что требуется от флотилии, с каким подразделением она взаимодействует при проведении операции, время и место сосредоточения и время начала операции. Средства же и способы выполнения задачи, даваемой флотилии, полностью входят в компетенцию командования флотилией или соответственно командования отдельного ее соединения или даже корабля.

В такой же мере и войсковые начальники низших ступеней, которым подчиняются на время операции те или иные соединения флотилии или отдельные корабли, должны учитывать соображения соответствующего командира соединения или корабля.

В течение самой операции также чрезвычайно важна постоянная связь общевойскового начальника с командующим флотилией, постоянная информация о ходе операции на сухопутном фронте. Эта связь осуществляется или прямым проводом, или посылкой в штаб общевойскового начальника специального командира из штаба флотилии (делегата связи); в некоторых случаях командные пункты общевойскового начальника и командующего флотилией территориально располагаются в одном месте, а иногда общевойсковой начальник может находиться на флагманском корабле.

Пренебрежение информированием командования флотилией о положении и обстановке на сухопутном участке фронта имело подчас место во время гражданской войны; часто забывали о флотилии, не информировали ее об обстановке, в результате чего флотилия подвергалась всяким неожиданностям со стороны противника.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕЧНЫХ ФЛОТИЛИЙ

глава 6

Боевое обеспечение

Устав ВМС РККА говорит: «Для успешного выполнения боевых задач требуются тщательные и предусмотрительные меры обеспечения как деятельности морских сил в целом, так и при выполнении ими отдельных боевых операций».

Такая установка в полной мере относится и к речным военным флотилиям, где меры обеспечения речных операций имеют одинаково большое значение.

К важнейшим элементам боевого обеспечения на реках надо отнести: разведку, дозорную службу и охранение флотилии со стороны берега, а также оборудование речного театра, обеспечивающее благоприятные условия плавания и выполнения боевых действий.

Разведка

В условиях моря при хорошей видимости противник может быть обнаружен на большом расстоянии, на реке же это совершенно исключается. Рельеф берегов, наличие перелесков, а подчас и лесных массивов по берегам, острова, в большинстве поросшие кустарником или лесом, извилины самой реки,— все это сокращает возможность наблюдения до крайне малых расстояний. При этом вследствие малой протяженности водного пространства реки, на реке больше, чем на море, возможны всякого рода неожиданности в виде различных заграждений, артиллерийских засад, навигационных препятствий и т. п.

Поэтому разведка в условиях боевой деятельности речных военных флотилий имеет исключительное значение.

Так же как и на море, разведка речной флотилии может быть оперативной (имеющей целью сбор необходимых сведений в масштабе театра) и тактической (имеющей целью получение необходимых сведений об обстановке и неприятеле для непосредственного выполнения данной операции, этапом которой она является). Как элемент и в оперативную разведку и в особенности в тактическую входит специальная разведка, имеющая целью

обеспечить необходимыми сведениями основные роды оружия флотилии и разделяющаяся на артиллерийскую, химическую и миннотральную.

Перед разведкой флотилии стоят следующие главнейшие задачи. В отношении сбора сведений о противнике: установить состав и дислокацию речной флотилии противника, ее намерения, дислокацию береговых и полевых батарей, укреплений на берегу, сухопутных частей, аэродромов и гидро-аэродромов, места позиций, оборонительных рубежей, минных или иных заграждений и других оборонительных средств противника.

Специальная разведка флотилии должна обеспечить получение в части артиллерийской — данных, необходимых для открытия и ведения артиллерийского огня; в части химической — данных для борьбы с ОВ и ДВ; в части миннотральной — сведений, необходимых для борьбы с минными заграждениями противника и для выполнения миннозаградительных операций.

Разведка реки имеет целью выявить навигационную обстановку. Эта разведка приобретает особенно важное значение, предшествуя операциям флотилии в тылу противника (прорывы, десант, набеговые действия), поскольку специфические особенности речного театра, являющиеся существенным элементом боевой обстановки, в некоторых случаях могут способствовать выполнению операции, в других же случаях наоборот — затруднять ее.

Попутно с разведкой реки ведется разведка местности, имеющая задачей выявить места наблюдательных пунктов, места позиций для кораблей, установить характер берегов реки (рельеф, проходимость и пр.) и другие данные, могущие так или иначе влиять на ход операций флотилии.

Наконец разведкой населения и местных средств устанавливаются политические настроения населения, классовая диференциация, отношение к войскам (своим и противника), экономические возможности и санитарное состояние населенных пунктов или района.

Разведку на речной флотилии выполняют входящие в состав флотилии:

а) авиация (самолеты, привязные аэростаты);

б) корабли (бронированные катера, легкие и тяжелые канонерские лодки и даже мониторы, которые поддерживают разведку в случае сильного противодействия со стороны противника);

в) как отдельные, так и специально организованные для выполнения разведывательных операций тактические соединения (разведывательные отряды);

г) сухопутные части флотилии (разведка береговой полосы).

Разведка ведется путем непосредственного наблюдения с самолетов и с кораблей, с применением аэрофотосъемки с самолетов, средствами связи (радиопеленгование, подслушивание по радио,

по электролинейной связи), агентурой, опросом пленных и пр.

Основным из перечисленных средств разведки в условиях боевой деятельности речной военной флотилии является авиация, производящая разведку путем наблюдения и аэрофотосъемки. Использование привязных аэростатов возможно преимущественно для наблюдения за боем и в качестве средства специальной разведки для нужд артиллерии.

При разведке непосредственно береговой полосы могут иметь большое значение разведывательные танкетки, которые могут выбрасываться на берег непосредственно с боевых кораблей и освещать подходы к реке и береговую полосу под прикрытием кораблей или же действовать в составе сухопутных частей флотилии.

Так как подавляющее большинство операций речной флотилии проходит в тесном взаимодействии с сухопутными войсками, то флотилия и сухопутные войска должны поддерживать между собой в вопросах разведки теснейшую связь и обмениваться разведывательными данными о противнике.

История боевых действий на реках в эпоху гражданской войны дает большой опыт, обрисовывающий выполнение разведки и ее важность в условиях боевой деятельности речных флотилий. В частности разбираемый нами в дальнейшем эпизод боя Красной Волжской флотилии на р. Каме у св. Ключей показывает, к каким губительным последствиям может привести небрежное отношение к разведке речного противника (см. гл. 11, Встречный бой).

Дозор и охранение

СЛУЖБА ДОЗОРА. В условиях речного театра служба дозора имеет задачей обеспечить корабли флотилии от внезапных нападений со стороны как речного противника, так и сухопутного. Дозорная служба имеет место как на стоянках флотилии, так и в большинстве видов боевой деятельности речных флотилий: при оборонительных операциях, при охране флангов своих сухопутных войск, при охране стоянок флотилии и при ряде других операций.

Службу дозора по реке выполняют преимущественно бронированные катера, для поддержки которых придаются легкие канонерские лодки. В отдельных случаях на поддержку дозора могут быть выделены и тяжелые канонерские лодки. Сила и состав дозора устанавливаются в каждом отдельном случае в зависимости от обстановки и поставленной дозору задачи.

ОХРАНЕНИЕ. Кроме обеспечения кораблей флотилии дозором от внезапных нападений со стороны реки, условия речного театра требуют наличия о х р а н е н и я флотилии и с берега, так как корабли флотилии, особенно стоящие у берега вне базы, могут подвергнуться внезапным нападениям со стороны отдельных прорвавшихся

групп противника. Это охранение выполняется сухопутными частями, входящими в состав флотилии или ей приданными, а также сухопутными войсками, действующими на данном боевом участке, фланги которых опираются на реку.

В исключительных случаях охранение с берега осуществляется командой, выделенной из состава корабля.

Кроме охранения кораблей флотилии со стороны реки дозором и со стороны берега сторожевым охранением выполняется непосредственное охранение корабля (соединений, всей флотилии), которое имеет целью обеспечить от внезапных нападений противника как на походе, так и на стоянках, особенно в районах, где один или оба берега заняты противником.

На непосредственное охранение корабля возлагаются задачи наблюдения — особенно в условиях плохой видимости — за окружающей обстановкой для обнаружения внезапного нападения со шлюпок, с плотов, в случае прорыва катеров противника, для обнаружения пуска противником дрейфующих мин, постановки мин с самолетов на пути движения флотилии. К этому в целях усиления наблюдения дозора и охранения добавляется и наблюдение для обнаружения воздушного нападения, химического нападения и наконец нападения бронетанковых и других сухопутных частей.

Таким образом непосредственное охранение корабля, соединений кораблей и флотилии в целом должно состоять из целого ряда мер обороны, к которым относятся:

а) противовоздушная оборона (ПВО), включающая непрерывное наблюдение за воздухом как с кораблей, так и с берега (с использованием системы ВНОС), постоянную готовность зенитной артиллерии и пулеметов и охрану с воздуха своей авиацией;

б) противокатерная оборона (ПКО), включающая непрерывное наблюдение с берега и кораблей, готовность соответствующей артиллерии, пулеметов и прожекторов, постановку противокатерных боновых заграждений (на стоянках), наличие в готовности бронированных катеров для отражения атаки;

в) противоминная оборона (ПМО), включающая борьбу с минами всех видов, минными заграждениями и торпедами путем контрольного траления, постановки противоторпедных сете-боновых заграждений, непрерывного наблюдения и разведки реки;

г) противотанковая оборона (ПТО), включающая организацию охранения с берега, готовность соответствующей артиллерии кораблей и других огневых средств, а также разведку для установления наличия в данном районе бронетанковых частей;

д) противохимическая оборона (ПХО), включающая противохимическую защиту кораблей и личного состава и готовность дегазационных партий;

е) обеспечение корабля от нападения с берега со стороны отдельных прорвавшихся групп противника, диверсионных групп, включающее охрану сухопутными войсками флотилии; кроме того дополнительным обеспечением от внезапных нападений со стороны берега служат непосредственное постоянное наблюдение с кораблей за берегом и готовность огневых средств кораблей.

В жное значение имеет охранение кораблей при стоянках флотилии как в маневренных, так и в тыловых базах, а также охранение и самих баз, где сосредоточены все средства материального обеспечения флотилии (боеприпасы, топливо, продовольствие, ремонтные средства и пр.), от воздушных нападений и от противника, прорвавшегося в тыл. Охранение баз и кораблей флотилии при их стоянках в базах осуществляется против воздушных атак зенитной артиллерией и зенитными пулеметами как самих кораблей, так и специально установленными на берегу, с берега — специальной командой охраны данной базы и со стороны реки — рейдовой охраной, имеющей в своем составе соответствующие сторожевые катера.

Наконец объектом охраны являются речные коммуникационные пути флотилии, по которым осуществляется питание флотилии всеми видами снабжения. В условиях гражданской войны 1918—1920 гг. охрана коммуникаций речных флотилий играла весьма серьезную роль. Тем большее значение она будет иметь в будущей войне при возросшей оперативной подвижности войск, — в частности с развитием мото-механизированных средств, — при появившейся возможности организации заграждений по реке в тылу флотилии при помощи авиации, когда коммуникации могут стать объектом действий контрреволюционного бандитизма и диверсионных групп противника с использованием новейших средств военной техники.

Задача охраны тыловых путей флотилии по реке выполняется специально выделяемыми для этого из состава флотилии сторожевыми кораблями; кроме того необходима помощь со стороны сухопутных войск, действующих в приречном районе, для охраны реки и оказания противодействия противнику при его попытках тем или иным способом нарушить коммуникации флотилии действиями со стороны суши.

глава 7

Оборудование речного театра

Мы уже отмечали, насколько велика вследствие узости водного пространства рек и их малых глубин зависимость боевой деятельности речных флотилий от специфических особенностей речного театра; так, в некоторых случаях, при проведении одних операций условия данного речного бассейна или отдельной реки им благоприятствуют, при проведении же других операций эти условия становятся фактором, затрудняющим их выполнение. Ширина реки, извилистость русла, длина отдельных плесов, различие глубин в разное время года, время вскрытия и время замерзания, наличие и характер перекатов, наличие проток, островов, притоков, характер берегов, их высота и проходимость, наличие дорог и подступов к берегам, наличие командующих высот над рекой, наличие растительности, населенность берегов,— вот элементы, непосредственно могущие влиять на выполнение операции. К этому надо прибавить еще гидро-метеорологические и топографические условия данного речного театра, определяющие условия видимости; степень разлива реки и количество атмосферных осадков в различное время года, влияющее в свою очередь на уровень воды в реке, на проходимость дорог и берегов, на возможность использования естественных позиций и рубежей. Эта зависимость боевой деятельности речных флотилий от естественных условий и их изменчивости выдвигает чрезвычайно важную задачу максимального приспособления этих условий в пределах возможного к оперативным надобностям и привлечения их на службу обеспечения операций путем соответствующего оборудования речного театра, которое в некоторых случаях боевой деятельности флотилий может дать превосходство в руки более слабой стороны.

Оборудование речного театра может быть гидрографическим, гидротехническим и оборудованием минно-позиционными средствами.

Гидрографическое и гидротехническое оборудование речного театра и обеспечение безопасности плавания

Как известно, уровень воды в реках непостоянен, а претерпевает колебания, иногда весьма резкие. Различают три основных периода состояния уровня воды:

а) весенний период, когда река разливается и уровень воды поднимается до наиболее высокой точки (весеннее половодье);

б) летний период, так называемый меженный,— период наибольшего спада воды и

в) осенний период, когда уровень воды вновь поднимается.

Продолжительность этих периодов для различных рек естественно различна; кроме того на каждой реке колебания уровня воды могут меняться в зависимости от количества выпадающих осадков и от температуры воздуха.

От состояния уровня воды во многом будет зависеть оперативная подвижность флотилии, особенно на малых реках. Есть целый ряд рек, которые в меженний период вследствие низкого уровня воды становятся трудно проходимыми, а иногда и совсем непроходимыми для кораблей даже с небольшой осадкой; на других же реках даже того же речного бассейна в тот же меженный период большие корабли могут проходить, но благодаря тому, что уровень воды упал и река стала узкой, они лишаются возможности маневрировать и двигаются в пределах узкого фарватера, причем к трудности прохода добавляется еще опасность посадки на мель, могущей иметь в боевых условиях роковые последствия.

Гидрографическое и гидротехническое оборудования речного театра в основном имеют целью обеспечить безопасное плавание кораблей своей флотилии по реке в навигационном отношении, создавая благоприятные условия плавания путем поддержания глубины реки (перекатов), обеспечения проходимости проток, отдельных имеющих тактическое значение притоков, углублением фарватера, сооружением плотин и т. п. (гидротехническое оборудование) и ограждением навигационных опасностей соответствующими предостерегательными знаками (гидрографическое оборудование). Обеспечивая плавание своей флотилии, эти средства оборудования могут быть также одновременно использованы для затруднения плавания кораблей противника.

Время вскрытия и замерзания реки также имеет весьма важное значение для боевой деятельности речной флотилии. Момент вскрытия и замерзания для различных рек различен, и даже на одной и той же реке в нижнем течении замерзание может происходить позже, а вскрытие раньше, чем в верхнем, или наоборот.

Чрезвычайно важно тщательно учитывать режим замерзания реки, чтобы корабли флотилии смогли своевременно вернуться в свою тыловую базу и не были застигнуты льдом в районе боевых действий, что при неблагоприятной обстановке может привести корабль к гибели или захвату противником.

У нас в СССР обеспечением безопасности плавания в общем ведают управления речного транспорта соответствующих речных бассейнов; в некоторых случаях создаются специальные партии, на которые возлагается обеспечение безопасности плавания кораблей в прифронтовой полосе.

Однако ввиду того, что вопрос обеспечения плавания имеет такое большое оперативное значение, флотилия должна иметь в

своем составе специальный орган, ведающий систематическим изучением и исследованием речного театра, составлением карт реки с прилегающей береговой полосой и описаний и иных пособий для плавания (лоций рек военного времени) гидро-метеорологической службой, гидрографическим оборудованием фарватеров и поддержанием навигационной обстановки на нем (расстановка бакенов, вех и т. п.) в прифронтовой полосе с учетом необходимости возможной маскировки и создания ложной обстановки для введения противника в заблуждение.

Минопозиционное оборудование речного театра.

Оборудование минопозиционными средствами включает в себя: использование мин заграждения, создание искусственных заграждений (затопление барж, карчей, набивка свай и т. п.), постановка бонов и сетей, первых — как противокатерной защиты и вторых — как защиты против плавающих (дрейфующих) мин и против торпед. Естественно, что минопозиционные средства будут иметь наибольшее значение, когда они обороняются огневыми средствами.

Служба обеспечения плавания должна включать обеспечение плавания флотилии от мин, что достигается систематическим наблюдением за рекой как с кораблей, так и с берега, с воздуха и тралением (противоминная оборона — ПМО). При этом наблюдение должно вестись не только в прифронтовой полосе, но и в тыловых районах.

глава 8

Материальное обеспечение

Важным фактором, обеспечивающим боевую деятельность речной военной флотилии, является бесперебойность ее снабжения в процессе боевых операций. Если морской корабль обладает большими возможностями в смысле хранения достаточного количества боеприпасов, топлива, продовольствия и других видов снабжения, то у речного корабля эти возможности значительно понижены, так как речные корабли, имеющие малую осадку, не могут принимать значительных грузов. Поэтому пополнение необходимых запасов речным кораблем производится значительно чаще. Равным образом живучесть речных кораблей значительно меньше, чем морских, а поэтому вопросы своевременного обеспечения ремонтными средствами имеют в речных условиях особенно большое значение.

Для пополнения личного состава флотилии, для пополнения запасов топлива, боеприпасов, смазочных материалов и других ви-

дов снабжения, а также для выполнения ремонта — как текущего, так и аварийного,— организуются пункты вне сферы досягаемости речных и наземных сил противника. Эти пункты называются **базами флотилии** и разделяются на **тыловые**, **промежуточные** и **операционные** (маневренные) в зависимости от их близости к боевому участку флотилии.

Тыловая база по дислокации совпадает с дислокацией военного порта флотилии (главная база), операционные же базы флотилии обслуживаются отделениями военного порта или создаваемыми специально управлениями этих баз.

Базы имеют обычно соответствующее оборудование для стоянки кораблей, склады и мастерские; к ним почти всегда подходит нормальная железнодорожная ветка или узкоколейка. Порт, будучи в то же время наиболее глубокой тыловой базой флотилии, обслуживает всю флотилию, обеспечивая ее всеми видами боевого и материального снабжения, ремонтом и плавучими средствами; там же корабли флотилии размещаются на зимний период. Поэтому порты должны располагаться в местах, наименее угрожаемых со стороны противника.

Отделения порта являются промежуточной организацией между главной тыловой базой — портом — и действующей флотилией. Функции отделений порта по существу те же, что и порта, с той лишь разницей, что запасы снабжения в отделениях порта значительно меньше, а ремонтные средства их таковы, что могут обеспечить флотилию обычно лишь аварийным ремонтом корпусов и механизмов (не выше среднего ремонта). В зависимости от обстановки отделения портов могут выделять плавучие базы для снабжения флотилии непосредственно в прифронтовой полосе.

В силу того, что операции речных флотилий протекают в непрерывном взаимодействии с сухопутными войсками, санитарное обеспечение их деятельности должно быть согласовано с соответствующими органами санитарного обеспечения сухопутных войск. Речные корабли не могут иметь у себя лазаретов, которые имеются на морских кораблях (малые размеры речных кораблей не позволяют этого); поэтому раненые и больные должны по возможности быстрее эвакуироваться с корабля. Эвакуация осуществляется или моторными катерами (шлюпками) кораблей или же специальными санитарными катерами, придаваемыми флотилии. Эвакуируемые направляются с кораблей или в плавучий госпиталь флотилии, если он имеется в ее составе, или же в расположенный в ближайшем тылу береговой пункт медицинской помощи, организованный санитарной службой сухопутных войск.

Санитарное обеспечение операций флотилии проводится санитарной службой флотилии. Кроме того для санитарного обслуживания используются органы Красного креста, санитарные органы

войсковых частей, действующих совместно с флотилией, и наконец гражданские санитарные учреждения, расположенные в населенных пунктах по данной реке.

На санитарной службе флотилии лежат обязанности санитарного обеспечения действий не только кораблей флотилии, но во многих случаях и сухопутных частей, фланги которых упираются в реку, а также и тех сухопутных частей, которые придаются флотилии для выполнения отдельных операций: десанта, обхода фланга и т. п.

глава 9

Общая характеристика условий боевых действий на реках

Особенности условий боевых действий, вытекающие из свойств речных театров

Речные театры имеют общие свойства, оказывающие влияние на боевую деятельность речных флотилий; эти свойства обусловливают следующие особенности обстановки выполнения речными флотилиями своего назначения:

а) возможность действия только в период навигации, т. е. с того момента, как вода освобождается от льда и до появления первого осеннего льда (сала);

б) возможность перерыва действий на реке в меженный период (период наибольшего спада воды) для отдельных наиболее глубоко сидящих кораблей, а в иных случаях и для всей флотилии;

в) возможность плавания и маневрирования в большинстве случаев только в пределах фарватера, так как уклонение с последнего может привести к посадке на мель; сама по себе такая посадка может и не причинить особого вреда кораблю, но если она произойдет вблизи противника или под его огнем, то может иметь роковые последствия;

г) затруднительность обеспечения безопасности плавания на реке (особенно в ночное время) в боевых условиях, так как применяемое в мирное время обвехование фарватера и его освещение ночью — естественно неприменимо в военное время, особенно на прилегающих к фронту участках реки.

Последнее обстоятельство имеет особо важное значение при общей трудности навигационных условий на реках. Фарватер реки часто меняется, образуются перекаты, являющиеся наибольшим злом для судоходства. Это требует от командиров речных военных кораблей тщательного изучения лоции реки и районов вероятных операций, тем более что плавание по компасу и карте не всегда возможно. Практика же использования в период гражданской войны лоцманов торгового флота показала, что лоцман может быть использован лишь как консультант-проводник.

Стесненность фарватера требует не только хорошего знания реки командным составом, но и диктует необходимость для кораб-

лей речной военной флотилии иметь строи и порядки несколько отличающиеся от морских. Это обстоятельство оказывает огромное влияние на боевую работу флотилии, ограничивая возможности использования артиллерии на маневре. В этом отношении речные флотилии, обладая значительной подвижностью и быстротой маневрирования, все же резко отличаются от морского флота ограниченностью сферы своих действий. Иногда сравнивают условия действия речных флотилий с условиями, в которых действуют бронепоезда; это сравнение является верным лишь относительно, но все же, действительно, как бронепоезд ограничен в своем передвижении рельсовым путем, так и речная флотилия ограничена в своем маневрировании узкой лентой фарватера (особенно на малых реках). Однако флотилия все же имеет несравненно больше маневренных возможностей, чем бронепоезд (который к тому же требует наличия полотна и рельсов), но конечно неизмеримо меньше, чем морской флот.

По сравнению с морскими кораблями корабли речных военных флотилий чрезвычайно стеснены также в своем наблюдении. Если дальность горизонта наблюдателя на морском корабле, особенно при хорошей видимости, измеряется милями, то на речном корабле вследствие частых изгибов реки, узкостей, высоких или покрытых лесом берегов и островов эта дальность даже в наиболее благоприятном случае достигает только 3—5 *км*. Правда, эта стесненность наблюдения с корабля имеет и положительное значение: она укрывает флотилию от глаз противника, позволяет ей легче маскировать свои передвижения, но с другой стороны подвергает флотилию риску неожиданных встреч с противником на реке и внезапных нападений с берега и с воздуха.

В борьбе на речном театре будет иметь существенное значение положение реки, на которой действует речная военная флотилия, по отношению к линии фронта. Русло реки может совпадать с операционным направлением и быть перпендикулярным к линии фронта, или же река может итти параллельно фронту; в последнем случае один берег может находиться в руках своих войск, а другой берег — в руках противной стороны.

Естественно, что в том случае, когда река перпендикулярна к линии фронта или же пересекает его под углом, близким к прямому, речная военная флотилия будет иметь больше оперативных возможностей, чем на реке, параллельной фронту, так как в последнем случае операциям флотилии будет сильно противодействовать сухопутная артиллерия противника. В том случае когда река перпендикулярна фронту, флотилия сможет поддерживать оба фланга сухопутных войск, опирающихся на реку, мощной подвижной артиллерией и десантами. Флотилия в этом случае может сосредоточенным ударом совместно с сухопутными войсками сбить речного и

сухопутного противника с его позиций и прорывом по реке в тыл сухопутных частей неприятеля, высадкой десанта в его тылу содействовать своим сухопутным войскам в окружении и уничтожении расположенных в прибрежной полосе неприятельских войск.

При выполнении боевых операций корабли флотилии действуют или на маневре или на позициях в зависимости от обстановки и той задачи, которая поставлена кораблям. Однако в гражданскую войну в большинстве боевых столкновений корабли речных флотилий вели борьбу с позиции, а не на маневре, чему условия плавания на реке не всегда благоприятствуют.

Основное требование к маневрированию кораблей флотилии — это уменье сочетать маневр с огнем, т. е. маневрированием создать условия, наиболее благоприятствующие действию всей корабельной артиллерии. При этом строи и порядки кораблей речной флотилии в процессе ее боевой деятельности находятся, как мы указывали, в зависимости от навигационных условий данного речного театра и в частности от навигационных условий того участка реки, где ожидается боевое столкновение речных противников. На широких и глубоких реках применимы полностью строи, принятые в морском флоте; на небольших же и узких реках, притом мелководных, выбор строев ограничен: в большинстве случаев будет применяться строй кильватера, особенно для больших кораблей. Кроме строя кильватера в некоторых случаях могут применяться строй уступа и строй фронта, причем на узких реках может иметь место эшелонное расположение соединений в строю фронта. В этом случае вперед выдвигаются корабли с менее дальнобойной артиллерией.

Для усиления артиллерийского огня носовых секторов обстрела применяется, если это позволяет фарватер, спаривание кораблей, т. е. два однотипных корабля швартуются борт о борт друг к другу и таким образом продолжают движение. Однако спаривание на больших и узких реках возможно лишь для малых кораблей; для больших оно затрудняется фарватером, да и невыгодно, так как стесняет маневрирование и в то же время увеличивает площадь цели для противника.

Маневрирование может быть продольным относительно русла реки или поперечным. Продольное маневрирование — это маневрирование по течению реки вниз или вверх; поперечное — это маневрирование поперек фарватера. Поперечное маневрирование выгоднее, так как позволяет ввести в действие артиллерию всего борта, но из-за навигационных условий оно может быть применено далеко не на всех реках и не на всех участках реки. Может быть случай, когда при поперечном маневрировании корабль удерживается на заданном курсовом угле на противника под машинами, используя течение.

При обоих видах маневрирования строи кораблей будут зависеть от навигационных условий. Скорость хода при боевых действиях на маневре будет диктоваться тактической обстановкой.

Походное движение флотилии в районе боевых действий и боевой ее порядок предусматривают наличие авангарда (головного отряда), главных сил и арьергарда. Задачи авангарда сводятся в большинстве случаев к задачам разведывательного отряда (РО), освещающего путь главным силам, предохраняющего их от внезапных нападений со стороны речного и сухопутного противника и этим обеспечивающего развертывание их для боя. В некоторых случаях боевых столкновений авангард подводит главные силы речного противника под удар своих главных сил.

Авангард, или головной отряд, как правило должен обладать наибольшей возможной маневренностью, так как ему придется вести встречный бой с противником и принимать на себя первые удары его главных сил. В состав авангарда входят обычно легкие силы флотилии: бронированные катера и легкие канонерские лодки, а для прикрытия их действий им придаются тяжелые канонерские лодки.

Задача главных сил речной флотилии — нанесение решительного, массированного удара противнику и уничтожение его главных сил. Основным ядром главных сил будут мониторы и тяжелые канонерские лодки как имеющие наиболее мощную и дальнобойную артиллерию.

В задачу арьергарда входит обеспечение действий главных сил с тыла и со стороны берега. В состав арьергарда входят тяжелые канонерские лодки и бронированные катера.

Тральщики будут приданы частично авангарду для обеспечения тралением продвижения его по реке и для нейтрализации минных заграждений, созданных противником, а частично будут использованы при главных силах флотилии.

Как уже указывалось выше, бой речной военной флотилии с позиции в силу особенностей речного театра часто может дать значительно большие преимущества, чем бой на маневре. Позиции кораблей могут быть открытыми, полузакрытыми и закрытыми. Открытые позиции доступны для наземного наблюдения со стороны противника, так же как и противник наблюдаем непосредственно с корабля. В бою на открытой позиции имеет большое значение маскировка, которая может понизить качество наблюдения, осуществляемого противником, или ввести его в заблуждение. Полузакрытая позиция доступна наблюдению противника с определенного пункта участка реки, или же противник имеет возможность определять местонахождение корабля по мачтам, трубам, дыму и т. п. В этом случае и противник может наблюдаться лишь с наиболее возвышенных пунктов на корабле или же когда он пока-

жется на прямом плесе. Наконец закрытая позиция совершенно исключает наземное наблюдение со стороны противника, даже при действии артиллерии. В этом случае и корабль может наблюдать противника только с находящихся вне корабля наблюдательных пунктов, преимущественно береговых.

Опыт гражданской войны показывает, что и в современных боевых операциях речных флотилий может иметь место абордаж, т. е. непосредственное нападение на корабль с целью его захвата, причем противник может действовать стрелковым, химическим, а также и холодным оружием. Абордаж возможен, когда корабль в силу обстановки стоит для той или иной цели у берега и на него с берега производится нападение группой проникших в береговую полосу войск противника. Абордаж возможен также и в процессе маневренного боя, когда корабль сел на мель или получил повреждение, лишающее его способности двигаться. В этом случае, особенно в условиях плохой видимости, нападение может быть совершено со шлюпок или иных плавучих средств, или же кораблем противника, который подойдет к самому борту атакуемого корабля.

В качестве примера можно привести бой у д. Печки, когда канонерская лодка красной Днепровской флотилии «Геройский» подошла к борту вооруженного парохода белых «Доброволец» и захватила его.

Благоприятствующей нападениям на корабль будет такая обстановка, при которой корабль лишен возможности просматривать берег: когда берег покрыт лесом, густым кустарником или когда берег горист, т. е. когда имеется возможность скрытого подхода непосредственно к береговой черте.

Особенности боевых действий, вытекающие из назначения речных флотилий

Боевые задачи, которые призвана решать речная флотилия, всегда являются элементом общевойсковых задач на данном боевом участке, причем эти задачи включают в себя действия против сухопутных войск противника и действия против его речных сил. В большинстве случаев военные речные флотилии, действующие совместно с сухопутными силами береговой полосы, будут иметь перед собой также совместно действующие сухопутные и речные силы противника.

В общем случае флотилия является наиболее действительным средством борьбы против речных сил противника, но в некоторых случаях может быть более выгодным в силу обстановки использовать речную флотилию против сухопутного противника, а береговые средства — против речных сил противника.

Отнюдь не во всех операциях флотилия используется в целом, т. е. в своем полном корабельном составе. В этом часто и не бывает надобности, а в иных случаях сама река не допускает одновременного сосредоточения больших речных сил. Состав сил, в частности корабельный состав, будет выделяться для той или иной операции в том количестве и тех классов и типов, каких требует поставленная задача. Решение этого вопроса предоставляется командующему речной флотилией.

Практика гражданской войны и борьбы на реках в этот период показала, что чаще всего флотилии разбивались на отряды и эти отряды придавались тем или иным войсковым соединениям для совместного выполнения боевой задачи; в некоторых случаях придавались даже отдельные корабли. Обычно это имело место тогда, когда требовалось артиллерийское содействие сухопутным войскам и преимущественно при отсутствии у противника речных сил.

Согласованность действий отдельных отрядов и соединений флотилий достигается объединением их управления в руках командования флотилией, которое, будучи в курсе всех операций, имеет полную возможность координировать работу флотилии. Местом нахождения командования флотилией в этом случае будет какой-то центральный береговой пункт, откуда оно имеет возможность держать связь по всем направлениям, а если потребует обстановка, то и перейти в другой пункт — ближе к узловому пункту операции. Но бывают такие случаи, когда командующий флотилией отрывается от берега и держит свой флаг на одном из боевых кораблей, поддерживая связь только по радио. Так обстояло дело в Лоевской операции Днепровской военной флотилии в 1920 г., когда командующий флотилией ушел на прорывавшейся флотилии, в операциях под Царицыным и в ряде других операций.

Совершенно естественно, что зависимость боевой деятельности речной военной флотилии от сухопутных войск требует особенно тщательной согласованности действий флотилии с сухопутными войсками и в частности морских начальников с войсковыми. Связь командующего флотилией с общевойсковым начальником, связь командиров соединений и кораблей флотилий с командирами сухопутных подразделений, с которыми данные соединения и корабли взаимодействуют, является важнейшим фактором, обеспечивающим успех операций на данном боевом участке.

Необходимо еще раз подчеркнуть важность максимальной четкости в оперативном подчинении как командования флотилией, так и командиров отдельных отрядов, соединений и кораблей при совместных операциях. Полная ясность и правильное разрешение вопроса оперативного подчинения обеспечат работу командующего флотилией по боевому управлению не только той частью фло-

тилии, которая непосредственно действует на данном боевом участке, но и всей флотилией в целом, могущей действовать на разных направлениях; подчинение морского начальника нескольким войсковым начальникам естественно привело бы к губительным результатам.

В 1920 г. начальник дивизиона кораблей Днепровской военной флотилии, действовавшего на р. Березине, был подчинен командармом 16 начдиву 10, а последний подчинил его начальнику артиллерии 28-й бригады. Когда командующий флотилией указал на неправильность такого подчинения, ведущего к неправильному использованию кораблей дивизиона, положение было изменено в еще худшую сторону: начальник дивизиона был подчинен начдиву 10, а корабли — начальнику артиллерии дивизии. Такое непонимание вопроса подчинения приводило к неправильному и нерациональному использованию сил флотилии.

Другой характерный пример — из боевой деятельности Волжской флотилии в мае 1919 г. при переброске частей 5-й армии на правый берег р. Камы для удара по флангу группы противника, действовавшей на этом берегу. Командующий флотилией был подчинен командарму 5, а часть кораблей флотилии — командарму 2, причем этим кораблям ставилась задача оказать содействие частям 2-й армии при форсировании ими р. Вятки. Таким образом корабли, подчиненные командарму 2, фактически вышли из подчинения и ведения командующего флотилией.

Организационно-правильное оперативное подчинение, тщательная непрерывная связь и взаимная ориентировка — вот основные предпосылки, обеспечивающие четкое оперативно-тактическое взаимодействие речной флотилии с сухопутными войсками при совместных действиях.

Во всех видах боевой деятельности флотилии важно не только теснейшее взаимодействие с сухопутными войсками, но и хорошо налаженное взаимодействие внутри флотилии, т. е. взаимодействие элементов, составляющих боевую силу флотилии: кораблей, авиации, сухопутной части флотилии. Без тесного взаимодействия этих элементов успех той или иной операции не может быть обеспечен. Особенно важную роль приобретает взаимодействие с авиацией. Если берега реки покрыты лесом, низменны, если естественные наблюдательные пункты отсутствуют, то наличие авиации в составе флотилии будет иметь решающее значение для исхода операции. В борьбе против речных сил применению авиации способствует сама река, так как ограниченность водного пространства реки связывает маневрирование кораблей и помогает обнаруживать эти корабли даже при тщательной маскировке.

Для обеспечения тесного взаимодействия флотилии с сухопутными войсками важнейшее значение имеет политическая работа.

Особенности политической работы на речных флотилиях

Особенности обстановки речного театра и специфичность видов боевой деятельности речных флотилий вносят некоторые особенности в политическую работу по обеспечению боевых операций на реках, по существу своему и в смысле основных ее задач ничем не отличающуюся от политической работы по обеспечению операций военноморских сил и сухопутных войск РККА.

Поскольку все виды боевой деятельности речных флотилий протекают в теснейшем взаимодействии с сухопутными войсками, поскольку флотилия в подавляющем большинстве случаев не решает задач, имеющих самодовлеющее значение, а выполняет общую задачу данного боевого участка, постольку работа политорганов флотилии должна полностью увязываться с работой соответствующих политорганов сухопутных частей. Эта увязка между политорганами флотилии и сухопутных частей, взаимодействующих с флотилией, должна заключаться в тесной согласованности и взаимной помощи в работе как при подготовке операции, так и в процессе ее выполнения. Само собой разумеется, что эта увязка должна иметь место не только в работе центральных политорганов флотилии, но и во всех низовых звеньях; это имеет особенно большое значение потому, что отдельные соединения и даже отдельные корабли флотилии могут быть приданы отдельным подразделениям сухопутных войск для содействия им в той или иной операции.

Увязка политической работы и четкость работы политаппарата приобретают важнейшее значение в таких видах боевых действий речных флотилий, как десантные операции, набеговые действия и действия по обходу флангов (когда в них принимают участие сухопутные войска, принятые на корабли), бои за переправы, когда корабли совершают переброску сухопутных войск и т. п., т. е. в таких операциях, в которых личный состав кораблей флотилии непосредственно соприкасается с личным составом сухопутных частей при нахождении последних или на кораблях или в ближайшей к местонахождению кораблей береговой полосе.

В этих случаях личный состав кораблей должен провести большую работу среди бойцов и начсостава сухопутных войск, ознакомив их с боевыми средствами и возможностями флотилии, значением взаимодействия ее с сухопутными войсками; в результате такой разъяснительной работы бойцы и командиры сухопутных подразделений должны быть уверены в поддержке со стороны речной флотилии, должны твердо знать, чего они могут от нее ожидать и чем они должны будут помочь флотилии. В свою очередь личный состав кораблей должен быть в определенных пределах ознакомлен с задачами, которые должны выполнять сухо-

путные войска, и с тем, каким образом флотилия должна помочь им, совместно с ними выполняя боевую задачу.

В десантных операциях — при подготовке к операции, в период пребывания войск на кораблях и при высадке — политорганы сухопутных войск проводят работу под руководством политоргана флотилии. После высадки политорган сухопутного соединения работает самостоятельно, контактируя свою деятельность с политорганом флотилии в течение всего оперативного взаимодействия последней с высаженными войсками.

Важным звеном политической работы флотилии является работа среди местного населения как на своей территории, так и на территории, занятой противником. Особенно важное значение эта работа приобретает, когда флотилия выполняет такие операции, как десант, набеги и отходы в тыл на территорию, занятую противником, где флотилия может иметь соприкосновение с населением данного района. Опыт гражданской войны 1918—1921 гг. свидетельствует, что население прибрежных районов может в значительной степени влиять на успешность действий речной флотилии, оказывая ей всемерную поддержку в выполнении стоящих перед ней задач или наоборот затрудняя их выполнение.

Работа среди местного населения проводится политотделом флотилии с использованием всех имеющихся в его распоряжении форм, методов и средств партийно-политической работы, в том числе и агитационно-массовой работы, в тесной связи и взаимодействии с местными партийными, советскими и профсоюзными организациями. В период гражданской войны на некоторых речных флотилиях имелись специальные агитпароходы (походные клубы), которые широко использовались для проведения работы среди местного населения.

Политотдел флотилии должен тщательно изучить политико-экономическое состояние района боевых операций, чтобы установить классовый состав и политические настроения местного населения, определить возможность использования местных средств и соответственно всему этому организовать свою политическую работу.



Действия против сухопутных войск

Действия флотилии против сухопутных войск, так же как и действия против речных сил, являются составной частью общевойскового боя, но в отдельных операциях

могут иметь место и самостоятельные столкновения кораблей речной флотилии с сухопутными войсками, например: при прорывах флотилии в тыл противника, когда кораблям приходится проходить мимо сухопутных позиций; при действиях по обеспечению отхода своих войск и при форсировании речных рубежей.

Операции флотилии против сухопутных сил могут заключаться в борьбе с сухопутной артиллерией, в борьбе с пехотой и уничтожении ее огневых средств, в борьбе с мото-механизированными средствами противника и в стрельбе по его тылам.

В операциях против сухопутных сил особое значение приобретают условия местности, на которой развертываются боевые действия. Эта местность может благоприятствовать действиям флотилии или затруднять их. Ровные невысокие берега, позволяющие непосредственно с корабля просматривать их на большое расстояние, а следовательно и управлять огнем непосредственно с корабля, позволяющие применять настильные траектории морских пушек при незначительных мертвых пространствах, обеспечивают благоприятные условия для ведения боя кораблями, создавая лишь затруднения в маскировке. Наоборот на участке реки с гористыми берегами, покрытыми лесными массивами, при ограниченном кругозоре, действия флотилии будут затруднены в смысле управления огнем и необходимости в большей мере применять навесный огонь, создающий невыгодные мертвые пространства; кроме того для флотилии усиливается опасность со стороны береговых артиллерийских и пулеметных засад. Благоприятными для флотилии моментами являются при этом более широкие возможности использования закрытых позиций и лучшие условия маскировки кораблей.

При борьбе с артиллерией противника задача уничтожения батарей неприятеля огнем корабельной артиллерии хотя и может быть поставлена, но выполнение ее будет для флотилии делом весьма трудным и даже рискованным, так как повлечет за собой большой расход снарядов и быстрый износ материальной части морских артиллерийских установок на кораблях. Поэтому воздействие на сухопутные батареи выгоднее производить маневренными действиями флотилии с участием сухопутных войск.

Для выполнения этого отряд сухопутных войск высаживается в тыл или во фланг артиллерийских позиций противника и действиями по берегу под прикрытием огня кораблей артиллерии заставляет батареи противника сниматься с позиций, а при благоприятных условиях возможен даже захват последних.

В период гражданской войны действия различных речных флотилий против сухопутных войск осуществлялись в большинстве случаев именно таким образом, так как даже нейтрализация хорошо укрытой прибрежной батареи противника без комбинирования огня корабельной артиллерии с действиями сухопутного отряда

требует значительного расходования боеприпасов. В случае же необходимости немедленного подавления огня сухопутной артиллерии противника, корабельной артиллерии может быть поставлена задача: нейтрализовать сухопутные батареи противника, временно привести их к молчанию поражением орудийного расчета и разрушением системы управления огнем (разрушение наблюдательных пунктов, средств связи, поражение их обслуживающего состава, ослепление наблюдательных пунктов дымовыми снарядами).

Борьбу с сухопутными батареями корабли флотилии могут вести на маневре и при стоянке на позициях.

Естественно, что маневрирование кораблей, их подвижность дает им значительное преимущество, так как своим маневром они понижают действительность огня сухопутных батарей; кроме того в руках флотилии будет находиться инициатива в смысле начала боя и выхода из него; наконец флотилия имеет возможность начать бой в наиболее выгодных для нее условиях в отношении видимости, освещения, внезапности и т. п. Сухопутные батареи имеют зато преимущества в том, что они менее уязвимы, лучше могут использовать средства маскировки и обеспечены лучшим наблюдением.

Особенно трудно для кораблей флотилии ведение борьбы с гаубичными батареями противника, так как благодаря навесности своего огня, благодаря укрытию в складках местности и использованию разнообразных средств маскировки эти батареи будут с большим трудом обнаруживаться флотилией и смогут наносить ей существенный урон, будучи сами мало уязвимы для морских пушек.

Борьбу с пехотой флотилия ведет путем поражения пехоты артиллерийским и пулеметным огнем, стараясь при этом занять фланкирующее по отношению к противнику положение. Одновременно со стрельбой по живым целям ведется огонь с целью уничтожения огневых средств пехоты (пулеметы и пр.) и ее оборонительных сооружений. Для действий по пехоте используются преимущественно легкие силы флотилии (бронированные катера, легкие канонерские лодки), которые благодаря небольшим габаритам и низкобортности могут хорошо защищаться рельефом берега, а потому могут зачастую довольно безнаказанно подходить на близкие дистанции к противнику.

Борьба флотилии с танками и мото-мехчастями на современном этапе развития военной техники должна занимать важное место. Рост подвижности танков, их большая проходимость создают реальную угрозу флангам и тылам флотилии, особенно на тех участках реки, где по берегам нет глубоких болот, протоков и

больших лесных массивов, которые могут затруднить продвижение танков и мото-мехчастей.

Для борьбы с танками корабли флотилии будут использовать свою артиллерию, которая благодаря присущей ей меткости, скорострельности и наличию приборов и методов стрельбы по подвижным целям является решающим средством борьбы с танками. Стрельба по отдельным танкам целесообразна лишь на небольших дистанциях прямой наводкой; при стрельбе же по большим группам танков или бронемашин корабли ведут огонь по правилам стрельбы по движущимся целям. Если танки или бронемашины укрыты за складкой местности, то целесообразно пристрелять рубеж на предполагаемом пути движения танков или бронемашин и с их появлением открыть заградительный огонь.

Для того чтобы обеспечить тылы флотилии от нападений мото-мехчастей, прорвавшихся в тыл сухопутным войскам, действующим в прибрежном районе, и для того чтобы не дать противнику возможности, используя мото-мехчасти, создать различного рода заграждения по реке в тылу флотилии или внезапным нападением с берега атаковать проходящие корабли, необходима охрана тылов флотилии. Эта охрана может осуществляться специально выделяемыми кораблями (легкие канонерские лодки, сторожевые корабли), в задачу которых будут входить крейсирование по реке и стационерная служба в пунктах, где наиболее вероятно появление танков непосредственно в прибрежной полосе.

Для предотвращения нападений танков на флотилию при выполнении ею той или иной операции необходимо прежде всего тщательное непрерывное наблюдение за берегами реки, если корабли на маневре, и установление специальных постов наблюдения на берегу, если корабли стоят на позициях. Во всех случаях появления мото-мехчастей на данном боевом участке и обнаружения их сухопутными войсками, флотилия должна быть об этом немедленно информирована.

Возлагаемая на флотилию борьба против тыла сухопутных войск имеет задачей дезорганизацию тыла противника, расстройство его питания. Это может быть осуществлено или проникновением отдельных кораблей в тыл противника, или огнем дальнобойной корабельной артиллерии, причем объектами огня являются узлы дорог, склады, пункты скопления резервов, пункты боевого управления и т. п.

Однако и в этом случае не следует забывать о возможности быстрого износа тел морских пушек, почему, ставя кораблям задачу обстрела, необходимо использовать этот огонь лишь по важнейшим целям.

В действиях против сухопутных сил противника могут принимать участие корабли почти всех основных классов. Борьбу с артил-

лерией противника ведут мониторы, тяжелые канлодки, плавучие батареи и в некоторых случаях легкие канлодки (борьба с батальонной артиллерией); борьбу с пехотой и ее огневыми точками — преимущественно бронекатера и легкие канлодки, но в отдельных случаях мониторы и тяжелые канлодки будут вести огонь из своих орудий и по живой силе противника; борьбу с мото-мехсредствами ведут корабли всех классов, вооруженные артиллерией; наконец для стрельбы по тылам противника привлекаются мониторы и плавучие батареи как имеющие наиболее дальнобойную артиллерию.

Операции против сухопутных сил проводятся флотилией в тесном взаимодействии с авиацией. Авиация обеспечивает флотилии разведку, выясняющую дислокацию сухопутных войск противника, его артиллерии, его мото-механизированных средств., Авиация обеспечивает кораблям флотилии корректировку огня корабельной артиллерии, так как часто ни непосредственно с корабля, ни даже с близлежащих к кораблю береговых наблюдательных пунктов цель не видна и ведение огня становится возможным лишь при наличии самолета-корректировщика. Авиация участвует в совместном ударе против сухопутных войск противника, оказывая поддержку флотилии как бомбардировкой батарей и пехоты противника, так и обстрелом его живой силы из пулеметов. Наконец авиация является важным участником борьбы против тыла сухопутных войск, способствуя его дезорганизации бомбардировкой.

глава 11

Действия против речных сил

Встречный бой

Боевые столкновения при операциях речной военной флотилии против речных сил противника могут носить характер: встречного боя, наступательного боя против обороняющегося на реке противника и оборонительного боя на речном рубеже.

Встречный бой может иметь место при столкновении двух отрядов речных флотилий на реке, когда каждый из них, выполняя поставленную задачу, стремится вести наступательные действия с целью прорыва в тыл противника для разрушения его переправ или коммуникации, для обеспечения своих переправ, для обеспечения десантной операции и т. п. Встречный бой может быть на маневре, причем наиболее вероятен он на тех участках реки, где ее берега недоступны или мало доступны для действий сухопутных

частей (заболоченность, разлив и т. п.), и может быть с предварительным или последующим закреплением на позиции одной из сторон.

При встречном бое важное значение имеют навигационные условия и характер плеса, на котором произойдет встреча с речным противником. Учитывая это обстоятельство, учитывая обычную скоротечность речного встречного боя и в большинстве случаев небольшую длину речных плесов, особенно важно упредить противника стремительным осуществлением удара по нему. Атака особенно выгодна, если она проходит во взаимодействии с авиацией, которая бомбардировкой с воздуха расстроит порядок кораблей противника и этим значительно понизит меткость его артиллерийского огня или вынудит его для уклонения от атаки переменить позицию и совершенно прекратить свой артиллерийский огонь. Стремительность удара и развития успеха не позволит противнику оторваться и перейти к позиционным методам боя.

Могут быть два вида встречного боя в зависимости от того, на длинном или на коротком плесе он происходит. Бой на коротком плесе характерен тем, что одна из сторон будет стремиться немедленно использовать условия местности и перейти к встречному бою с удобной позиции, поражая своего противника сосредоточенным огнем. В этом случае особенно ценно наличие авиации, задача которой состоит в том, чтобы сбить противника с его позиций и расстроить организацию управления огнем. Бой на длинном плесе, т. е. на таком плесе, который представляет собой прямой открытый участок реки, не дающий возможности быстро укрыться, имеет некоторые общие черты с боем на море, так как решающее значение в таком бою имеют удачное маневрирование и уменье сочетать маневр с огнем своей артиллерии, т. е. маневрированием создать условия, позволяющие использовать всю свою артиллерию; кроме того важное значение имеет сосредоточение сил и рациональное распределение огня.

И на длинном и на коротком плесе при неудаче речная флотилия может использовать условия реки и отойти на выгодную позицию. Поэтому во встречном бою на коротком плесе, как и в бою на длинном плесе, необходимо проявить максимум решительности, сближаясь с противником на выгодную дистанцию и развивая всю мощь своего артиллерийского огня.

Строи и порядки при встречном бое зависят от обстановки и навигационных условий того участка реки, на котором имеет место столкновение с речным противником. Однако при всех условиях необходимо строи иметь такие, которые позволяют использовать максимум своей артиллерийской мощи и обеспечивают гибкость маневрирования и перестроений. Во встречном бою огромную роль играет разведка реки и берега, которая должна вестись всеми

имеющимися в распоряжении командования средствами с целью своевременного обнаружения движения главных сил и обеспечения себя от всяких неожиданностей с суши. Одновременно в задачу авангарда входит непрерывная разведка по реке, чтобы обеспечить своим главным силам возможность своевременно развернуться для боя и упредить в этом речного противника. Задачей же главных сил является, как уже говорилось выше, массированным огнем своей артиллерии с максимальным использованием скорострельности решительно подавить противника и развить успех быстрым преследованием его.

Для иллюстрации сказанного приведем два наиболее ярких примера встречных маневренных боев из периода гражданской войны 1918—1920 гг.

Один из этих эпизодов — это бой отряда судов Волжской флотилии с флотилией белых на р. Кама у д. св. Ключи 25 мая 1919 г. (рис. 13)[1].

В этот день наши сухопутные части перешли в наступление и начали переправу через р. Вятка. С сухопутными частями взаимодействовали 3 дивизиона канонерских лодок Волжской флотилии, из которых один дивизион поддерживал переправу на р. Вятка, а два других, пройдя под огнем батарей белых к д. Котловка, высадили десантный отряд, который, заняв деревню, начал под прикрытием огня судовой артиллерии канонерских лодок наступление в тыл противнику, занимавшему левый берег р. Вятка.

Желая произвести еще большее давление на противника, командующий красной флотилией решил произвести обстрел г. Елабуга, который был виден с кораблей (только часть реки была скрыта мысом). Для выполнения этого решения один из дивизионов канонерских лодок (IV) пошел вверх по реке, стал на позиции у лежащего впереди острова выше д. св. Ключи и открыл оттуда редкий огонь по г. Елабуга. II дивизион канонерских лодок следовал также вверх от д. Котловка вместе с командующим флотилией, державшим свой флаг на канонерной лодке «Ваня-коммунист».

В 16 ч. 10 м. с мостика флагманского корабля заметили мачты неприятельского корабля на дистанции до 56 каб.

Для использования огня всего II дивизиона канонерских лодок по показавшемуся противнику, командующий флотилией решил перестроить дивизион в строй фронта. Перестроение однако не удалось, так как сигнал на кораблях не был принят, и дивизион продолжал итти вверх в строю кильватера. Замеченный корабль противника, обстрелянный только флагманским кораблем, скрылся за изгибом берега реки. IV дивизион канонерских лодок также уви-

[1] По книге П. Стасевич, Кампания Волжской флотилии на р. Каме в 1919 г., изд. Военноморской академии РККА, Л. 1930 г., стр. 57.



Рис. 13. Схема боя красной Волжской флотилии с флотилией белых на р. Кама у д. св. Ключи 24 мая 1919 г.

дел корабль противника и перенес огонь на него, прекратив огонь по г. Елабуга.

В это время два бывших в ближнем дозоре сторожевых корабля Волжской флотилии вернулись сверху и доложили о том, что они были обстреляны речным противником, состав которого ими не был выяснен.

Сведений о флотилии белых у командующего Волжской флотилией не было; предполагалось, что она находится выше по реке у устья р. Белая. Проверки этих данных произведено не было, несмотря на то, что была возможность осуществить ее воздушной разведкой по реке, которую могла выполнить сухопутная авиация, бывшая в распоряжении командующего 2-й армией (ему командующий флотилией был оперативно подчинен). Противник же был очевидно точно осведомлен о дислокации кораблей Волжской флотилии, а потому смог точно рассчитать свои действия и решительным ударом неожиданно атаковать корабли Волжской флотилии, упредив ее в развертывании для боя.

В 16 ч. 20 м. из-за поворота реки внезапно вышли канонерские лодки белых в количестве 7 кораблей, идя спаренными, в строю уступа. За канонерскими лодками шла плавучая батарея противника, имевшая очевидно задачу своей дальнобойной артиллерией крупного калибра поддержать действия канонерских лодок и создать заградительный огонь в случае отхода кораблей красной флотилии. Спаривание кораблей было применено противником для того, чтобы во-первых сократить свой строй и во-вторых усилить огонь на носовых курсовых углах.

Командующий красной флотилией вновь решил перестроить II дивизион канонерских лодок в строй фронта, а IV дивизиону канонерских лодок приказал отойти ниже по реке, откуда, построившись также в строй фронта, открыть огонь по наступавшему противнику, используя дальнобойность своей артиллерии. Таким перестроением командующий красной флотилией предполагал вывести корабли из сферы огня противника, ведя бой на курсовых углах, близких к 180°. Но задуманный маневр не удался. Флотилия белых слишком решительно повела атаку и тем самым лишила флотилию красных возможности произвести развертывание. Противник с дистанции до 30 каб. открыл огонь одной группой судов по II нашему дивизиону канонерских лодок и другой группой — по IV дивизиону, ведя в то же время заградительный огонь своей плавучей батареей впереди красных кораблей.

II дивизион не успел перестроиться. На флагманском корабле вышло из строя носовое орудие, и он стал разворачиваться, чтобы использовать кормое орудие. Поворот флагманского корабля был принят нашими кораблями за сигнал к отступлению; корабли II дивизиона повернули и в беспорядке стали отходить. Флотилия про-

тивника перенесла почти весь свой огонь на корабли IV дивизиона и поставила его в весьма тяжелые условия отхода. На огонь 14 орудий белой флотилии могла отвечать только канонерская лодка «Рошаль», бывшая концевой и имевшая кормовую пушку. На канонерской лодке «Терек» засла машина, что создало замешательство и позволило противнику еще более сблизиться с нашими кораблями.

В 16 ч. 40 м. канонерская лодка «Терек» выбросилась на берег, так как получила попадание в машину, а взять «Терек» на буксир другие корабли не могли. Команда «Терека» спаслась на берег. Противник сосредоточил огонь по канонерской лодке «Рошаль». В это время канонерские лодки II дивизиона скрылись за остров, уйдя из сферы наблюдения противника. Канонерская лодка «Рошаль» получила прямое попадание в носовую часть и стала тонуть, что заставило и ее выброситься на берег; команда, отстреливаясь из пулеметов, успела снять замки орудий и отойти на берег.

В результате 20-минутного боя наша флотилия потеряла 2 корабля и создалась угроза действиям десантного отряда моряков и частям 2-й армии, начавшим успешно форсировать р. Вятку.

Нашу флотилию вывел из тяжелого положения сам же противник, который не развил достигнутого им успеха, не организовал энергичного преследования отходившей в беспорядке флотилии красных, а стал принимать меры к уводу выбросившихся на берег канонерских лодок «Терек» и «Рошаль». Этой задержкой воспользовалась наша флотилия и, «зацепившись за местность», т. е. использовав условия реки, заняла удобные позиции для боя, пристреляла две завесы на фарватере и при попытке противника вновь атаковать нашу флотилию оказала энергичный встречный отпор и вывела из строя канонерскую лодку белых, вынудив противника отойти вверх по реке.

Рассмотренный нами боевой эпизод позволяет сделать ряд выводов. Во-первых необходимо отметить, что командующий Волжской флотилией, не имея точных данных о флотилии противника, не произвел ни воздушной, ни корабельной разведки по реке и не обеспечил проводимую операцию выдвинутой вперед надежной дозорной службой, вследствие чего противник смог безнаказанно подойти и произвести внезапную атаку. Во-вторых противник, сделав весьма искусный, внезапный маневр, совершил не менее грубую ошибку, не довел успешно начатой атаки до конца, не развил решительного преследования, которое могло бы завершить достигнутый успех, а занялся второстепенным делом — уводом выбросившихся на мель кораблей.

Другой эпизод, который мы считаем полезным привести,— это боевое столкновение канонерских лодок красной Днепровской воен-

ной флотилии с кораблями флотилии Деникина у д. Печки в октябре 1919 г.[1].

Стремясь использовать реку как операционную линию и имея намерение повести операцию против правобережной группы наших войск, действовавшей к северу от Киева, белое командование, спешно вооружив захваченные у Киева пароходы, предприняло 2 октября движение вверх по Днепру с намерением оттеснить красную флотилию и попытаться высадить десант у д. Печка в тыл 58-й дивизии.

У белых были вооруженные пароходы «Доброволец» и «Венера», баржа, вооруженная 6-дюймовыми орудиями, которую вел на буксире пароход «Кременчуг», и 2 катера. Флотилия красных была в составе 4 канонерских лодок, из которых три («Грозящий», «Геройский» и «Гневный») стояли у д. Печки, а четвертая («Грозный») грузила дрова у Домантово. В 16 час. 2 октября канонерская лодка «Грозный» заметила дымки над рекой, и 3 канонерских лодки, стоявшие у д. Печки, были обстреляны со стороны реки шрапнелью.

Наши канонерские лодки немедленно снялись, срубили мачты и полным ходом пошли вниз по реке на сближение с противником, не открывая огня и маскируясь высоким берегом, покрытым деревьями, и излучинами реки. Только на дистанции 15—20 каб. они были замечены белыми.

Канонерские лодки «Геройский» и «Гневный» под прикрытием «Грозящего» пошли в атаку, открыв артиллерийский огонь сначала по катерам, а после нейтрализации их — по вооруженным пароходам противника.

«Грозящий» открыл огонь по барже. Вооруженная баржа, получив попадание и не выдержав боя на такой близкой дистанции, вышла из строя и стала спускаться вниз по реке. Другие корабли белых также повернули и стали отходить. «Геройский», преследуя противника огнем и маневром, по выходе из-за поворота реки открыл пулеметный огонь. Заметив, что корабль противника (пароход «Доброволец») приткнулся к мели, «Геройский» перенес на него пулеметный огонь, разогнал прислугу орудий и заставил команду покинуть корабль вплавь, после чего подошел к борту «Добровольца», захватил его и из его же заряженных орудий открыл огонь по уходившим кораблям противника, которые преследовались канонерскими лодками «Гневный» и «Грозящий».

Из приведенных боевых примеров можно сделать выводы, что встречные бои кораблей речных военных флотилий с речным же противником происходили обычно на коротких дистанциях и развертывались весьма стремительно, причем очень важную роль играли: захват и удержание в своих руках инициативы, внезапность и реши-

---

[1] Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озерных системах, т. III, ред.-изд. отдел. Морведа. Л. 1925, стр. 148.

тельность атаки, позволяющие опредить намерения противника, обеспечение операции разведкой, ограждающей от внезапных действий со стороны противника, и наконец своевременное и полное использование успеха.

Анализ приведенных эпизодов подтверждает также, что условия реки в общем мало благоприятствуют ведению флотилией маневренного боя. Маневренный бой вероятен больше всего на крупных мощных реках, обладающих длинными плесами. На реках же менее мощных корабли флотилии в большинстве случаев будут вести позиционные бои, опираясь на берег и применяя миннопозиционные средства борьбы. Поэтому наступающей флотилии придется, сбив противника с одной позиции, стремиться максимально развить успех, не допуская противника зацепиться за следующую позицию. И наоборот флотилия, отражающая наступление на свою позицию, должна быть готова в случае успеха своих действий оставить ее, чтобы развить этот успех стремительным маневром против наступающего неприятеля.

Наступательный бой

Наступательный бой против речных сил неприятеля речная военная флотилия ведет в случае необходимости сбить их для обеспечения обхода или охвата флангов противника, прорыва ему в тыл или разрушения его переправ; кроме того наступательный бой может произойти в результате развития встречного боя, развития успеха боя.

Наступательный бой с речным противником отличается от встречного боя тем, что одна сторона, а именно противник, который не стремится в данный момент к наступлению, имеет все возможности принять бой на выгодном для него участке реки, с полным использованием местности для ведения позиционного боя, причем может использовать всю мощь своей артиллерии, организовав управление огнем, позволяющее вести сосредоточенный, массированный огонь, и применить целый ряд наиболее мощных средств обороны. К ним надо отнести: позиционное использование минного оружия путем устройства минных позиций, обороняемых огнем карабельной артиллерии, постановки минных банок на пути движения наступающей стороны, засаривания фарватера реки минами, пуска дрейфующих мин (если течение реки идет со стороны обороняющегося); использование торпедного оружия путем устройства торпедных кинжальных батарей; использование сухопутной артиллерии для устройства артиллерийских засад с заградительным огнем по рубежам и установки орудий кинжального действия; использование кинжального действия минометов, газометов и огнеметов; создание искусственных заграждений фарватера карчами, затоплен-

ными баржами с камнем и наконец фугасированием фарватера реки (особенно на узких реках).

Очевидно поэтому, что наступление по реке значительно труднее, чем оборона, и наступающая сторона будет всегда находиться в значительно более трудных условиях, чем обороняющаяся. Наступающая сторона должна чрезвычайно тщательно подготовиться и организовать свои силы и средства для того, чтобы преодолеть сопротивление обороняющегося противника.

Могут быть два случая наступательного боя: первый, когда речная флотилия противника в результате развития встречного боя или при каких-либо иных условиях остановилась и перешла к обороне на позиции, используя местность, но не успев организовать систему обороны и полноценно использовать миннопозиционные средства, и второй, когда речная флотилия противника успела организовать подвижную или неподвижную оборону с широким использованием как местности, так и технических средств обороны и таким образом обороняется на речном укрепленном рубеже.

Решение первой задачи[1] естественно является более простым: эта задача может быть решена силами преимущественно самой флотилии, наступающей во взаимодействии с авиацией и с приданными сухопутными частями. Во втором случае необходимы обычно совместные действия с сухопутными войсками данного боевого участка, так как хорошо укрепленный речной рубеж, обеспеченный прикрывающим огнем береговых батарей и оборудованный в полной мере миннопозиционными средствами, представляет весьма серьезное препятствие, которое можно сломить как правило только действиями по берегу, направленными к овладению сухопутной системой обороны противника на данном речном рубеже или использованием значительных сил авиации.

В обоих случаях при наступлении особо важное значение приобретает разведка, в задачу которой входит выяснение системы обороны противника, ее переднего края и позиции главного сопротивления, выяснение дислокации кораблей противника, его закрытых позиций, дислокации минных и иных искусственных заграждений реки и в частности фарватера, места расположения береговых артиллерийских средств, кинжальных торпедных батарей, береговых огнеметных, минометных и газометных станций.

Разведка выполняется корабельными средствами, самолетами (с применением аэрофотосъемки) и сухопутными средствами по берегу с организацией взаимодействия с разведывательными органами войсковых соединений данного боевого участка. Разведка в этом случае должна проявлять максимум настойчивости, вплоть до

---

[1] Вторая задача однородна с прорывом речного укрепленного рубежа, рассматриваемого в гл. 13 (Прорыв речного укрепленного рубежа),

введения в бой легких сил разведывательного отряда (если это нужно для получения данных). При наступлении с целью прорыва укрепленного рубежа в задачу разведки входит получение данных о сухопутной оборонительной системе, о береговых и полевых батареях и о дислокации авиации противника.

При подготовке наступления очень важную роль играет маскировка намерений наступающей флотилии, чтобы противник был захвачен врасплох. Поэтому для нанесения главной атаки целесообразно использовать предрассветное время. Состояние атмосферы (дождь, туман) также может влиять на успех операции, понижая в некоторых случаях бдительность обороняющейся стороны.

Наступление на остановившуюся для обороны флотилию противника может быть осуществлено действиями самой наступающей флотилии.

По получении всех необходимых данных от разведки перед наступающей флотилией встает задача расстроить систему обороны речного противника и главным образом управление его артиллерийским огнем, уничтожив его береговые наблюдательные пункты или хотя бы временно выведя их из строя путем ослепления дымовыми снарядами, ослабить его сопротивляемость, подавить ее своим огнем, сбить его корабли с оборонительных позиций и уничтожить их, не давая возможности использовать местность и перейти к бою на позиции с использованием оборонительных (позиционных) средств.

Удар наступающей флотилии должен быть решительным и внезапным, для того чтобы вырвать у противника инициативу и упредить его в развертывании сил для боя. Для удара должны быть сосредоточены достаточные речные и воздушные силы, чтобы за короткий промежуток времени и с наименьшими потерями добиться решительного успеха, причем развивать успех надо также решительно и быстро, чтобы не оторваться от противника, висеть, как говорится, у него на хвосте и тем самым не дать ему возможности перейти к борьбе на следующей позиции.

Нанесение первоначального удара и подавление артиллерийского огня противника путем нарушения его организации управления огнем являются задачами кораблей флотилии, вооруженных крупнокалиберной дальнобойной артиллерией, причем управление огнем ведется с береговых наблюдательных пунктов или же корректировкой с самолета или привязного аэростата. Одновременно начинается движение кораблей разведывательного отряда, который, наступая, старается сбить легкие силы противника с переднего края обороны, и производится налет бомбардировочной авиации на корабли противника, стоящие на позиции, опять-таки с целью заставить их «отцепиться» от местности и тем нарушить систему артиллерийского огня. Существенную поддержку может оказать артиллерия при-

данных флотилии или входящих в ее состав сухопутных частей; орудия сухопутной артиллерии обстреливают корабли противника с закрытых позиций.

По выполнении этой задачи, когда огневое сопротивление противника будет в значительной степени ослаблено, главные силы наступающей флотилии начинают развивать наступление, обрушиваясь возможно более стремительным ударом на флотилию противника и не давая ей возможности вновь организовать расстроенную оборону, вновь «зацепиться» за местность и наладить систему артиллерийского огня.

Стремительность удара в этом случае играет решающую роль, причем, как и в первой фазе боя, весьма значительная доля успеха обеспечивается налетом авиации на расстроенную флотилию противника, бомбардировкой его кораблей и обстрелом их пулеметным огнем.

При удачно сложившейся обстановке и при наличии успеха у наступающей флотилии, чрезвычайно важно быстро развить этот успех преследованием речного противника, нанося ему поражения и не давая возможности оправиться и создать оборону. Так как противник при отходе будет всеми мерами стараться преградить реку минами и другими средствами заграждения, то преследование целесообразнее всего осуществлять легкими силами и особенно авиацией.

Продвижение наступающей флотилии вперед должно быть при этом полноценно обеспечено нейтрализацией поставленных противником минных полей и различного рода искусственных заграждений и береговых средств обороны. Борьбу с береговыми средствами обороны, используемыми речной флотилией противника, с успехом могут выполнять приданные наступающей флотилии или входящие в состав ее сухопутных частей мото-мехчасти. Обладая большой подвижностью, эти части могут наилучшим образом осуществлять сопровождение наступающей флотилии по берегам реки.

При неудачно сложившейся обстановке должен быть обеспечен выход из боя главных сил наступающей флотилии и быстрый переход к обороне для отражения попыток флотилии противника использовать неуспех наступавшего и в свою очередь перейти в стремительное наступление.

Боевой порядок кораблей при наступлении на флотилию противника должен дать возможность даже при неблагоприятных условиях (узость речного фарватера) ввести в действие достаточные силы, способные подавить сопротивление противника массированным огнем в короткий промежуток времени.

Наиболее рациональными в этом случае представляются действия кораблей в эшелонном порядке. Головным эшелоном будет разведывательный отряд из легких сил (бронированные катера, торпедные

катера, легкие канонерские лодки), усиленный тяжелыми канонерскими лодками. Задача этого эшелона: ведение корабельной разведки, создание помех развертыванию противника, обнаружение переднего края его обороны и наконец втягивание противника в бой, а в иных случаях наведение противника на свои главные силы. Задача второго эшелона, состоящего из кораблей, вооруженных артиллерией крупного калибра, заключается в том, чтобы поддерживать действия головного эшелона, сбить корабли противника с занимаемых ими позиций, поразить их огнем своей артиллерии и заградительным огнем затруднить отход противника, внеся дезорганизацию в его управление. Действия обоих эшелонов должны быть тщательным образом увязаны; во всей системе боя они должны взаимно дополнять друг друга, причем должно быть обращено особое внимание на обеспечение действий кораблей со стороны берега и воздуха, для чего выделяются специальные корабли.

Если в составе первого эшелона будут бронированные катера и торпедные катера, целесообразно атаковать ими главные силы противника, чтобы огонь орудий главного калибра с кораблей противника, не имеющих специальной противоминной артиллерии, отвлечь на отражение атаки первого эшелона и тем ослабить огневое сопротивление главным силам наступающей стороны.

Преследование отходящего противника должно быть решительным; однако, развивая преследование, необходимо непрерывно учитывать обстановку и принимать меры предосторожности. Надо помнить, что берега реки на том участке, где развивается преследование, находятся или могут находиться в руках противника и его сухопутные войска могут оказать серьезное сопротивление движению флотилии и нанести ей материальный урон.

В годы гражданской войны был целый ряд случаев, когда сухопутный противник, предвидя продвижение флотилии по реке, устанавливал на берегу полевые легкие и тяжелые батареи для действий специально против флотилии, пристреливая участки плесов и фарватеров.

В наступательном бою, как и во встречном, необходима тщательная организация боевого, политического и материального обеспечения.

Из мероприятий по боевому обеспечению кроме разведки (рассмотренной выше) должны быть проработаны вопросы ПВО, ПМО, вопросы охранения флотилии со стороны берега и наконец вопросы навигационного обеспечения. Особое внимание следует уделять мероприятиям на случай посадки на мель одного из наступающих кораблей, чтобы можно было организовать быстрое снятие его с мели.

Для политического обеспечения наступательной операции речной флотилии очень важно знать политико-экономическое состояние

района предстоящих действий флотилии и проводить партийно-политическую работу среди населения, чтобы иметь возможность широко использовать местные силы и средства (например для проводки кораблей при наступлении по незнакомым фарватерам).

Вопросы материального обеспечения при наступательных действиях играют особо важную роль, так как при наступлении флотилия удаляется от своих маневренных баз. Требуются максимальная организованность и гибкость в работе снабжающих органов для своевременного обеспечения кораблей боеприпасами, топливом и продовольствием. Учитывая скорострельность корабельной артиллерии и быстрый вследствие этого расход боезапаса, размеры которого на речных кораблях ограничены, питанию кораблей боеприпасами в этих операциях надо уделять большое внимание.

Оборонительные операции

Оборонительные операции флотилии против речных сил противника могут иметь место:

а) при переходе к обороне сухопутных войск, с которыми флотилия на данном боевом участке взаимодействует;

б) при переправах сухопутных частей, когда флотилии может быть поставлена задача прикрыть переправу;

в) при подготовке к наступлению и необходимости выиграть время для перегруппировки войск или сосредоточения судового состава флотилии и наконец

г) когда флотилия противника превосходит своей численностью флотилию обороняющегося и использование всех средств обороны становится единственным способом для успешной борьбы с флотилией противника.

Оборонительные операции отнюдь не сводятся к одной пассивной обороне. Они должны включать также нанесение коротких ударов флотилии противника с целью внести расстройство в ее ряды, парализовать ее активность, причинить ей материальный ущерб выводом из строя кораблей; достигнув таких результатов, обороняющийся может перейти в наступление. Умело проведенные оборонительные операции, включающие наступательные действия или имеющие своим результатом переход в наступление, могут в некоторых случаях привести к полному поражению наступавшей флотилии противника.

Речной театр сам по себе благоприятствует обороне. Обороняющемуся совершенно точно известно направление движения наступающего речного противника, так как это движение ограничено фарватером. Отдельные участки пути продвижения речного противника могут быть пристрелены обороняющимися кораблями, а кроме того обороняющаяся флотилия имеет возможность максимально использовать местность (узкости, перекаты, рельеф бере-

тов, островки, заливы и т. п.), а следовательно обладать закрытыми позициями, допускающими хорошую маскировку. Обороняющийся имеет возможность выбрать рубеж обороны, что создает ему значительные преимущества перед наступающим, так как выбранный оборонительный рубеж будет в большинстве случаев максимально благоприятствовать обороняющемуся в создании препятствий его форсирования.

При выборе рубежа учитываются подходы по реке со стороны наступающего противника. Для обороняющегося наиболее выгодно, если будет только один такой подход с фарватером, стесняющим маневрирование наступающего; наоборот обороняющемуся выгодно иметь в тылу несколько судоходных протоков с фарватером, удобным для маневрирования (особенно на случай атак авиации). Река в сторону наступающего должна хорошо просматриваться с наблюдательных пунктов позиций обороны и иметь берега по возможности низменные, без командующих точек. В то же время на участке обороняющегося должен быть ряд удобных позиций, позволяющих хорошо маскироваться.

Рубежи обороны и оборонительные позиции избираются в соответствии с обстановкой на сухопутном фронте и дислокацией сухопутных частей, действующих по берегам. Как правило эти позиции выдвигаются несколько вперед от линии фронта сухопутных частей, чтобы прикрыть фланги этих частей, упирающиеся в реку, от артиллерийского огня флотилии противника.

В некоторых случаях оборонительные операции флотилии могут протекать на участках реки, где берега недоступны для подхода сухопутных частей на близкое расстояние. Оборона в этом случае будет осуществляться только по реке и следовательно только силами флотилии. Такие участки реки выгодны потому, что наступающему значительно труднее сбить обороняющуюся флотилию силами только флотилии: оборона на реке значительно легче наступления.

Оборонительные операции могут иметь характер позиционного оборонительного боя флотилии при широком использовании местности, подвижной обороны или наконец обороны на укрепленном рубеже.

Независимо от характера обороны оборонительные операции имеют общие черты как в отношении самой организации обороны и использования оборонительных средств, так и в отношении мероприятий по боевому обеспечению этих операций. Организация обороны, какой бы она характер ни носила, требует большой четкости и слаженности действий от всех боевых элементов обороняющейся стороны. Особое значение приобретают при этом во-первых организация огня, поскольку при всякой обороне атака наступающего противника будет отражаться в основном сосредото-

ченным, массированным огнем артиллерии, во-вторых — четкость во взаимодействии с авиацией и сухопутными частями и в-третьих — организация противовоздушной обороны.

Наступающий будет всеми мерами стремиться ослабить огневое сопротивление обороняющейся флотилии путем вывода из строя кораблей главного калибра или нейтрализации их. Нейтрализовать корабли обороны — это значит вынудить их сойти с позиций и тем самым нарушить организацию огня обороны. Эта задача может быть возложена на авиацию, а потому вопросы борьбы с авиацией, вопросы ПВО во всех оборонительных операциях имеют актуальнейшее значение и должны тщательно прорабатываться обороняющейся флотилией. В системе обороны речной флотилии должны быть надежные зенитные средства.

Весьма важную роль в оборонительных операциях приобретают минпопозиционные средства обороны. Однако при использовании их и вообще при создании всякого рода искусственных заграждений реки в целях усиления обороны необходимо учитывать, что всякое заграждение реки, создавая преграду для продвижения речного противника, вместе с тем создаст преграду и для обороняющейся флотилии. Правда при постановке заграждений могут быть оставлены секретные проходы для своих кораблей, но практика показала малую действительность этого мероприятия, так как весьма трудно создать надежный проход на узком речном фарватере, а на малых реках это почти невозможно. Следовательно постановка минного заграждения должна производиться лишь тогда, когда это диктуется тактической целесообразностью.

К основным мероприятиям по боевому обеспечению оборонительных операций надо отнести разведку, службу дозора, связь и маскировку. Разведка и служба дозора в оборонительных операциях флотилии имеют сугубо важное значение. Установить намерения противника, установить его силы и средства, своевременно предупредить об этих намерениях, чтобы они не были неожиданными для обороняющегося, — все эти задачи ложатся на разведку и службу дозора, и четкое их выполнение является залогом успеха операции.

Таким же обязательным условием успешности обороны является непрерывная, бесперебойная связь между кораблями и соединениями (внутриэскадренная), между флотилией и сухопутными частями и между флотилией и авиацией. Только при наличии такой связи можно будет достигнуть слаженности в нанесении удара наступающему противнику, причем особое внимание должно быть уделено артиллерийской связи, обеспечивающей управление огнем корабельной и сухопутной артиллерии при отражении противника.

Наконец не менее важным элементом обеспечения обороны будет

маскировка, причем маскировка не только кораблей (главным образом от воздушного наблюдения), но и всей системы обороны, всех применяемых оборонительных средств, чтобы можно было поражать противника неожиданными для него средствами борьбы и тем содействовать успеху оборонительной операции.

Наряду с вопросами боевого обеспечения должны быть проработаны и вопросы политического обеспечения оборонительной операции. Совершенно необходимо политической работой обеспечить ясное понимание всеми бойцами задач обороны, создание ими того, что целью оборонительных операций речной военной флотилии является ослабление, а затем и поражение противника.

Легкие силы флотилии в оборонительном бою имеют задачей выполнение непрерывной разведки для установления сил, дислокации и намерений противника и несение дозорной службы для своевременного предупреждения о начавшемся наступательном движении неприятеля и обеспечения обороняющейся флотилии от внезапной атаки со стороны речного противника. Кроме того легкие силы ведут борьбу с разведкой противника, а в случае начавшегося наступления его речной флотилии сдерживают это наступление и, отходя, наводят противника под огонь главных сил обороняющейся стороны.

Главные силы флотилии (тяжелые канонерские лодки, мониторы) ведут бой в зависимости от обстановки — с закрытых, полузакрытых, а в иных случаях и открытых позиций, имея основной задачей массированным, сосредоточенным огнем атаковать наступающего противника, используя для этого наиболее благоприятный момент, а именно, когда главные силы противника втянутся на обороняемый плес и можно будет легко поражать их огнем.

При успешном отражении атаки противника, т. е. когда противник окажется расстроенным и деморализованным, обороняющаяся флотилия немедленно переходит в контрнаступление и, используя замешательство противника, старается нанести ему сокрушительный удар. Этот удар надо наносить с наибольшей стремительностью, чтобы не дать противнику оправиться и помешать ему использовать местность для перехода к позиционной обороне. Преследование осуществляется легкими силами обороняющейся флотилии при поддержке главных сил; при этом весьма ценным является взаимодействие с авиацией, могущей нанести расстроенному противнику серьезное поражение.

Авиация в этой операции, как и вообще в операциях против речных сил противника, будет оказывать флотилии существенную поддержку, выполняя задачи разведки, корректирования огня корабельной артиллерии и участвуя совместно с флотилией в на-

несении сосредоточенного удара противнику, ослабленному в оборонительном бою.

Подвижная оборона флотилии имеет общие черты с подвижной обороной на суше, которая нашим Полевым уставом трактуется как оборона, состоящая из ряда оборонительных боев, не доводимых до конца и сопровождающихся ускальзыванием от противника и закреплением на новых оборонительных рубежах.

Подвижная оборона на реке также складывается из ряда отдельных боев, в процессе которых обороняющийся, опираясь на рубежи, в наибольшей степени отвечающие требованиям, предъявляемым речному оборонительному рубежу, наносит противнику ряд коротких ударов. Ослабляя всем этим наступающего, деморализуя его, нейтрализуя его активность и заставляя его тратить время на развертывание и организацию наступления на каждом рубеже, обороняющийся выигрывает время, нужное для сосредоточения, и переходит затем в наступление.

Каждый последовательный рубеж, на котором организуется оборона, должен обладать достаточной глубиной обороны, позволяющей в промежуток между передним краем обороны и позицией главного сопротивления втянуть главные силы наступающего речного противника и нанести ему удар.

Подвижная оборона флотилии должна быть тесно увязана с действиями сухопутных частей, и только на отдельных участках реки, где фланги сухопутных частей не могут в силу условий местности опираться на реку и где берега недоступны для сухопутных частей противника, действия флотилии приобретают относительную самостоятельность. На таких участках отход сухопутных войск по рубежам не будет фактором, заставляющим флотилию отходить одновременно с сухопутными частями. Это позволяет флотилии обороняться продолжительное время и не допускать прорыва флотилии противника в тыл и ее действий против флангов сухопутных войск обороняющейся стороны.

При подвижной обороне, особенно в условиях узкой реки, на участке, имеющем только один судовой ход, обороняющейся флотилии выгоднее действовать в эшелонном порядке, организовав из корабельного состава два обороняющихся отряда: первый из отрядов (головной эшелон) действует на первом рубеже обороны, второй отряд (во втором эшелоне) займет последующий оборонительный рубеж.

Некоторые авторы, писавшие по вопросам боевой деятельности речных флотилий, высказываются против такого деления, считая его вредным рассредоточением сил, что с их точки зрения уменьшает обороноспособность флотилии. Нам представляется это иначе. Во-первых навигационные условия многих рек не позволяют сосредоточивать на небольшом участке большое количество

кораблей. Во-вторых сосредоточение большого количества кораблей создает благоприятные условия для действий авиации противника, так как большое скопление кораблей затрудняет их маневрирование и маскировку. В-третьих на небольшом сравнительно протяжении речного рубежа обороны может не быть достаточного числа удобных, обеспеченных наблюдательными пунктами позиций для кораблей. Наконец в-четвертых необходимо учитывать, что второй эшелон, занимая последующий оборонительный рубеж, отнюдь не выпадает из системы обороны первого рубежа, так как, прикрывая действия головного эшелона, он может использовать артиллерию кораблей с дальнобойным калибром для усиления огня головного эшелона, а затем ему же может быть поручена борьба с береговыми и полевыми батареями противника. Самое же главное — это то, что в случае вынужденного отхода головного эшелона второй эшелон принимает на себя оборону, прикрывая отход головного эшелона, и наступающий речной противник с отходом головного эшелона не может развить успех, так как наталкивается на уже готовую, организованную вторым эшелоном оборону на последующем рубеже.

Все это говорит о том, что оборона эшелонами отнюдь не рассредоточивает силы, а лишь использует их тактически наиболее выгодно, увеличивая этим, а не уменьшая, обороноспособность флотилии.

В состав каждого эшелона (обороняющегося отряда) включаются корабли различных классов в количестве, которое диктуется обстановкой. Передний край обороны занимается легкими силами (бронекатера тяжелые и легкие, легкие канонерские лодки) и далее в глубину оборонительного рубежа — главные силы данного эшелона (тяжелые канонерские лодки, мониторы) на закрытых позициях или в иных случаях — на полузакрытых.

Район обороны каждого отряда с предельной возможностью насыщается техническими средствами обороны и в первую очередь минопозиционными средствами. Первое минное заграждение может быть поставлено у переднего края обороны и второе, основное на данном участке,— далее в глубину обороны. В минных заграждениях в зависимости от обстановки могут оставляться проходы для своих судов. Для постановки минных заграждений и для расчистки реки от мин в случае перехода обороняющегося в наступление обороняющемуся отряду придаются тральщики-заградители.

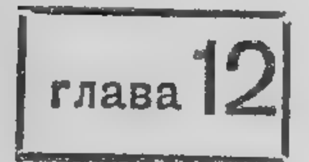
В задачу легких сил обороняющейся флотилии входят ведение непрерывной разведки действий противника как по реке, так и в береговой полосе, несение службы дозора, борьба с разведчиками противника и защита переднего края обороны под прикрытием главных сил своего отряда.

В задачу главных сил входят поддержка легких сил в их дейст-

виях на переднем крае обороны и борьба с главными силами наступающей флотилии и сухопутными частями, если последние могут оперировать на данном участке в непосредственной близости к берегам.

Главные силы на позициях расставляются таким образом, чтобы корабли имели возможность, прикрывая своим огнем минные заграждения, вести сосредоточенный огонь по наступающему противнику. Когда наступающий противник будет поставлен перед необходимостью форсировать минные заграждения, обороняемые главными силами, весьма целесообразен будет одновременный удар этих главных сил и авиации с бомбардировкой кораблей противника и обстрелом их пулеметным огнем.

При подвижной обороне, так же как и при бое на позиции, рассмотренном ранее, в зависимости от результатов боя на первой позиции и сложившейся обстановки обороняющийся либо переходит в атаку, либо отходит на следующий рубеж.


глава 12

Операции для поддержки сухопутных войск

Основным видом боевой деятельности речных военных флотилий являются операции по поддержке сухопутных войск, к которым относятся:

а) поддержка флангов сухопутных войск, опирающихся на реку;
б) поддержка действий сухопутных войск в боях за переправы;
в) действия по тылам противника для поддержки своих войск.

Каждая из этих операций может иметь место при наступлении сухопутных войск, при их обороне и при их отходе.

История боевых действий на речных театрах в период гражданской войны дает большое количество материала, иллюстрирующего действия по поддержке сухопутных войск речными флотилиями. Поддержка флангов своих войск, обходы и охваты флангов противника, содействие переправам своих войск и действия по тылам противника являются наиболее характерными операциями. Во всех этих операциях больше, чем в каких-либо других, выявляется особая ценность речных флотилий, которые благодаря своей подвижности и обладанию сильным артиллерийским оружием имеют большие возможности нанесения мощного огневого удара сухопутному противнику, опирающему свой фланг или фронт на реку.

Но в то же время операции по поддержке сухопутных войск

более, чем другие операции флотилий, требуют согласованности действий и взаимного знания и понимания тактики совместно действующих родов войск. Решающую роль в них играет огневое и тактическое взаимодействие флотилии с сухопутными войсками. Поэтому как войсковые начальники должны безусловно знать тактические свойства боевых средств речных флотилий и основы их боевого использования, а также быть непрерывно осведомленными об обстановке на реке, так и морские начальники речных флотилий должны быть хорошо знакомы с боевой техникой и тактикой всех родов сухопутных войск и должны непрерывно быть в курсе событий, происходящих на сухопутном участке фронта.

Наиболее четкие взаимные понимание и увязка в работе должны быть и в вопросах политического обеспечения, поскольку личный состав кораблей будет все время в процессе выполнения боевых действий соприкасаться с личным составом сухопутных войск. Политотдел флотилии должен полностью контактировать работу с политорганами войсковых соединений, а вся работа должна объединяться политорганом при общевойсковом начальнике.

Личный состав кораблей флотилии должен быть ознакомлен не только с задачами, стоящими перед флотилией и данным кораблем, но и с задачами, которые выполняют сухопутные войска, с тем, как флотилия может и должна помочь сухопутным войскам в выполнении их задачи, выполняя тем самым и свою задачу. Равным образом и бойцов войсковых соединений, действующих совместно с флотилией, важно ознакомить с флотилией, с ее возможностями, с тем, какую помощь сухопутным войскам она окажет. Этим самым у бойцов обоих родов войск будет внедрена уверенность, что общим, согласованным мощным ударом противник будет сломлен.

Отсюда совершенно необходима на протяжении всей операции взаимная информация между политорганами сухопутных подразделений и флотилии, дабы личный состав был в курсе событий, совершающихся на фронте. Метод соцсоревнования и ударничества должен быть широко использован при совместной боевой работе кораблей и частей.

Поддержка флангов сухопутных войск

При операциях по поддержке флангов речной флотилии могут быть поставлены следующие задачи:

а) огневое содействие сухопутным войскам;

б) действия против флангов сухопутных войск противника путем их охватов или обходов и

в) охрана флангов своих сухопутных войск от охватов и обходов со стороны противника.

Все эти задачи флотилии будут поставлены в зависимости от обстановки на сухопутном фронте и в соответствии с задачами, стоящими перед сухопутными войсками.

ОГНЕВОЕ СОДЕЙСТВИЕ. Огневое содействие кораблей флотилии своим войскам может быть выполняемо флотилией при всех видах боевой деятельности по поддержке своих сухопутных сил.

Основными задачами огневого содействия являются: артиллерийская подготовка, предшествующая наступлению своих сухопутных войск и включающая в себя нейтрализацию сухопутных батарей противника, разрушение его оборонительных сооружений и поражение пехоты и ее огневых средств; подавление сухопутной артиллерии противника при обороне своих сухопутных войск; огневая поддержка атаки пехоты при ее наступлении и парализование активности пехоты противника.

При всем этом основным, наиболее серьезным противником речной флотилии из числа наземных войск является сухопутная артиллерия. Поэтому борьба с нею занимает главное место почти во всех операциях флотилии и на борьбу с ней будет главным образом направлена огневая мощь флотилии.

При постановке перечисленных задач по огневому содействию и особенно задач борьбы с сухопутной артиллерией необходимо учитывать быстрый износ морских артиллерийских установок на кораблях, который может привести к выводу из строя корабельной артиллерии на промежуток времени, потребный для смены тел орудий.

Вследствие этого при выполнении всех задач кораблям флотилии будет выгоднее действовать маневром, полноценно используя свою подвижность. Опыт боевой работы флотилий гражданской войны подтверждает это. Для иллюстрации приводим один эпизод из боевой деятельности Волжской флотилии на р. Кама.

«3 мая в 6 час. вечера весь отряд Волжской флотилии начал продвижение от Рыбной Слободы далее вверх по Каме, для чего оказалось необходимым уничтожить или сбить тяжелую неприятельскую батарею у с. Остолопово, которая оказывала большое сопротивление продвижению красных судов своим заградительным огнем по фарватеру. Будучи удачно скрытой в складках местности, неприятельская батарея весьма мало терпела от огня канонерских лодок, которые не имели хорошей корректировки. Поэтому, чтобы ускорить ее ликвидацию, пришлось составить из личного состава судов десант в количестве 54 штыков, который был высажен на берег, организовал наблюдательный пункт и, корректируя огонь судовой артиллерии, под ее прикрытием повел наступление на батарею противника. Вскоре, попав под обстрел красных судов, угрожаемая со стороны десанта, батарея вынуждена была

сняться, и к вечеру этого дня судами и десантом было занято с. Кубасы.

Флотилия противника на фронте еще не появлялась, и нашему отряду судов поэтому представлялась возможность сосредоточить все свое внимание на содействии продвижению Чистопольской группы красных войск, которой была поставлена задача обратного взятия г. Чистополя. Путем обстрела фланга противника и угрозы его тылу десантами красные боевые корабли оказывают весьма существенное содействие Чистопольской группе и уже 3 мая подошли к Чистополю. Чтобы задержать красную флотилию, неприятель сосредоточивает к левому берегу свои батареи, борьба с которыми оказалась крайне трудной, так как, пользуясь благоприятной местностью, противник умело маскировал их, что при плохой подготовке и неналаженности артиллерийской стрельбы с кораблей позволяло ему оказывать значительное сопротивление. При этом небезынтересно будет указать на следующие приемы береговых ба-

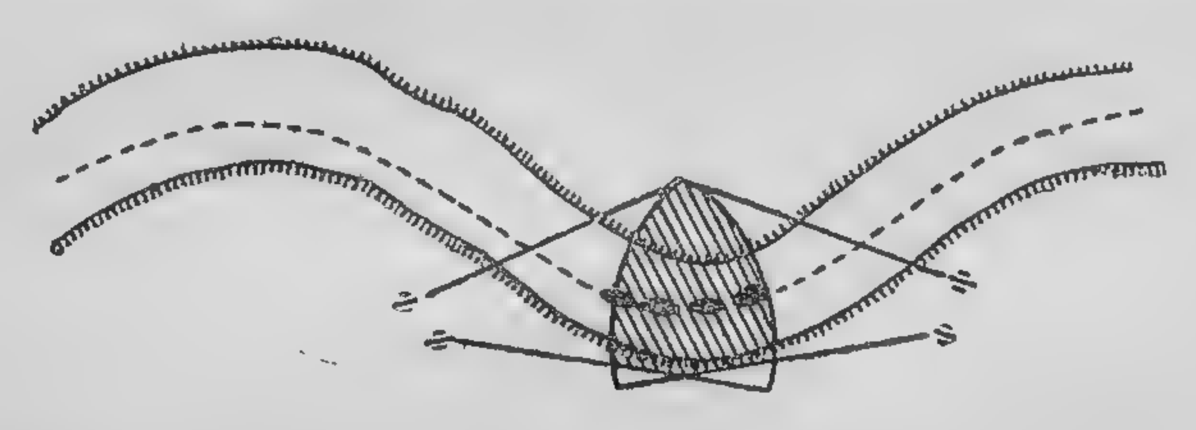


Рис. 14. Схема артиллерийских засад белых на р. Кама в 1919 г.

тарей противника: при обстреле продвигающихся судов он часто умышленно пропускал мимо батарей наши суда и, когда последние подходили к пристрелянному им заранее месту, открывал перекрестный огонь с батарей, расположенных сзади и спереди идущего отряда, чем ставил его в весьма тяжелое положение»[1] (рис. 14).

Из приведенного примера видно, что сухопутная артиллерия находится в лучших условиях, чем артиллерия флотилии, так как она имеет значительно больше возможностей маскироваться, широко используя применение к местности, что сильно затрудняет кораблям борьбу с ней.

Оказывая огневое содействие сухопутным войскам, корабли флотилии должны в первую очередь добиться огневого взаимодействия со своей сухопутной артиллерией. Это достигается организацией непосредственной связи командира соединения или корабля с войсковым начальником, а в иных случаях и со старшим артил-

[1] Стасевич П. Г., Кампания Волжской флотилии на р. Каме в 1919 г., изд. Военноморской академии РККА, Л. 1930 г., стр. 45.

лерийским начальником сухопутных войск. Корабельная артиллерия должна войти в общую организацию артиллерийского огня данной операции, и только само выполнение артиллерийской задачи должно осуществляться кораблями флотилии самостоятельно. Различные огневые задачи выполняются различными кораблями флотилии в зависимости от калибра артиллерии, состоящей на их вооружении: на корабли с мелкокалиберной артиллерией возлагаются задачи, близкие к задачам артиллерии группы ПП; корабли с дальнобойной крупнокалиберной артиллерией выполняют задачи, аналогичные задачам группы ДД.

ОБХОДЫ И ОХВАТЫ ФЛАНГОВ. Обходы и охваты флангов противника являются операциями, при которых речная флотилия наиболее полно может использовать основное боевое качество кораблей речных флотилий, состоящее в способности быстрого маневрирования в сочетании с возможностью мощного огневого воздействия на противника. В связи с этим, когда наступление происходит вдоль реки, фланги сухопутных войск противника, опирающиеся на реку, будут постоянно чувствовать свою неустойчивость, если в составе сил наступающего действует речная флотилия.

Обход фланга сухопутного противника, выполняемый речной флотилией, включает прорыв флотилии по реке в тыл сухопутным войскам и высадку десанта, в задачу которого входит нанесение удара противнику с тыла при одновременном наступлении своих сухопутных войск по фронту.

Охват же фланга будет по существу операцией, аналогичной обходу, с той лишь разницей, что при охвате глубина прорыва будет значительно меньше и кроме того операция охвата может в иных случаях ограничиться лишь огневым ударом (артиллерии и пулеметов) по войскам противника.

Обход и охват неприятельских флангов могут иметь место как при наступлении своих сухопутных войск для его обеспечения, так и при обороне и отходе, когда флотилия посредством охвата или обхода может ослабить активность противника и противодействовать развитию его наступательных действий.

Обход, как уже указывалось выше, выполняется флотилией совместно с выделенными для этой цели сухопутными войсками в количестве, зависящем от обстановки, но во всяком случае достаточном для выполнения задачи нанесения удара противнику в тыл его частям. Выполнение операции обхода одинаково с десантной операцией на реке, рассматриваемой нами в гл. 13. Как и в десантной операции, так и при выполнении обхода важнейшей задачей будет обеспечение операции от противодействия со стороны речной флотилии противника, особенно в тех случаях, когда выполнению обхода предшествует необходимость прорыва укрепленного реч-

ного рубежа, обороняемого флотилией противника совместно с его сухопутными войсками.

Это обстоятельство вызывает необходимость иметь при выполнении обхода, как и в десантной операции, отряд прикрытия, в состав которого войдут корабли различных классов соответственно обстановке (могут войти главные силы флотилии); задачей отряда будет борьба с речной флотилией противника и ее оттеснение за линию намеченного пункта высадки войск, совершающих обход. Непосредственное же обеспечение действий сухопутных войск в месте высадки огневыми средствами при выполнении ими операции удара в тыл противнику, так же как и обеспечение движения этих войск на транспортных (в иных случаях на боевых кораблях) к месту высадки в тылу противника, возлагается на выделяемый для этой цели из состава флотилии отряд кораблей, именуемый отрядом корабельной поддержки.

При выполнении маневра охвата и особенно обхода будет иметь большое значение, решительно влияющее на ход операции, взаимодействие флотилии с мото-мехчастями, которые, обладая большой оперативной подвижностью, могут обеспечить быстроту выполнения маневра как при прорыве флотилии, так главным образом после высадки войск в тылу противника.

Основными мероприятиями, обеспечивающими успех охвата и в особенности обхода, являются разведка, скрытность и внезапность операции и полная увязка действий флотилии с своими сухопутными войсками. Предшествующая операции разведка должна установить силы противника — как речные, так и сухопутные,— их дислокацию, систему обороны противника и состав его оборонительных средств (минопозиционных и иных), наличие и расположение сухопутных полевых и береговых батарей и наконец навигационные условия участка реки, на котором будет совершаться операция обхода, а также навигационные условия в пункте высадки десантных войск и топографические условия района высадки.

Вторым обеспечивающим операцию моментом являются внезапность операции и стремительность ее выполнения. Внезапность достигается скрытностью подготовки операции, выполнением операции в ночное время и наибольшим возможным применением маскировки. Стремительность при выполнении операции, особенно при условии ее внезапности для противника, не даст возможности последнему принять мер противодействия проводимой операции.

Третьим моментом обеспечения является наличие исчерпывающей увязки действий флотилии и ее отдельных соединений и кораблей с сухопутными частями. Это достигается тщательным планированием операции, предусматривающим все вопросы взаимодействия как между речными и сухопутными силами, совершающими обход, так и между ними и частями, действующими с фронта.

Несогласованность действий может повести к весьма печальным результатам. В качестве примера можно указать на один из боевых эпизодов той же Волжской флотилии. Для обеспечения продвижения Чистопольского отряда красных войск и обеспечения фланга 5-й армии Волжская флотилия должна была продвинуться к устью р. Вятка; между тем продвижению флотилии мешали батареи противника, и для ликвидации их была предпринята обходная операция.

«9 мая в 7 ч. 20 м. канонерские лодки II дивизиона открыли огонь по участку Полянки — д. Ачи. Под прикрытием этого огня канлодки «Троцкий» и «Товарищ» с двумя сторсудами, двумя буксирными пароходами и баржой, на которой находилась 5-я рота 40-го полка и 60 чел. коммунистов Шереметьевской организации, вошли в р. Шешму. В 8 ч. 43 м. этот отряд подошел к Старошешминску, открыл огонь по неприятелю, который быстро отступил и позволил уже в 10 час. высадить десант.

К ночи десант должен был быть подкреплен частями Чистопольского отряда, которые при помощи судов флотилии должны были переправится на правый берег Шешмы. Однако вследствие несогласованности действий флотилии и сухопутного командования части Чистопольского отряда оказались еще не готовыми для переправы. Это позволило противнику еще ночью, в то время когда боевые корабли могли оказать высаженному отряду своим огнем минимальную поддержку, самому перейти в наступление превосходными силами и вынудить красные части отступить на суда с потерями до 50% в своем составе» [1].

Как при подготовке к операции, так и в процессе ее выполнения должна быть обеспечена бесперебойная, непрерывная связь всеми возможными средствами между флотилией и взаимодействующими с ней частями.

Используя флотилию для действий против флангов сухопутных войск противника, общевойсковое командование естественно должно действиями флотилии же обеспечивать и фланги своих сухопутных войск, не допуская охватов и обходов со сторроны противника, которые возможны, как уже выше говорилось, как при наступлении, так и при обороне и отходе своих войск.

В задачи флотилии при этом входит создание противодействия прорыву флотилии противника в тыл флангов своих сухопутных частей. Это противодействие организуется флотилией вместе с сухопутными войсками, обеспечивается несением дозорной службы по реке, разведкой намерений противника, использованием минопозиционных средств для создания преграды и артиллерией кораблей флотилии.

---

[1] Стасевич П. Г., цитируемый труд, стр. 47.

Из обзора боевых действий на р. Северная Двина в 1919 г. мы имеем примеры, показывающие, насколько важно иметь полную договоренность сухопутного и морского командования и понимание возможностей и основ тактического использования кораблей флотилии при постановке им задач.

Так в целях овладения укрепленным районом р. Топса англичане предприняли решительные действия, сводившиеся к тому, чтобы сбить красную флотилию с занимавшихся ею позиций и тем обеспечить свои действия по флангам и тылам красных сухопутных войск. Английские канонерские лодки «Cockchafer», «Glowworm», мониторы «М-27» и «М-33» и броненосная канонерская лодка «Humber» при поддержке авиации делали ряд попыток сбить красную флотилию, причем особенно решительная атака была произведена 19 июня, но однако успеха не имела. Между тем обстановка заставляла предполагать, что флотилия противника возобновит свои действия, почему от красной флотилии требовалась постоянная готовность отразить противника (рис. 15).

Сухопутное командование однако недооценивало серьезность положения на реке и требовало стрельбы кораблей флотилии по отдельным береговым целям, подчас не имевшим даже серьезного значения, и не считалось с заявлением командующего флотилией о нерациональности такого огня, который приводит лишь к напрасной трате снарядов и износу тел орудий. Общевойсковой начальник (командир бригады), которому была подчинена флотилия, опасаясь за свои фланги, настаивал на постановке минного заграждения, между тем как постановка заграждения не вызывалась необходимостью и могла только стеснить свободу маневрирования кораблей красной флотилии, так как удержание д. Топса в руках красных войск позволяло флотилии иметь хорошие наблюдательные пункты, обеспечивающие хорошее отражение атак флотилии противника.

Командование флотилией никакой информации о событиях на берегу не получало; между тем противник утром 20 июня обошел красные части, занял д. Текутиха и окружил части, которые занимали позицию на левом берегу р. Топса. Об этих изменениях обстановки командование флотилией информировано не было, и флотилия неожиданно для себя была поставлена перед фактом потери наблюдательных пунктов в д. Топса. Вместе с тем с занятием противником района р. Топса в его руках оказались удобные наблюдательные пункты, позволявшие ему хорошо управлять обстрелом красных частей. В это же время флотилия противника совместно с авиацией вновь атаковала красную флотилию, открыв сосредоточенный огонь по плавучим батареям, которые вынуждены были отойти вверх по реке. Командир бригады категорически приказал поставить минное заграждение, которое и было поставлено

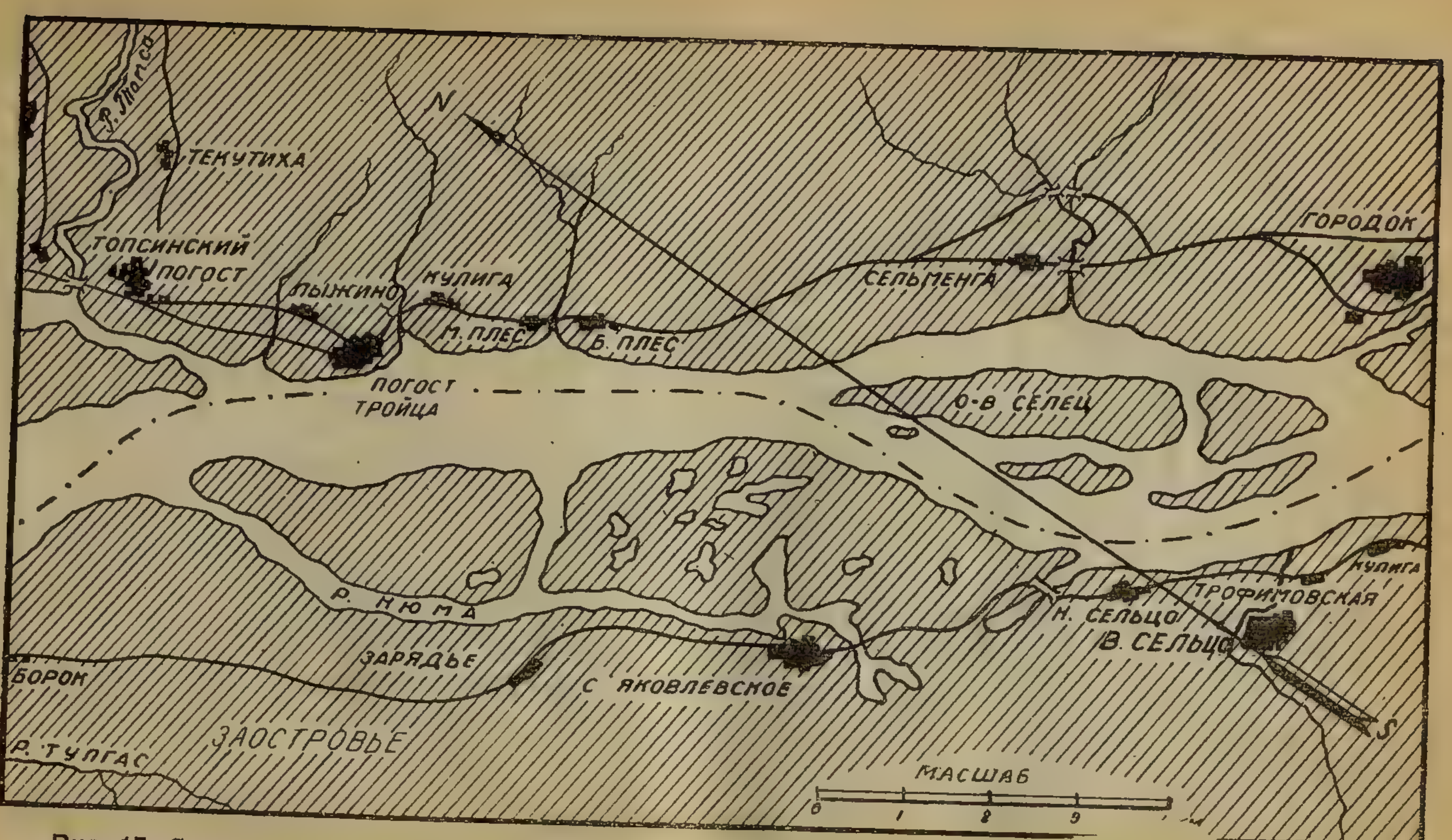


Рис. 15. Схема расположения в районе Троицкой операции на р. Сев. Двина 20 июня 1919 г.

в 4 верстах ниже д. Нижнее Сельцо. Протесты командующего флотилией против постановки заграждения не имели результата. Между тем десантным отрядом флотилии была отбита у противника д. Троица, а вместе с нею и удобные наблюдательные пункты, что благоприятствовало возвращению флотилии на прежние удобные позиции; однако поставленное по приказанию комбрига минное заграждение лишало флотилию этой возможности.

«То, что сухопутное командование совершенно не учитывало последствий своих распоряжений по флоту, очевидно из дальнейшего хода операции: потеряв возможность продвинуться вперед, флотилия с занимаемой позиции не могла обстреливать неприятельских судов и его береговых батарей, и тем не менее от командующего бригадой поступали непрерывные приказания, начинавшиеся стереотипной фразой: «Комбриг приказал открыть огонь» по д. Кургомень, Топса, Плес, Троица, канонеркам противника, по разведке, по обозу и т. д.

Конечно о планомерном и правильном развитии операции не могло быть и речи. В результате полученных приказаний в самый критический момент наши суда стреляли по Топсе и Плесу, а противник, сосредоточив огонь своей флотилии по нашим судам, сбил нас с занимаемой позиции. Минное заграждение у д. Сельцо, выставленное по категорическому приказанию сухопутного командования в момент боя, привело к потере позиции не только у д. Яковлевская, но и у р. Сельменга, где наши суда не могли удержаться вследствие отсутствия свободного маневренного пространства. В довершение всего в 21 ч. 30 м. отдан был приказ об открытии ураганного огня по д. Топса, так как предполагалась контратака нашей пехоты. Неоднократные указания командования флотилией на крайний износ пушек, на недостаток снарядов и бесцельность стрельбы вызывали лишь распоряжения об усилении огня»[1].

Так плачевно закончилась Троицкая операция, в процессе которой было проявлено исключительно неправильное использование флотилии.

Бои за переправы

Речная флотилия в боях за переправы играет весьма ответственную роль, и эта роль тем больше, чем мощнее речной рубеж, форсирование которого предполагается. Наличие же у реки разветвлений и протоков, позволяющих производить обходные движения кораблям, еще более усиливает значение флотилии. На малых же и узких реках действия флотилии будут более ограничены.

---

[1] Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озерных системах, т. II, ч. 2-я «Озерные и речные флотилии» (Север и Северо-запад), Л. 1926 г., стр. 109-110.

Характер и масштаб действий флотилии в боях за переправы будут зависеть от того, как проходит ось реки по отношению к линии фронта. Если река перпендикулярна линии фронта или идет под углом, близким к прямому, переправа своих войск в целях, допустим, их перегруппировки может быть произведена на участке, занятом своими войсками, и следовательно главное содействие переправляющимся войскам будет в том, чтобы не допустить набега речной флотилии противника к переправам. Наоборот, если противник производит переправу у себя в тылу, то флотилии может быть поставлена задача произвести набег в тыл ему с целью нарушить переправы.

Если же река параллельна фронту и является преградой по пути наступления противника или наоборот преградой при наступлении своих частей, борьба за переправы для речной флотилии, ее участие в этой борьбе, принимает значительно более широкий масштаб.

В борьбе за переправы действия флотилии могут быть четырех видов:

а) бой за переправу при наступлении своих сухопутных войск с форсированием речного рубежа;

б) бой за переправу при обороне своих сухопутных войск на речном рубеже;

в) обеспечение отхода своих войск через речной рубеж;

г) действия против переправ противника.

При всех этих действиях флотилии важнейшим фактором, могущим влиять на успешность борьбы за переправы, является речная флотилия противника; поэтому основной задачей флотилии будет нейтрализация или уничтожение флотилии неприятеля. При отсутствии же у противника речной флотилии вероятность успеха переправы своих сухопутных войск значительно возрастает, и наоборот форсирование речного рубежа противником будет для него весьма затруднено, если не невозможно. Вместе с тем не следует забывать, что флотилии придется одновременно вести борьбу и с батареями противника, которые будут сосредоточены к переправам.

Мы рассмотрим отдельно все 4 вида действий флотилии в боях за переправы.

БОЙ ЗА ПЕРЕПРАВУ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СВОИХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК. В том случае когда предстоит форсирование речного рубежа своими сухопутными войсками при наступлении последних, командование флотилии должно будет при подготовке к переправе оказать содействие общевойсковому командованию в изучении района предполагаемой переправы, путем предоставления имеющихся материалов и производства корабельной и воздушной разведки, обязательно с фотографированием, и в обеспе-

чении средств для переправы путем сбора местных средств и выделения плавучих средств из состава своей флотилии.

При выполнении переправы перед речной флотилией будут стоять задачи: недопущения помехи переправе флотилией противника в случае наличия последней, борьба с сухопутной артиллерией противника и уничтожение огневых точек противника, непосредственная переброска на вспомогательных или боевых кораблях разведки и передовых отрядов на берег, занятый противником, огневая поддержка войсковых частей при переправе и уже переправившихся войск, охрана их флангов, противовоздушная оборона переправы и маскировка ее дымовыми завесами.

В зависимости от обстановки и состава речной флотилии противника определяется состав сил для борьбы с ней и выделяются силы для непосредственного содействия сухопутным войскам и форсировании речного рубежа.

Задачей того отряда кораблей флотилии, который выделен для борьбы с флотилией неприятеля, будет: не допустить прорыва флотилии противника к переправам. Эта задача может быть выполнена или путем боя в виде встречных столкновений кораблей, или посредством ведения оборонительных операций против неприятельской флотилии с применением минопозиционных и иных оборонительных средств. Кроме того флотилия должна будет обеспечить переправы и особенно, если будут наведены мосты — обеспечить их от разрушения брандерами, дрейфующими минами и торпедами, путем организации дозорной службы и постановкой бонов и сетей.

Выполнение задачи борьбы с сухопутной артиллерией может включать артиллерийскую подготовку, предшествующую переправе, и огневое сопровождение высадившихся войск на берегу, занятом неприятелем. Обе эти задачи могут выполняться тяжелыми канонерскими лодками или мониторами с позиций, а в некоторых случаях — на маневре.

Позиции будут очевидно избираться у берега, занимаемого своими сухопутными войсками, по крайней мере до переправы головных эшелонов войск. И только с переброской первых эшелонов, их распространением на берегу противника и занятием ими некоторого плацдарма, корабли могут подойти к берегу противника, что будет в некоторых случаях даже выгодно. Эта выгода может быть тогда, когда берег обрезной, т. е. не имеет песчаной отмели, а следовательно, доступен подходу кораблей и высок настолько, чтобы прикрывать собою борт кораблей, не мешая в то же время их стрельбе; если же берег покрыт кроме того кустарником или мелким лесом — это еще более благоприятствует кораблям, маскируя их со стороны противника.

Управление огнем при стрельбе с позиций будет производиться с береговых наблюдательных пунктов, расположенных на своем берегу; это несомненно затрудняет наблюдение, но надо заметить, что артиллерийский огонь корабельной артиллерии будет наиболее действительным по прямым видимым целям и его действительность будет уменьшаться при огне по отдаленным целям, так как ухудшится наблюдение. В том же случае, когда переправа совершается в условиях плохой видимости (ночью) и корабли, не имея наблюдения, могут вести огонь лишь по площадям, действительность огня будет конечно незначительной и может иметь место только моральный эффект.

В процессе артиллерийской подготовки переправы, если таковая производится (а она может не производиться в целях маскировки намерений переправляющихся войсковых частей и достижения внезапности), целеуказания обычно поступают от артиллерийского начальника, возглавляющего в данной операции артиллерию переправляющихся войск; в этом случае действия артиллерии кораблей, выделенных для артиллерийского обстрела, включаются в общевойсковую плановую таблицу огня. С переправой же головных эшелонов и особенно когда корабли артиллерийской поддержки подойдут для стрельбы к берегу, занимаемому неприятелем, целеуказания могут получаться от войскового начальника переправившихся войск с его командного пункта; для этой цели при войсковом начальнике рекомендуется иметь артиллерийского делегата связи.

Переброска войсковых частей при переправе непосредственно на кораблях флотилии может иметь место в различных случаях. Во-первых может перебрасываться на берег противника разведка, во-вторых могут перебрасываться головные эшелоны (первые броски) и в-третьих могут быть приняты к переброске и более крупные подразделения. Естественно, что использование боевых кораблей для переброски войск может быть применимо только в тех случаях, когда переправа совершается в условиях плохой видимости и следовательно этим значительно понижается риск подвести корабли под сосредоточенный огонь сухопутной артиллерии противника.

Разведка обычно переправляется на кораблях из состава легких сил, по преимуществу на броневых катерах, которые, максимально маскируясь маневром под покровом темноты, по возможности бесшумно (в некоторых случаях выключая даже мотор и двигаясь самосплавом и на шестах) подходят к берегу противника и высаживают разведку.

Первые броски переправляющихся войск также перебрасываются на легких кораблях флотилии (броневые катера, легкие канонерские лодки. Эти корабли при подходе к берегу противника своим

артиллерийским и пулеметным огнем обеспечивают высадку первых бросков и их продвижение на берегу противника.

Переброска более крупных подразделений сухопутных войск в исключительных случаях может быть также совершена на боевых кораблях флотилии. Такая переброска выполняется только при условии наличия максимальной безопасности для кораблей, когда головные эшелоны уже высадились и развернулись на берегу, занятом неприятелем, и когда обстановка потребует быстрой переброски крупного подразделения на уже занятый берег. В этом случае переброска будет совершаться на больших боевых кораблях.

Перебрасываются на боевых кораблях только стрелковые части с пулеметами, и как исключение может быть допущена переброска батальонной артиллерии. Как правило же не рекомендуется использовать боевые корабли для переброски войск, так как наличие на корабле большого числа людей очень сильно понижает его боеспособность, ибо затрудняется использование артиллерии.

В некоторых условиях обстановки весьма действительным и дающим большой тактический эффект маневром будет высадка десанта в обход или охват фланга войск противника на обороняемый им берег; это будет выполнимо, если по берегу, занятому неприятелем, проходит судоходная протока или имеется устье какого-либо притока, идущего со стороны берега, занятого противником, и фланг обороняющихся неприятельских войск опирается на эту протоку или приток. При этой операции совершенно необходимо, чтобы действия высадившегося десанта проходили в полной тактической связи с действиями войск, переправляющихся на основном участке переправы.

В том случае, когда флотилия имеет в своем составе сухопутные войска, эти войска, как имеющие большую тренировку в действиях по берегам реки, целесообразно включать в состав первых бросков (головных эшелонов), а также использовать в качестве десанта в тыл опирающегося на протоку (или приток) фланга обороняющего реку противника.

Сопровождение и огневая поддержка первых эшелонов войск, переправляющихся на понтонах, лодках или иных плавучих средствах, выполняется легкими силами флотилии (преимущественно броневыми катерами); будучи рассредоточены по фронту переправы той части, которой приданы, с началом движения по реке первых бросков они следуют головными, подходят к берегу противника и, в случае если противник обнаружил переправу и оказывает огневое сопротивление непосредственно с береговой черты, открывают артиллерийский и пулеметный огонь с целью сбить пехоту противника и ее огневые средства, заставить отойти ее вглубь берега, после чего под огневым прикрытием броневых катеров производится высадка.

Для выполнения противовоздушной обороны переправы, если таковая задача поставлена флотилии, назначаются корабли, имеющие зенитную артиллерию и зенитные пулеметы; эти корабли будут преимущественно также выделяться из состава легких сил флотилии.

Прикрытие переправляющихся войск может быть осуществлено дымовыми завесами, и в этом случае корабли флотилии, обладая соответствующей дымаппаратурой, могут оказать существенную помощь войскам, принимая во внимание большую подвижность и маневренные свойства кораблей. У флотилии могут быть специальные небольшие моторные катера-завесчики, а кроме того эту задачу могут выполнить броневые катера флотилии.

При форсировании речного рубежа сухопутными войсками и вообще в боях за переправы при взаимодействии с флотилией, для успешного проведения операций требуется тщательная согласованность действий флотилии и сухопутных войск. В разработке плана переправы в штабе общевойскового начальника обязательно должен участвовать представитель штаба флотилии (обычно начальник штаба или начальник оперативного отдела) для полноценного и рационального использования всех боевых средств флотилии. План переправы должен четко установить задачи флотилии, а в иных случаях и задачи ее отдельных соединений. Планом должно быть предусмотрено: указания секторов обстрела для корабельной артиллерии и отдельных целей, подавление которых будет возложено на флотилию; последовательность переноса огня по рубежам в соответствии с наступлением пехоты по рубежам; условные сигналы, обозначающие начало и отдельные этапы переправы; состав частей, подлежащих переброске на кораблях, и точный план переброски: место и время посадки, место и время высадки; задачи по противовоздушной обороне переправы и по маскировке переправы дымзавесами; указания о подчинении отдельных соединений, групп и даже отдельных кораблей отдельным войсковым начальникам по этапам переправы; наконец организация связи командования и штаба флотилии с общевойсковым командиром и его штабом и организация связи соединений и кораблей флотилии с теми сухопутными частями, которые должны с ними взаимодействовать во время операции.

В плане должны быть предусмотрены и указания по опознанию сухопутными войсками кораблей своей флотилии и наоборот, дабы не могли иметь место случаи обстрела своих. Кроме того планом должны быть предусмотрены задачи флотилии на случай неуспеха переправы и вынужденного обратного отхода за речной рубеж. В этом случае флотилия своим артогнем должна будет прикрыть обратную переправу, причем легкие силы должны будут артиллерийским и пулеметным огнем прикрыть отход последних частей

(арьергарда) с берега противника и может быть даже в случае необходимости принять последних людей на борт кораблей.

Такая тщательная увязка действий должна иметь место не только при составлении основного плана переправы в штабе общевойскового начальника, но и в низших штабах тех войсковых подразделений, которым на операцию или на отдельный этап этой операции приданы соединения или отдельные корабли флотилии; командиры приданных соединений или кораблей или их представители должны участвовать в непосредственной увязке всех вопросов взаимодействия в предстоящей операции.

Другим фактором, способствующим успеху операции, является четкость оперативного подчинения соединений кораблей, предназначенных для содействия переправе как на весь ход операции, так и на отдельные ее этапы.

Наконец для успешной работы флотилии и ее отдельных соединений в процессе операции необходима фактическая связь; ее отсутствие может буквально свести на-нет всю работу флотилии. Во время гражданской войны войсковые начальники часто не обеспечивали связи с флотилией своими средствами, а требовали от флотилии самостоятельной организации связи корабельными средствами; при этом они забывали о том, что корабли флотилии имеют электролинейные средства связи в весьма ограниченном количестве и не имеют в своем составе каких-либо специальных команд связи, почему должны отрывать для проводки людей, имеющих определенное боевое предназначение на корабле. Кроме того часто командиры соединений и кораблей становились в затруднительное положение, когда им приходилось отыскивать на берегу, особенно в ночное время (на деле чаще всего бывает именно так), войскового начальника, которому они приданы, чтобы связаться с ним. В этом случае чрезвычайно важно, чтобы общевойсковой начальник установил наблюдение за рекой, и, как только соединение флотилии придет в его расположение, сообщил его командиру свое место и предоставил средства передвижения по берегу, для того чтобы морской начальник мог с наименьшей затратой времени связаться с общевойсковым командиром для проработки и согласования вопросов боевого взаимодействия.

БОЙ ЗА ПЕРЕПРАВУ ПРИ ОБОРОНЕ СВОИХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК НА РЕЧНОМ РУБЕЖЕ. Вторым видом боевой деятельности речных военных флотилий при борьбе за переправу будут действия флотилии при обороне сухопутными войсками речного рубежа.

В этом случае флотилии могут быть поставлены две основных задачи: не допустить, чтобы флотилия противника смогла оказать содействие его войскам в форсировании речного рубежа, и путем уничтожения переправочных средств противника и непосред-

ственных действий против его войск не допустить форсирования неприятелем реки.

Борьбу с речным противником флотилия при этом будет осуществлять в большинстве случаев методом обороны, используя миннопозиционные и иные средства заграждения, препятствуя подходу кораблей противника к району переправы и оказанию ими содействия своим сухопутным войскам. Но может иметь место случай, когда флотилия должна будет повести наступательные действия с целью оттеснить флотилию противника из района обороны речного рубежа сухопутными войсками и после этого перейти к оборонительным операциям.

Для уничтожения средств переправы противника и противодействия его войскам, флотилии часто надо будет подойти в район переправы противника, что в некоторых случаях может быть сопряжено с необходимостью прорыва от своего исходного положения к месту переправы и борьбы против флотилии противника и его оборонительных позиций.

В случае совершения прорыва в район переправы флотилия атакует переправляющегося противника, уничтожая его переправочные средства, разрушая мосты и поражая живую силу переправившихся и переправляющихся войск.

Атака на переправы осуществляется легкими силами (броневыми катерами, легкими канонерскими лодками) под прикрытием тяжелых канонерских лодок и мониторов. При атаке переправы кораблями весьма большое значение имеет, если это позволяет обстановка, одновременная атака переправы с воздуха, что может дать большой тактический эффект.

Уничтожение мостов производится пуском брандеров, дрейфующих мин, топред, обстрелом зажигательными снарядами и действиями подрывных партий. Переправочные средства (понтоны, плоты, шлюпки и пр.) уничтожаются потоплением или захватываются, живая сила поражается пулеметным и артиллерийским огнем. В задачу кораблей, поддерживающих атаку на переправы, входит борьба с артиллерией противника и поражение сухопутных частей противника, сосредоточившихся в местах переправы. Корабли поддержки действуют на маневре или с позиции.

На некоторых участках реки, где имеются судоходные протоки или если в месте обороны речного рубежа впадает судоходный приток, со стороны обороняющегося из состава флотилии могут быть выделены корабли с дальнебойной крупнокалиберной артиллерией для усиления артиллерийской группы ДД обороняющихся сухопутных войск, с постановкой им огневых задач наравне с сухопутной артиллерией.

Вопросы подчинения, увязки действий с войсковыми начальниками и вопросы связи и в этой операции имеют такое же важное

значение, как и в предыдущей, и должны быть также тщательно проработаны.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОТХОДА СВОИХ ВОЙСК ЧЕРЕЗ РЕЧНОЙ РУБЕЖ. При оказании содействия сухопутным войскам в случае их отхода через речной рубеж флотилия должна будет во-первых нейтрализовать действия флотилии противника и не допустить ее в район отхода сухопутных войск через реку и во-вторых, оказать непосредственное содействие сухопутным войскам при отходе.

Выполнение первой задачи будет аналогично с предыдущими видами операций флотилии при боях на переправах. Оказание же содействия войскам при их отходе через реку может выразиться: в борьбе с сухопутной артиллерией противника; в прикрытии огнем корабельной артиллерии отхода своих войск путем поражения живой силы противника; в поддержке флангов отходящих войск и обеспечении их от охватов со стороны противника; в борьбе с мото-мехчастями противника; в непосредственной переброске сухопутных частей на транспортах или даже на боевых кораблях через реку (особенно последние отходящие части); в огневой поддержке сухопутных частей при их борьбе на предмостном укреплении; наконец — в противовоздушной обороне отходящих частей и прикрытии отхода дымовыми завесами.

Борьба с сухопутной артиллерией и артиллерийская поддержка отхода сухопутных частей осуществляются тяжелыми канонерскими лодками или мониторами с закрытых или полузакрытых позиций. Позиции в начале операций избираются у берега, с которого происходит отход, под прикрытием этого берега, с вынесенными вперед наблюдательными пунктами. С отходом войск к береговой черте и с появлением угрозы кораблям со стороны полевой артиллерии противника, корабли отходят от берега и продолжают вести огонь или на маневре, или отходят на позиции у противоположного берега, в протоки, за острова, или удаляясь вниз или вверх по реке, в зависимости от обстановки, на дальность огня своей артиллерии.

Огневая поддержка кораблей флотилии будет особенно необходима, когда артгруппа ДД сухопутной артиллерии переправляется через реку или когда уже переправилась, но не успела еще развернуться для боя; артиллерийская задача в этом случае может быть в большей своей части возложена на корабельную артиллерию.

Целеуказания для кораблей флотилии даются с командного пункта общевойскового начальника, или от старшего артиллерийского начальника отходящих войск, или же от командиров отдельных подразделений сухопутных войск, которых корабли или соединения флотилии должны поддерживать.

Поддержка флангов отходящих войск и парализование попыток противника ударом во фланг отрезать отходящие части от переправ осуществляется легкими силами флотилии под прикрытием тяжелых кораблей. На легкие силы возлагается также задача непосредственной поддержки артиллерийским и пулеметным огнем обороны последних отходящих частей; в зависимости от обстановки эти части могут быть приняты на борт кораблей.

Борьбу с мото-мехчастями осуществляет корабельная артиллерия всех кораблей, ведя огонь преимущественно (если не исключительно) прямой наводкой.

Противовоздушная оборона и маскировка переправы дымовыми завесами выполняются флотилией так же, как и в операции форсирования речного рубежа.

Вопросы связи имеют в операции обеспечения отхода весьма важное значение. Необходимо, чтобы флотилия была непрерывна информирована о действиях на берегу, о порядке отхода войск, о движении противника и о намерениях войсковых начальников, так как, только имея полноценное освещение обстановки на берегу, флотилия сможет оказать реальную поддержку сухопутным войскам.

ДЕЙСТВИЯ ПРОТИВ ПЕРЕПРАВ ПРОТИВНИКА. Когда отход через речной рубеж совершает противник под давлением сухопутных войск, флотилия должна будет создать помеху этому отходу. В этом случае флотилии могут быть поставлены задачи: не допустить флотилию неприятеля поддерживать отход своих сухопутных войск и непосредственными действиями кораблей против отходящего противника нанести ему поражение при отходе, разрушить переправы и уничтожить средства переправы.

Кроме поражения своим огнем войск отходящего противника флотилия имеет возможность под прикрытием огня своей артиллерии высадить десант во фланг или, при удачно сложившейся обстановке,—даже в тыл тем частям противника, которые еще не переправились (не отошли) через реку, и этим помочь своим сухопутным войскам отрезать противника от его переправ.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРИМЕРЫ БОЕВ ЗА ПЕРЕПРАВЫ.[1] Поскольку значение рек как рубежей чрезвычайно велико, а форсирование их является весьма сложной задачей, речные флотилии всегда принимали значительное участие в этих операциях.

Так в период империалистической войны имело место много случаев, когда речная флотилия обеспечивала переправу и делала ее возможной или же наоборот срывала переправу противника.

---

[1] Примеры приводятся все вместе после рассмотрения всех видов участия флотилий в боях за переправы, как обрисовывающие одинаково действия обоих противников, ведущих бои за переправу.

Например переправа румынской армии у Рахово в 1916 г. была сорвана действиями Дунайской флотилии австрийцев, мониторы которой обстреляли наведенные румынами мосты и пущенными минами разрушили их. Переправа тем самым была задержана, а это дало возможность немцам подтянуть войска к Рущуку и подавить румын (рис. 16).

В переправе у Цикора 8 ноября 1916 г. — наоборот, только благодаря содействию флотилии переправа австрийских частей удалась. Переправа производилась на паромах под прикрытием огня



Рис. 16. Схема переправы румынской армии у д. Рахово в 1916 г.

кораблей австрийской речной флотилии, которые своим огнем нейтрализовали румынские батареи, противодействовавшие переправе.

Во время гражданской войны имел место целый ряд операций переправ сухопутных войск через речные рубежи при взаимодействии с флотилией. Интересна переправа через Днепр 12-й армии у д. Печки в июне 1920 г. Части 12-й армии делали несколько попыток переправы на правый берег Днепра, но эти попытки терпели неудачу. С прорывом Северного отряда судов Днепровской флотилии у Лоева и выходом его на Днепр положение изменилось. Поляки были сильно терроризированы появлением флотилии и в панике уходили из прибрежных деревень при подходе кораблей к устью р. Припять. В целях обеспечения операции переправы от помехи со стороны польской флотилии, находившейся на р. Припять, устье р. Припять было заминировано и минное заграждение охранялось одним из кораблей (тральщик «Трал») (рис. 17).

Сама переправа происходила следующим образом:

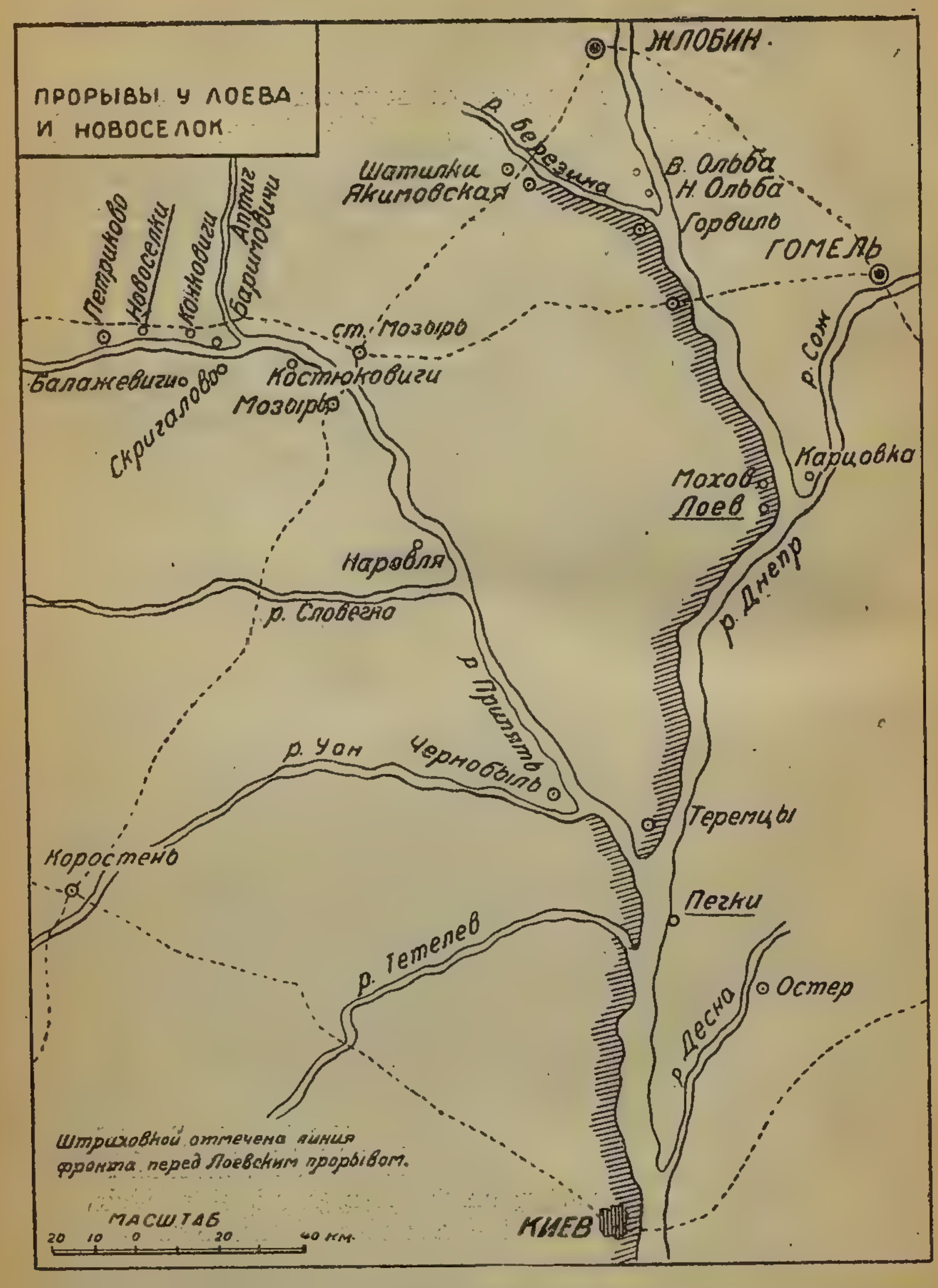


Рис. 17. Схема прорыва красной Днепровской флотилии у Лоева и Новоселок и переправы у д. Печек в июне 1920 г.

«Флотилия вернулась обратно к Печкам, где к этому времени стали прибывать головные части 12-й армии и 1-й экспедиционный отряд, разведка которого еще ранее переправилась на левый берег.

Началась переправа частей.

В ней приняли участие все суда, прорвавшиеся к Печкам, как канлодки, так и посыльные суда. В ближайших деревнях были мобилизованы у крестьян все «гончаки» (барженки) и большие лодки, которые водились на буксире судами. Последние принимали кроме этого и на борт как людей, так и лошадей, обозы, орудия и т. д., причем сходни делались из захваченного с собою канонерками леса. На следующий день прибыли саперные роты, которые занялись оборудованием переправы и наведением моста, который был готов уже тогда, когда главная масса войск была переправлена.

3 июня на место переправы начались бесконечные налеты аппаратов противника, через каждые $1\frac{1}{2}$ часа сбрасывавших бомбы. Этим налетам флотилия могла противопоставлять только одну 37-*мм* и 47-*мм* аэропланные пушки «Трала» и «Запала» и пулеметы... Польские летчики доходили до такой дерзости, что спускались на 200—300 *м*... Но атаки их были мало действительны. На флотилии было 6 чел. раненых и никаких повреждений. Среди армейских частей — не более 60 чел. раненых, 10 убитых людей и 6 лошадей.

Переброшенные части должны были наступать двумя группами: боковой отряд т. Наместникова на Киев—Дымер вдоль Днепра, а главные массы на Бородянку — Тетерев.

Попытка противника 5 июня уничтожить переправы совместной атакой армии, авиации и флотилии была ликвидирована. Здесь наша флотилия, имея такие канонерки, как «Мстительный» (два 130-*мм* орудия) и «Малый» (четыре 3-дюймовых орудия), маневрируя и выводя наблюдательные пункты на берег, успешно боролась как с артиллерией противника, так и с его пехотой, наступавшей густыми цепями. В первом случае был незаменим «Мстительный», во втором — «Малый». Интересно указать, что через 3 дня совместных операций «Малый» должен был сменить тела орудий, совершенно расстрелянные. Артиллерийские запасы для 3-дюймовых орудий пополнялись из армии, пока из Гомеля не пришел обоз со снарядами, отправленный по приказанию комфлота 3 июня.

Противник на суше был отброшен с большими потерями от места переправы, несмотря на то, что для этого удара он скопил большие силы.

Польская флотилия в 15 час. того же дня подошла к Сухолучью (устье Тетерева) и начала обстреливать переправу. «Геройский» (флаг комфлота) («Малый» был занят отражением атаки пехоты)

решительно пошел на сближение с противником, который после полученных нескольких попаданий быстро спустился вниз»[1].

Приведенный пример боя за переправы из истории Днепровской флотилии достаточно ярко рисует роль речной флотилии при выполнении сухопутными войсками переправы через большой речной рубеж.

В боевых действиях Волжской флотилии в 1919 г. был ряд операций, которые являются весьма поучительными и позволяют сделать ценные выводы о совместных действиях флотилии и сухопутных войск в борьбе на переправах. Особенно интересна переправа войск 2-й армии через р. Вятка. Для обеспечения операции переправы была предпринята десантная операция (ее рассмотрим ниже), в результате которой 2 полка 28-й дивизии удачно переправились на правом фланге неприятельской группы при поддержке двух дивизионов канонерских лодок флотилии. Далее следовали переправы остальных частей армии.

«В 5 час. 24 мая I дивизион канлодок прошел в район Мамадыша, где сразу же было приступлено к посадке войск на вспомогательные суда. В это же время боевые суда дивизиона открыли огонь по расположению противника, подготовляя место высадки красных войск на участке д. Н. Анзарка. Вскоре в этом районе была сбита батарея противника, а к 6 ч. 30 м. под сосредоточенным огнем судовой и сухопутной артиллерии противник был вынужден оставить д. Анзарку, куда вслед за ним был высажен первый бросок красных частей. Для того чтобы оказать действенную артиллерийскую поддержку переброшенным сухопутным частям, вплотную к левому берегу подошло сторожевое судно № 307 и, связавшись телефоном с передовыми цепями высаженных частей, передавало их указания по семафору на канонерские лодки, которые благодаря этому направляли свой огонь в наиболее угрожаемые места. В течение дня, продолжая переправу и развивая наступление на левом берегу р. Вятка, красные части встретили сопротивление у д. Шурняк, где противник пытался закрепиться, но при поддержке артогнем с боевых кораблей был сбит и с этой позиции»[2].

Приводим второй эпизод переправы той же 2-й армии через р. Вятка:

«В 23 ч. 55 м. I дивизион канлодок с вспомогательными судами подошел к Самодуровке, где начал посадку войск для переброски на левый берег к д. Крымская Слудка. В 2 ч. 30 м. сюда уже были переброшены передовые части 2-й бригады, хотя противник еще

---

[1] Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озерных системах, т. III. Л. 1925 г., стр 202-203.

[2] Стасевич П. Г., цитируемый труд, стр. 62.

держал под действительным артиллерийским огнем район переправы, которым вывел из строя вспомогательный пароход «Александр». Невзирая на это, переброска частей, батарей и обоза продолжалась и на боевых кораблях, которые в наиболее тяжелые моменты сосредоточивали огонь по противнику и держали его под действительным артогнем до отхода его к д. Баженовка»[1].

глава 13

Бои флотилии на укрепленном рубеже (речной укрепленной позиции)

Оборона речного укрепленного рубежа

Борьба на укрепленном речном рубеже (позиции) имеет место при обороне важных направлений на речном театре против превосходящей речной флотилии противника, с целью не допустить ее прорыв в тыл или по фронту, причем использованием укрепленного рубежа и совместными действиями кораблей, сухопутных войск и авиации создается боевое превосходство обороняющегося. Наибольшее значение речные оборонительные рубежи приобретают на тех участках театра, где берега реки мало доступны или вовсе недоступны для действий сухопутных войск[2].

В борьбе на оборонительном рубеже особо важное значение имеет его оборудование; оно естественно может быть сильнее в тех случаях, когда по условиям обстановки возможно произвести оборудование рубежа заранее, чтобы, используя время, наиболее широко применить различные средства обороны. Оборудование рубежа должно включать: использование минопозиционных средств, определение мест артиллерийских завес и пристрелку подходов, создание заграждений фарватера (затопление барж, карчей, фугасирование реки), установку кинжальных торпедных и артиллерийских батарей, установку минометов, огнеметов, постановку сетей от дрейфующих мин (в том случае, если противник находится выше по течению реки), постановку бонов против катеров, оборудование сухопутных позиций, оборудование средств

---

[1] Стасевич П. Г., цитируемый труд, стр. 63.

[2] В данном случае под укрепленным рубежом понимается оборудованная боевыми средствами позиция, на которой организует и проводит свои оборонительные действия речная флотилия.

связи. Естественно при этом, что степень оснащения речного рубежа теми или иными оборонительными средствами, равно как и выбор этих оборонительных средств, всецело зависит от обстановки.

Идея боя на оборонительном речном рубеже заключается в том, чтобы сосредоточенным ударом всех сил обороняющейся флотилии обрушиться на флотилию противника при ее попытке форсировать речной рубеж обороны. Исходя из этого и должна быть создана организация боя обороняющейся флотилии на рубеже. Эта организация должна предусмотреть несение дозорной службы на переднем крае оборонительного рубежа, ведение разведки, систему артиллерийского огня, противовоздушную оборону, меры охранения со стороны берега и наконец сосредоточенный удар по прорывающемуся противнику с последующим развитием успеха или с последующим выходом из боя в случае неудачи.

Службе дозора ставится задача иметь непрерывное тщательное наблюдение за всеми действиями противника как на реке, так и на берегах, чтобы своевременно успеть предупредить обороняющуюся флотилию о намерениях противника и о развертывании его действий. Дозор ведет также борьбу с разведчиками противника. Служба дозора по реке выполняется легкими силами флотилии, в большинстве случаев легкими броневыми катерами, поддерживаемыми тяжелыми броневыми катерами и легкими канонерскими лодками. Дозорные корабли располагаются на переднем крае обороны, причем в зависимости от обстановки они могут быть впереди головного минного заграждения, в котором в этом случае оставляется проход для них, или же за ним. Наблюдение по берегам выполняется или опирающимися на реку фланговыми частями сухопутных войск, обороняющих рубеж, или сухопутными частями, входящими в состав флотилии (рис. 18).

В задачу разведки входит выяснение сил противника и их дислокации как на реке, так и на суше, определение мест артиллерийских наблюдательных пунктов кораблей и сухопутных батарей противника и выявление намерений противника как на реке, так и на берегу. Разведка выполняется всеми имеющимися в распоряжении флотилии средствами, причем наиболее ценный материал может дать воздушная разведка, особенно с применением фотосъемки.

Огневую оборону рубежа выполняют главные силы флотилии, взаимодействуя с сухопутной артиллерией, с артиллерией сухопутных войск, входящих в состав флотилии и авиацией. Корабли флотилии (тяжелые канонерские лодки, мониторы, плавучие батареи) устанавливаются преимущественно на закрытых позициях, вынося наблюдательные пункты на берег. Управление огнем может быть при этом централизованным или же по группам кораблей, причем цели должны быть распределены заранее, исходя из

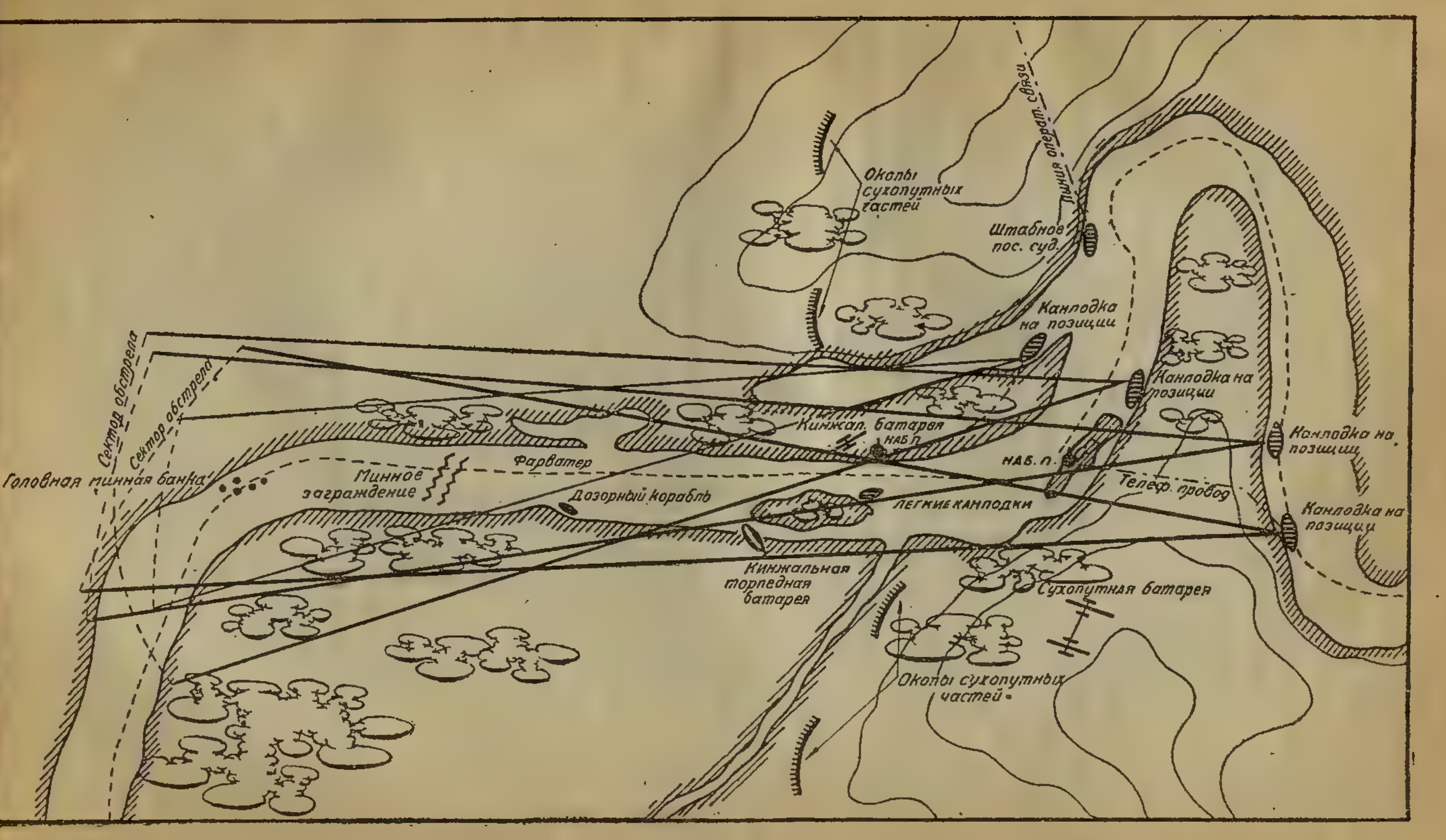


Рис. 18. Схема обороны речного рубежа речной флотилией

соображений тактической выгоды, отнюдь не руководствуясь одним только характером целей. Вырабатываемая плановая таблица огня включает указания для действий как корабельной, так и сухопутной артиллерии. В первую очередь в плановую таблицу артиллерийского огня должно быть включено огневое обеспечение минных заграждений, так как противник прежде всего будет принимать меры к их ликвидации или нейтрализации. Затем на случай осуществления противником прорыва в условиях плохой видимости необходимо пристрелять несколькими завесами фарватер и подходы к обороняемому рубежу.

Важное место в общей организации обороны на рубеже занимает организация противовоздушной обороны. Совершенно естественно, что противник произведет ряд воздушных нападений на корабли не только в момент атаки обороняемого рубежа, но и перед атакой. Он будет стремиться производить эти воздушные нападения регулярно, чтобы сделать опасным пребывание главных сил обороняющегося на рубеже обороны и стоянку их на позициях и заставить корабли сойти с занимаемых ими позиций. Организация противовоздушной обороны должна предусмотреть расстановку необходимых постов воздушного наблюдения, связи и оповещения и действия как сухопутных зенитных батарей, так и корабельной зенитной артиллерии и пулеметов, причем в состав корабельной зенитной артиллерии могут входить специальные плавучие зенитные батареи. Существенную роль в качестве средства обеспечения от воздушного нападения играет маскировка кораблей и оборонительных средств, чему речные условия при бое на рубеже во многих случаях благоприятствуют.

Обеспечение как кораблей флотилии, так и используемых на данном оборонительном рубеже средств обороны (минные заграждения, торпедные кинжальные батареи и пр.) со стороны берега осуществляется или сухопутными войсками, действующими на данном участке, или же сухопутными войсками, входящими в состав флотилии или приданными ей. Кроме того сами корабли, стоя на позициях, осуществляют непосредственное охранение позиции своими средствами, выставляя таковое в виде заслона вглубь берега. Охранение имеет задачей противодействовать отдельным группам противника, могущим прорваться по берегу с целью уничтожения средств обороны или их нейтрализации и нападения на корабли, стоящие у берега.

Когда противник начнет прорыв укрепленного рубежа, отражение прорыва выполняется, как выше указывалось, сосредоточенным ударом кораблей флотилии, сухопутных войск и авиации. Корабли и сухопутные батареи, назначенные к совместным огневым действиям с кораблями, открывают сосредоточенный огонь завесами по рубежам, если противник предпринимает прорыв в усло-

виях плохой видимости, или поражают непосредственно корабли противника стрельбой с закрытых позиций при управлении огнем с береговых наблюдательных пунктов, если противник наблюдаем. С началом форсирования противником речного рубежа дозорные корабли отходят, наводя противника на минное заграждение и под огонь своих главных сил и ведя в то же время огонь по головным кораблям легких сил противника и его тралящим кораблям.

В случае если попытки противника прорвать оборонительный рубеж окончились неудачей и противник, понеся потери, начал отход, обороняющаяся флотилия должна будет развить преследование, что может выполняться легкими силами под прикрытием артиллерийского огня кораблей с дальнобойной артиллерией, ведущих заградительный огонь. Наиболее действительным образом это преследование может быть выполнено при благоприятной обстановке в воздухе — авиацией, поскольку она не будет зависеть от необходимости проходить через минные заграждения.

Одновременно с огневым ударом главных сил обороняющейся флотилии по форсирующим речной рубеж кораблям флотилии противника, при появлении этих кораблей на обороняемом плесе производится атака их торпедными батареями, артиллерийскими батареями кинжального действия и другими активными средствами обороны.

Организацией обороны должны быть предусмотрены на случай, если противнику удастся выполнить прорыв, выход из боя обороняющейся флотилии и порядок отхода главных сил флотилии для обороны на последующем рубеже.

В том случае, если противник осуществляет операцию прорыва не по реке и не средствами флотилии, а наступлением на сухопутном участке позиции с целью овладения сухопутной системой обороны, задачей флотилии будет огневая поддержка сухопутных войск на их флангах и сковывание речной флотилии противника с целью ослабить ее огневое содействие своим сухопутным войскам.

Как уже указывалось выше, весьма надежным средством, усиливающим оборону на реке, являются мины заграждения. Гражданская война дает много примеров использования мин заграждения в оборонительных операциях против речных флотилий с тем результатом, что наступавшая флотилия на большой промежуток времени задерживалась в своем продвижении и не могла выполнять поставленных ей задач. Однако к минным заграждениям прибегали только при отступлении и в тех случаях, если не было надежды в скором времени снова перейти в наступление. Если же отступление носило временный характер, то от постановки минных заграждений часто отказывались или применяли стационар-

ные мины, включаемые с берега. Такие заграждения ставились красной флотилией в устье р. Вятка, р. Белая в 1919 г. и предназначались к использованию в позиционном речном бою с флотилией белых.

Волжская флотилия в процессе боевых операций в 1919 г. на р. Кама была поставлена перед сложной задачей борьбы с неприятельскими минными заграждениями, которые лишали ее возможности продвигаться по реке и обеспечивать продвижение флангов сухопутных частей; в тех же случаях, если минное заграждение оборонялось артиллерией, траление становилось еще более затруднительным, так как тральные работы приходилось выполнять под огнем противника.

Когда Волжской флотилии была поставлена задача обеспечить переброску правофланговой дивизии 2-й армии на левый берег р. Кама в районе Камбарского завода с целью овладения линией железной дороги Сарапуль — Красноуфимск, флотилия не могла выполнить задачу, так как минные заграждения мешали ее продвижению.

«... Флотилия вынуждена была бездействовать до того момента, когда проход через минное поле был протрален с большей или меньшей гарантией безопасности для продвижения боевых кораблей. Благодаря этому только к 10 июня флотилия в составе I, II и III дивизионов, могла продвинуться вверх по р. Кама до Никольского-Березовки, где произвела высадку десантного отряда моряков, которому ставилась задача при поддержке артогня с кораблей сбить противника с левого берега реки от д. Саклово до Камбарского завода и этим обеспечить переправу 5-й красной дивизии, которая должна была связаться с левым флангом 5-й армии (35-я дивизия) и наступать вдоль линии железной дороги Сарапуль — Красноуфимск. 11 июня десантный отряд уже занял Никольское-Березовку, и для дальнейшего продвижения при поддержке канлодок 1 дивизиона в составе «Ласточка», «Борец за свободу», «Стенька Разин» и «Латыш» была высажена десантная рота, которая в этот же день, наступая в направлении на Камбарский завод, заняла Масляный мыс на левом берегу р. Буй.

Вместе с тем тральщики при поддержке канлодки «Борец за свободу» и сторожевого судна № 102 начали контрольное траление фарватера вверх по Каме. Поднявшись на траверз Камбарского завода, тральщики были жестоко обстреляны неприятельской батареей, причем в 17 час. удачным попаданием снаряда в тральщик «Николай» на нем повредило штуртрос, и тральщик, лишившись хода, приткнулся к берегу, где вторым попавшим в него снарядом был произведен пожар. Подошедшим к тральщику посыльным судам № 307 и 309 с большим риском для себя удалось вы-

вести его из-под обстрела неприятельской батареи и при помощи канлодки «Латыш» потушить пожар»[1].

Для того чтобы обеспечить наивозможно быстрое продвижение вверх по Каме, Волжская флотилия производила траление не всего поля минного заграждения, а протраливала лишь фарватер на ширину, потребную для прохода кораблей, а оставшиеся мины вытраливались уже после прохода кораблей. Такое траление однако

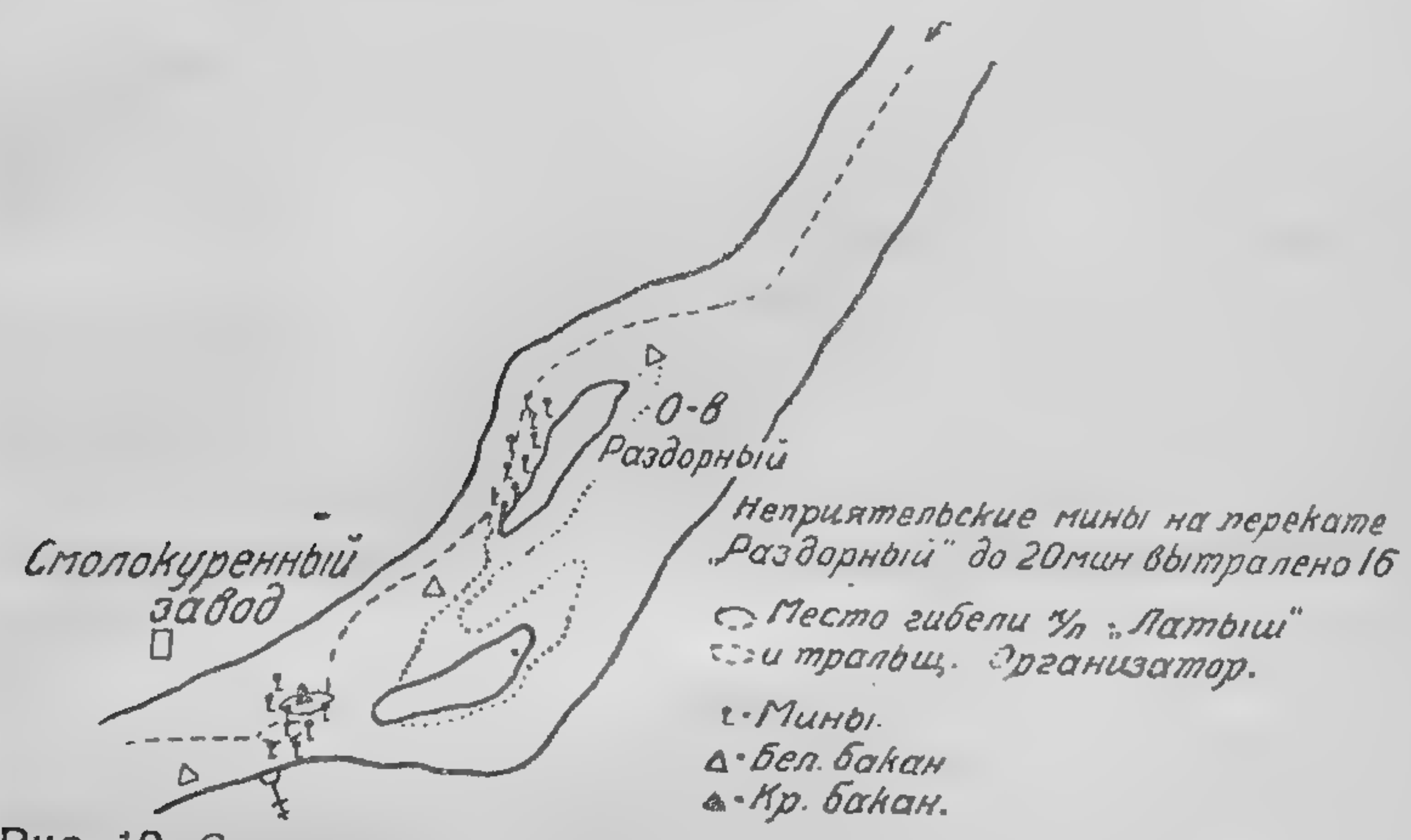


Рис. 19. Схема минных заграждений, поставленных белыми на р. Кама у о-ва Раздорный в 1919 г.

оказалось весьма ненадежным, что показали случай взрыва канонерской лодки «Латыш», возвращавшейся с фронта, и случай взрыва тральщика «Организатор», который подорвался и затонул на том же месте, где взорвался «Латыш», причем оба — после того, как был протрален фарватер и вся флотилия благополучно прошла вверх по реке. Кроме того надо добавить, что белая флотилия Колчака весьма рационально использовала условия и особенности речного театра для постановки мин заграждения. Мины ставились в наиболее узких местах, на перекатах, там, где корабль вынужден итти по фарватеру и следовательно вероятность его столкновения с миной была особенно велика, причем мины ставились не поперечными линиями, а вдоль фарватера беспорядочными банками. Короче говоря, фарватер «засаривался» минами (рис. 19).

Это обстоятельство очень сильно затрудняло траление и делало продвижение кораблей медленным, тем более что эта «засоренность» фарватера тянулась на большое расстояние, например: у Перми

---

[1] Стасевич П. Г., цитируемый труд, стр. 77.

Волжская флотилия встретилась с таким заграждением длиною в 10 *км*.

Из приведенных примеров борьбы Волжской флотилии с минами можно видеть, насколько грозным оружием в руках обороняющегося являются мины и насколько их использование в оборонительных операциях усиливает оборону.

Прорыв речного укрепленного рубежа

Операции прорыва речными флотилиями речных укрепленных рубежей имеют преимущественно место при боевых действиях по поддержке сухопутных войск. Прорыв рубежа может осуществляться с прорывом флотилии в тыл противника, что бывает, когда ось реки перпендикулярна или проходит под углом к линии фронта. Когда река параллельна линии фронта, то может иметь место такое положение, когда противник занимает один берег реки, второй же занимают свои сухопутные части, и может быть положение, когда оба берега заняты противником; в этом последнем случае прорыв по фронту будет проходить в условиях, одинаковых с условиями прорыва в тыл противника.

Операции прорыва рубежа, вообще говоря, являются весьма трудными операциями, требующими для своего выполнения с наивозможно меньшими потерями — тщательной подготовки и полноценного боевого обеспечения.

Выполнение прорыва в тыл противника или по фронту может быть сопряжено в лучшем случае с наступательными действиями флотилии против обороняющейся флотилии противника, имеющими целью сбить речного противника и, развивая успех, «на плечах» противника проникнуть в тыл его сухопутным частям. В худшем случае прорывающаяся флотилия будет поставлена перед необходимостью форсировать укрепленный речной рубеж, обороняемый или только флотилией противника, если операция происходит на участке, берега которого недоступны подходу сухопутных войск (заболоченность, разлив и т. п.), или только сухопутными войсками противника, если на данном участке речная флотилия отсутствует, или обороняемый речными и сухопутными силами противника совместно.

Выполнение прорыва в тыл или по фронту без необходимости форсировать укрепленный рубеж, когда прорывающаяся флотилия будет решать задачу только наступательными действиями — однородно с выполнением наступательной операции, рассмотренным выше, почему мы остановимся только на рассмотрении прорыва укрепленного рубежа.

Прорыв укрепленного рубежа может быть выполнен или сосредоточенным ударом флотилии вместе с авиацией и приданными

флотилии или входящими в ее состав сухопутными частями, при поддержке сухопутных войск, действующих на данном боевом участке, или же действиями сухопутных войск против сухопутной системы обороны данного речного рубежа. Выбор способа действий будет зависеть от обстановки и от соотношения сил сторон и их боевых средств.

Прорыв силами только флотилии является весьма трудным, требующим тщательного изучения и оценки обстановки, тщательной подготовки к операции, а кроме того превосходства в силах, чтобы приступить к операции. Особо значительную роль в этой операции будет играть авиация. Слабость прорыва флотилии только одними кораблями заключается в том, что узкая река не позволяет массировать огня корабельной артиллерии, так как при наступлении возможно использование только носовой артиллерии благодаря острым курсовым углам.

Действия прорывающейся флотилии через укрепленный рубеж в смысле выполнения — в основном одинаковы с наступательными действиями флотилии, с тем отличием, что при прорыве особое значение приобретает вопрос взаимодействия флотилии с сухопутными частями и авиацией и вопрос борьбы с используемыми противником миннопозиционными средствами обороны.

Опыт гражданской войны показывает, что борьба с миннопозиционными средствами для форсирующей их флотилии представляет большие трудности. Особенно большие трудности для форсирования представляют, как было указано выше, минные заграждения, поставленные вдоль фарватера на большом протяжении с использованием узкостей, перекатов, т. е. таких мест, где невозможно сойти с фарватера и обойти минное заграждение («засаривание» фарватера).

Прорыв укрепленного рубежа флотилией может быть осуществлен легче всего сосредоточенным ударом при взаимодействии: с сухопутными частями, на которые ляжет задача сковывания противника наступлением на сухопутных участках позиции, с сухопутной артиллерией, которая должна огнем по стоящим на позиции кораблям противника и его сухопутным батареям облегчить продвижение флотилии, и особенно — с авиацией, в задачу которой войдет бомбардировка кораблей противника, его сухопутных батарей, а также и войсковых частей. Весьма важно при этом, чтобы налеты воздушных сил носили систематический характер, постоянно тревожили противника и делали опасным пребывание его кораблей в районе рубежа и этим ослабляли оборону противника на рубеже.

При подготовке операции наступления с прорывом укрепленного речного рубежа весьма важное значение приобретает маски-

ровка намерений прорывающейся флотилии, имеющая целью дать возможность застать противника врасплох; в качестве маскировки могут быть предприняты демонстративные действия на данном или на соседнем участках (если это позволяет обстановка), которые бы ввели противника в заблуждение и скрыли истинные намерения прорывающегося. Само выполнение операции прорыва естественно должно начаться неожиданно для противника, почему должно быть максимально скрытым, с использованием условий плохой видимости, плохой погоды (дождь, туман), когда действительность охранения противника может быть понижена.

При совершении прорыва путем овладения сухопутной оборонительной системой с захватом сухопутного участка позиции первоначально сухопутные войска захватывают или вытесняют с позиций береговые и полевые батареи противника, прикрывающие минные заграждения, причем флотилия поддерживает огнем своей артиллерии действия сухопутных частей. После овладения сухопутными войсками системой оборонительных укреплений флотилия прикрывает операцию траления по реке и с ее окончанием начинает наступательные действия, выполняемые, как указано выше.

Операция прорыва укрепленного речного рубежа, как бы она ни выполнялась, требует тщательной совместной проработки плана и подготовки с войсковыми начальниками для обеспечения полной согласованности действий флотилии и сухопутных войск, особенно в момент сосредоточенного удара, когда от флотилии требуется полное напряжение сил.

В зависимости от общего характера операции, в состав которой входит прорыв флотилии, определяется глубина прорыва; чем глубже прорыв и следовательно чем длиннее переход флотилии в глубину или по фронту, тем большее внимание должно быть обращено на все виды обеспечения операции на случай могущих быть огневых нападений с берега.

В боевых операциях гражданской войны был ряд случаев прорыва речных флотилий как в глубину расположения противника, так и по фронту. Весьма интересным является прорыв Днепровской военной флотилии в 1920 г. у Лоева. Лоев был оставлен частями 10-й дивизии, и перед уходом был взорван мост, но неудачно. Северная группа кораблей Днепровской флотилии базировалась на Гомель. Части Красной армии уже перешли в наступление на Киев, и 12-я армия должна была переправиться через Днепр, для того чтобы отрезать 3-ю польскую армию со стороны р. Тетерев, но ее попытки переправиться терпели неудачи. Флотилии было приказано прорваться из р. Сож в Днепр для оказания содействия переправе. Операция прорыва была сопряжена с большим риском, так как весь правый берег Днепра почти от устья Березины до Киева был в руках противника и по агентурным сведениям только

на участке Лоев — Печки (100 *км*) поляками было установлено до 80 орудий разного калибра.

До операции необходимо было установить возможность прохода флотилии под Лоевским мостом, так как в результате взрыва моста судовой проход был загорожен, и кроме того необходимо было установить количество и дислокацию польских сил. Данные о возможности прохода моста несудовым ходом (боковыми пролетами) были добыты действиями ночной разведки, которая, сняв польских часовых, обмерила ширину пролетов и установила, что с большим трудом для кораблей проход возможен. Выявление оборонительных средств противника у Лоева производилось путем демонстративных действий канонерских лодок Днепровской флотилии по реке и демонстративных обстрелов Лоева, чтобы вызвать огонь батарей противника и тем установить их место.

Командование флотилией решило провести операцию ночью, чтобы скрытно подойти к Лоеву, пройдя места пристрелянных противником завес на реке, и войти в мертвый угол польских береговых батарей, который образовался потому, что батареи стояли на высоком берегу. Кроме того для введения в заблуждение противника десантный отряд флотилии должен был произвести демонстрацию переправы севернее Лоева, чтобы отвлечь на себя внимание (рис. 20).

Вот как описывает этот прорыв один из его участников: «Суда снялись с якоря в районе Абакумы (что в 10 верстах от устья р. Сож) в 1 ч. 30 м. 2 июня и пошли вниз. Погода благоприятствовала операции. Небо было слегка облачно, и луна, светившая навстречу судам, при легком тумане, давала возможность сравнительно хорошо видеть впереди, оставаясь самим невидимыми с вдвое меньшей дистанции. Суда шли тихим ходом, так как все были колесные, а шлепанье лопастей могло обнаружить их преждевременно, и в 4 ч. 15 м. подошли незамеченными к самому Лоеву. Поляки ничего не видели. И только когда в 4 ч. 30 м. канлодка «Малый», навалившись на быки, дала условные сигналы гудком, что терпит бедствие, поляки всполошились, открылась пулеметная трескотня, бомбометный и артиллерийский огонь. При этом первое время вся артиллерия противника стреляла далеко назад на пристрелянные ранее места. С флотилии также был открыт огонь: работали все пулеметы по 4 на борт; трехдюймовки судов стреляли в упор в крутой берег, в расщелинах которого были спрятаны пулеметы противника. Кильватерная колонна задержалась, вперед был послан тральщик «Трал». В 4 ч. 45 м. «Малый» открыл артиллерийский огонь из-за моста по батареям, расположенным против моста и дамбы, что указало задним судам, что «Малый» прошел»... «Остальные суда одно за другим проходили мост с криками «ура». Противник, сначала пришедший в панику

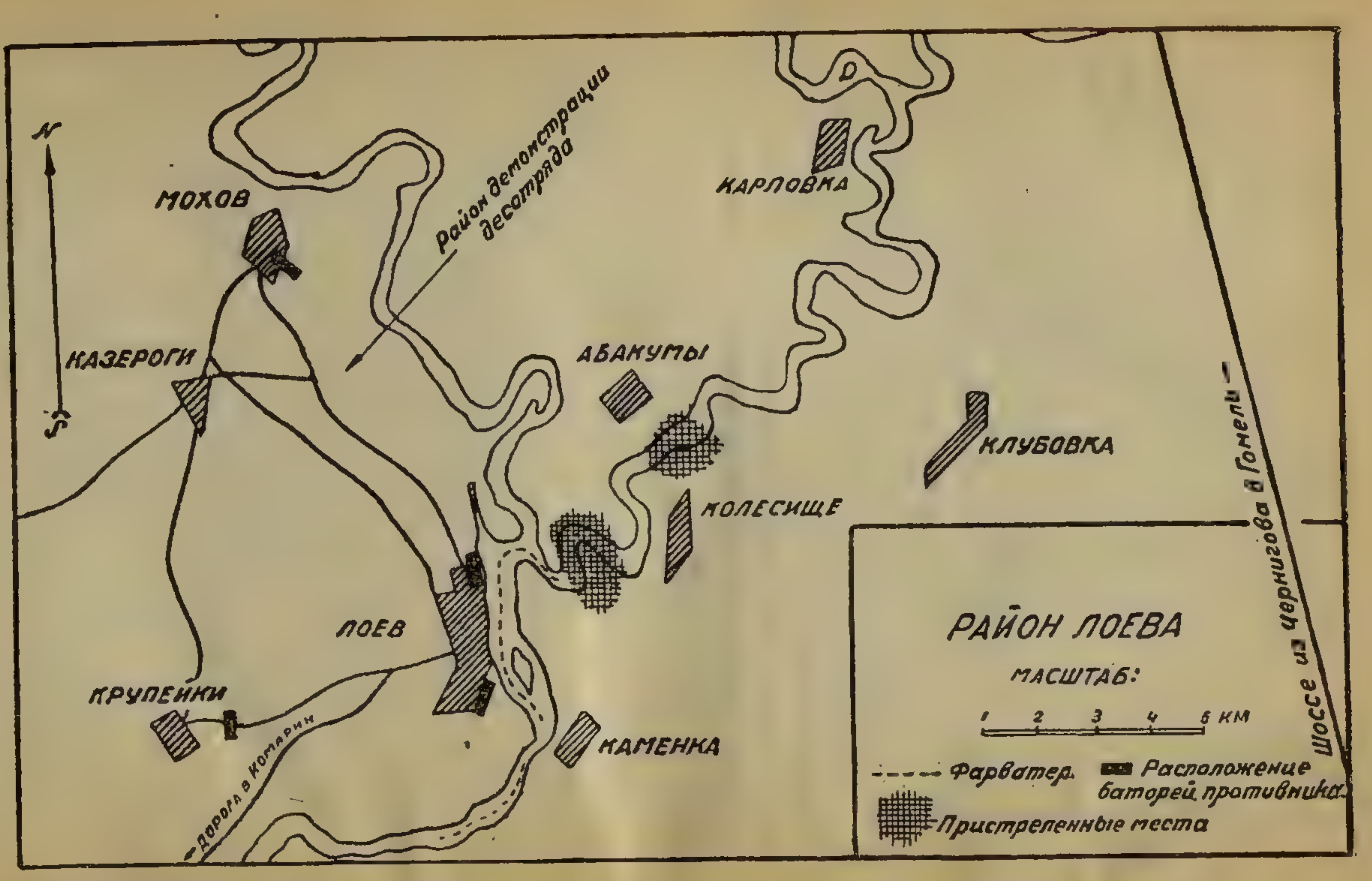


Рис. 20. Схема прорыва красной Днепровской флотилии у Лоева в июне 1920 г.

и не понимавший, в чем дело, к 5 ч. 20 м. наконец решил, что части Красной армии пытаются переправляться через Днепр при помощи флотилии в районе моста, и начал обстреливать последний беспорядочным огнем. Огонь заставил канлодку «Меткий» прижаться к берегу и проходить не пролетом, указанным в приказе, а крайним к берегу. Сильная струя и трусость лоцманов привели к тому, что канонерка зацепила одним из гребных колес за ледорез устоя. Согнув вал, она накренилась настолько, что начала тонуть. Попытки снять канонерку не удались, а начавшийся обстрел ее заставил команду оставить судно, которое потом было окончательно разбито снарядами поляков»... «Несмотря на бешеный огонь противника, канонерки потеряли в личном составе лишь одного раненого (на канлодке «Мстительный»), да кроме того неразорвавшийся снаряд попал в канлодку «Малый», но не сделал никаких повреждений. Прорвались: «Малый», «Геройский», «Мстительный», заградители «Трал», «Запал», посыльные суда «Головной» («Пинск») и еще один корабль.

Прорыв кораблей Днепровской флотилии у Лоева был выполнен почти без потерь главным образом ввиду полной растерянности и паники у поляков, располагавших всеми средствами противодействия этому прорыву. В Лоеве стояло 14 польских орудий, из которых два было 8-дюймовых. Несмотря на наличие такой мощной артиллерии, все же оборона была поляками организована плохо. По данным польских источников («Очерк военной истории речных флотилий по материалам военноисторического бюро») поляки из перехваченных радиограмм знали о предстоявшем прорыве и тем не менее не предпринимали никаких мер для обеспечения от внезапности прорыва, хотя имели в своем распоряжении два катера Пинской флотилии, которые могли бы нести дозорную службу.

Нельзя не отметить весьма неудачно установленный сигнал гудком (обозначавший, что канонерская лодка «Малый» терпит бедствие), который указал полякам на присутствие у Лоева флотилии. При наличии другого условного сигнала (хотя бы светового) флотилия могла совершить прорыв, оставаясь незамеченной.

Как видно из приведенного примера выполнения прорыва, очень важную роль в этих операциях имеют вопросы боевого обеспечения. Для успеха прорыва и выполнения его с наименьшими потерями необходимы: тщательная разведка, предшествующая прорыву; развитие активных действий по берегам для отвлечения внимания и сил противника; широкое использование авиации для атак против кораблей противника и его сухопутных укреплений; наконец выполнение прорыва с соблюдением максимальной неожиданности

---

[1] Гражданская война Боевые действия на морях, речных и озерных системах, т. III. Л. 1925 стр. 200.

его для противника и с наибольшим использованием благоприятных метеорологических условий (дождь, туман) и благоприятного времени суток (темное время).

В вопросах политического обеспечения боевых действий на укрепленных рубежах и в частности в операции прорыва политотделом флотилии и политаппаратами соединений и кораблей должно быть обращено особое внимание на эффективность партийно-политической работы, обеспечивающей высокое политико-моральное состояние, четкое понимание личным составом поставленных задач, соблюдение скрытности выполнения и подготовки к операции, безотказность работы всех боевых средств и механизмов.

глава 14

Десантные операции

Речные десантные операции носят преимущественно тактический характер и могут иметь место или как элемент, входящий в состав операций обхода и охвата флангов сухопутных войск противника, форсирования сухопутными войсками речных рубежей (боев за переправы), набегов на пункты в тылу противника или как самостоятельные операции, когда благоприятствуют условия театра, например в виде десантов в тыл по притокам основного речного бассейна.

Десантные операции состоят из следующих основных этапов: сосредоточения войск, их посадки, перевозки, высадки и захвата берега, действий высадившихся войск и их поддержки.

Решающим моментом десантной операции является высадка десанта, которая при наличии у противника речной флотилии трудно выполнима и требует предварительной нейтрализации флотилии противника; при учете сил противника должны приниматься в расчет и сухопутные силы, опирающиеся на реку или расположенные по берегам на пути десанта.

Обстановка выполнения десантной операции будет благоприятствовать ей: если в момент операции речные силы противника слабее сил, прикрывающих десант; если речной противник скован в своих действиях и операцию десанта удастся выполнить ранее, чем он успеет сосредоточиться и подготовиться к отражению десанта; если общая обстановка затрудняет сосредоточение противником сил для борьбы с десантом; наконец если направление операции не может быть предугадано противником (десант по реке, параллельной

линии фронта, или по притоку) и он принужден дробить силы для защиты наиболее угрожаемых направлений.

В основу плана десантной операции кладется план действий десанта на берегу противника, увязанный с общим планом действий на данном боевом участке, в зависимости от чего и производится расчет состава потребных сухопутных сил для успешного выполнения операции, средств перевозки, средств обеспечения операции и сроков выполнения отдельных этапов операции. Особое внимание должно быть обращено на тщательный выбор пунктов сосредоточения и посадки войск, их высадки, на подробные указания на случай неудачи десанта и необходимости его обратной посадки.

Место посадки войск должно обладать наибольшей скрытностью, защищенностью от нападения противника, в особенности от воздушных атак, соответствовать навигационным требованиям, т. е. допускать свободный подход кораблей к берегу и обеспечивать их свободный отход.

Переброска десанта может быть осуществлена: на боевых кораблях — первый бросок и на транспортах — остальные войска, артиллерия и обоз. Переброска войск на боевых кораблях, вообще говоря, затруднительна и в значительной мере понижает боеспособность кораблей во время нахождения на них войск, ввиду чего такая переброска может допускаться в исключительных случаях небольшими группами.

Весьма важную роль играет тщательная разработка расписания посадки, которое должно предусмотреть точное время погрузки и ее порядок, распределение войсковых частей по кораблям, указания, как размещаются грузящиеся части на кораблях. Основным критерием при составлении этого расписания должен служить план высадки, т. е. при посадке надо учесть, в какой последовательности части будут выбрасываться на берег, не допускать дробления войсковых подразделений и обеспечить действительную быстроту выгрузки первоочередных частей. Количество принимаемых на корабль людей зависит от того, как велик срок пребывания десанта на кораблях и насколько близок и активен противник.

В целях обеспечения посадки пункт посадки оцепляется сторожевым охранением, на берегу развертываются посты ПВО, зенитная артиллерия и зенитные пулеметы кораблей приводятся в боевую готовность. Сама посадка производится с соблюдением всех мер скрытности в отношении как сосредоточения войск к месту посадки, так и движения к кораблям.

Переход к месту высадки десанта совершается кораблями в походном порядке, определяемом в соответствии с поставленной задачей; сама организация походного движения должна быть такова, чтобы части могли быстро реагировать на всякое изменение обстановки, принимая нужный маневр и отражая нападение противника.

Для непосредственной охраны десантных судов из флотилии выделяется отряд судов, называемый отрядом корабельной поддержки, в состав которого в зависимости от обстановки могут входить корабли различных классов. Кроме того непосредственную охрану самих транспортов осуществляют перевозимые войска, используя свои огневые средства.

Весьма важно произвести разведку пути следования десантных кораблей. Разведка осуществляется преимущественно авиацией с фотографированием, но может быть выполнена и иными средствами.

Если условия обстановки вызывают необходимость, то помимо средств охраны десанта (отряда корабельной поддержки) может быть назначен отряд прикрытия, который будет иметь задачей отвлечь от десанта и сковать речного противника и, атаковав его, обеспечить десант со стороны противника в момент высадки. Этот отряд прикрытия может в зависимости от обстановки включать в свой состав даже главные силы флотилии.

Пункт высадки должен отвечать удобству подхода, возможности быстро подойти и быстро высадить десант, должен давать возможность высаживающимся войскам развить успешно свои действия, т. е. должен иметь соответствующий характер местности, дороги, обладать естественными рубежами и давать возможность оказания огневого содействия кораблями высадившимся войскам.

Поэтому чрезвычайно важным фактором, обеспечивающим операцию высадки, является разведка места высадки, которая с возможной тщательностью должна выявить топографию берега, места подхода кораблей, позиции для обстрела побережья и наконец пункты сопротивления на берегу.

Наиболее выгодным временем высадки в речных условиях является предрассветное время; в этом случае десант до наступления полного рассвета может полностью высадиться и развернуться для действий на занятом берегу.

Первым высаживается передовой отряд десанта, в задачу которого входит захват береговой черты и необходимого плацдарма для последующего развертывания главных сил десанта. Высадке передового отряда предшествует подход к месту высадки броневых катеров (иногда легких канонерских лодок) для того, чтобы сбить пехоту противника, если она есть у береговой черты, и тем обеспечить высадку передового отряда. С броневых катеров обычно высаживаются команда разведчиков и химическая команда, и после занятия разведкой береговой черты под прикрытием броневых катеров высаживается передовой отряд. Действия передового отряда должны быть максимально стремительны в расчете ошеломить противника и занять возможно больший район, а также по возможности и командующие над местностью высоты.

Суда корабельной поддержки в момент высадки и после высад-

ки десанта оказывают огневую поддержку высаженным войскам, действия: легкие силы — на флангах, тяжелые канонерские лодки или мониторы — с закрытых позиций; управление огнем производится или непосредственно с корабля, или с берегового артиллерийского пункта, причем целеуказания даются с командного пункта командира десантного отряда или им самим, или посланным на командный пункт делегатом связи. Корабли своим огнем могут произвести артиллерийскую подготовку для атаки пехоты, поддержать ее заградительным огнем, поразить отдельные объекты на берегу, нейтрализовать огонь береговых батарей и наконец поражать живую силу противника.

При постановке огневых задач кораблям необходимо учитывать ограниченность их боевого запаса, быстрый износ пушек морской артиллерии, а также то соображение, что огонь будет наиболее продуктивен, если он ведется прицельной стрельбой, а не по площадям, так как в последнем случае он будет оказывать лишь моральное воздействие.

Десантная операция считается законченной, когда высаженные войска приобретут оперативную самостоятельность, т. е. закрепятся и приступят к выполнению самостоятельной боевой задачи.

При неудаче действий десанта на берегу и необходимости принятия решения о его обратной посадке — это решение должно быть принято заблаговременно, пока противник не оттеснил высаженные части непосредственно к береговой черте. Совершая первыми обратную посадку, главные силы выделяют из своего состава достаточно сильный арьергард, способный обеспечить посадку главных сил при поддержке корабельной артиллерии. Этот арьергард совершает посадку последним, под непосредственным прикрытием артиллерии и пулеметов кораблей поддержки, на которые совместно с авиацией ложится задача парализовать наступление противника, обеспечивая этим посадку арьергарда и отход кораблей с войсками.

Руководство десантной операцией осуществляется командующим флотилией или особо назначенным морским начальником. Постановку же задач войскам десанта, определение состава десанта, установление района высадки, определение пределов времени выполнения операции — производит общевойсковой начальник, согласовывая пункт сосредоточения, пункт высадки и уточняя время с командующим флотилией или назначенным последним морским начальником. Руководство действиями десанта лежит на старшем войсковом начальнике десантных войск, которому подчиняются все войсковые части, входящие в состав десанта. Морскому начальнику подчинены командиры транспортных судов, командир отряда корабельной поддержки и отряд прикрытия, на котором обычно находится командующий флотилией. Командир десанта находится в подчине-

нии старшего морского начальника, пока, высадившись, не получит оперативную самостоятельность.

Кроме обеспечения десантной операции силами флотилии со стороны речного противника, операция обеспечивается действиями сухопутных войск на данном боевом участке и действиями авиации.

В задачу воздушных сил при выполнении флотилией десантной операции входит выполнение разведки района предполагаемой высадки путем аэрофотосъемки с целью определения топографии берега, возможных укреплений на нем, мест батарей и пулеметных гнезд, выполнение обеспечения с воздуха кораблей десанта в момент посадки и высадки, сопровождение десанта, если переход происходит в дневное время, и наконец обеспечение развертывания действий десанта в момент высадки бомбардировкой неприятельских батарей и поражением его живой силы.

Как иллюстрацию к выполнению флотилией десантной операции можно привести высадку десанта в Котловку, произведенную в 1919 г. на р. Кама Волжской флотилией. Десантная операция эта была предпринята в целях обеспечения форсирования р. Вятка частями 2-й армии. Произведенные частями армии попытки переправы на участке Мамадыш, Свиные горы показали трудность выполнения задачи, так как противник, сосредоточив в районе Свиные горы большое количество артиллерии, энергично противодействовал переправе. Поскольку флотилия имела задачей всемерно содействовать частям 2-й армии в форсировании Вятки, командование флотилией предложило командарму 2 произвести десантную операцию в тыл противнику, оборонявшемуся на Свиногорской позиции, высадив в тылу противника два полка. На операцию было получено согласие командарма 2, но вместо двух стрелковых полков было предложено высадить в тыл отряд моряков, возглавлявшийся т. Кожановым, в составе 600 чел.

Намеченным планом операции предусматривалось, используя широкий разлив реки, прорваться в тыл противника и высадить десант в районе д. Котловка — Сентяк, откуда десант, развивая наступление в тыл противнику должен был занять линию Сентяк — Казимы — Мурзиха — Марты, создавая угрозу коммуникации белых по тракту Мамадыш — Елабуга, Вятские Поляны — Елабуга. Десантный отряд должен был быть принят на вспомогательные суда и следовать под прикрытием второго дивизиона канонерских лодок в составе: «Ваня-коммунист», «Авангард революции», «Волгарь-доброволец», «Память Володарского» с приданными двумя сторожевыми и одним посыльным кораблем. I, III и V дивизионы канонерских лодок получили задачу поддерживать переправу войск 2-й армии через Вятку, а IV дивизион канонерских лодок должен был, став на позицию, сбить батареи противника в районе Свиных Гор и поддержать II дивизион в случае его отхода с десантом (рис. 21).

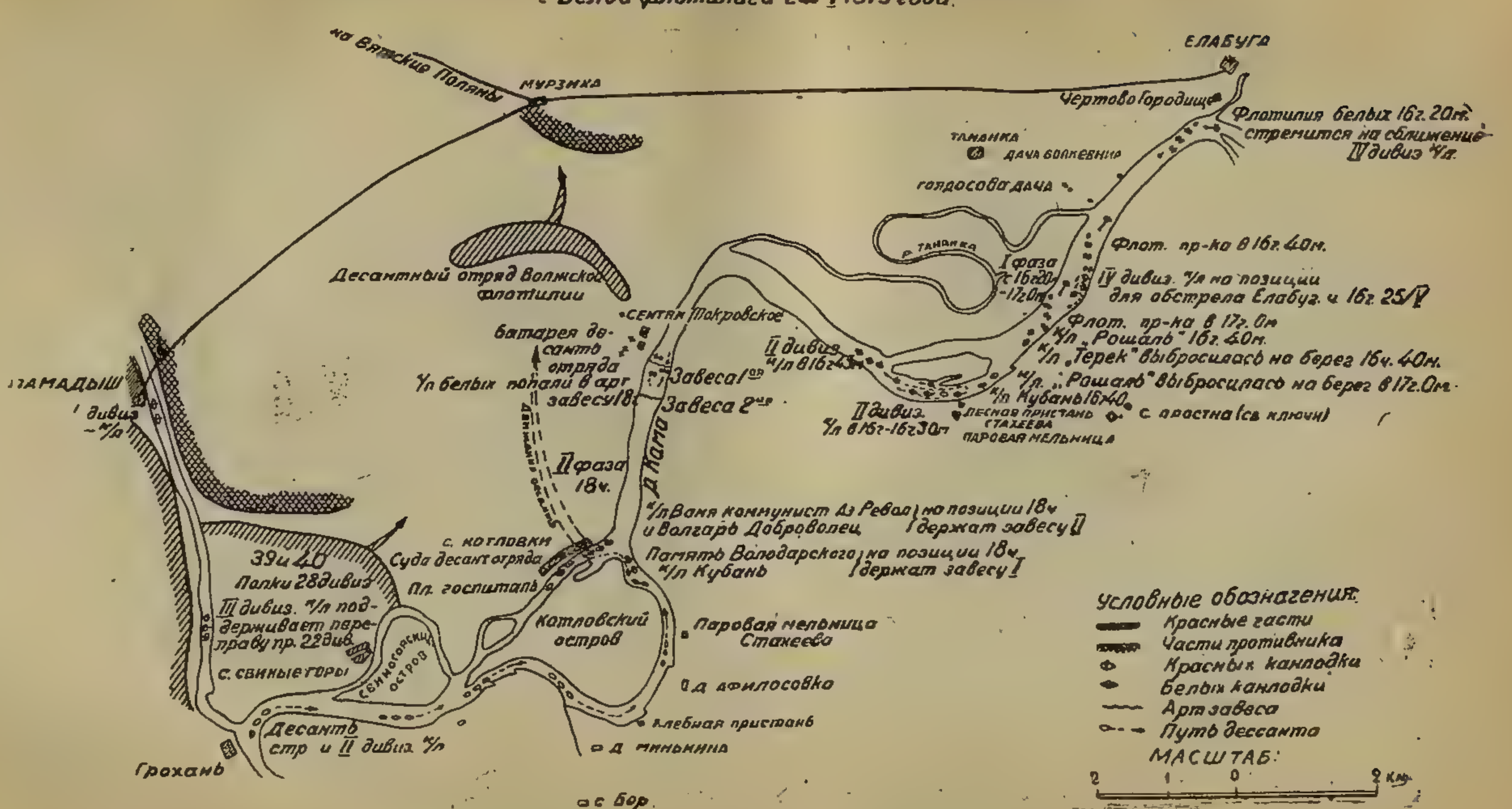


Рис. 21. Схема десантной операции Красной армии у д. Котловка 24 мая 1919 г.

Суда десантного отряда вместе с отрядом прикрытия снялись 24 мая в 3 часа и направились к намеченному пункту высадки.

«Пользуясь предрассветной темнотой и разливом реки, весь отряд, стараясь не шуметь плицами колес, прижимаясь к левому берегу реки, незамеченным прошел Свиные горы. Обойдя острова, отряд подошел к Котловке и только здесь, благодаря тому, что сторожевые суда открыли огонь по позиции противника, был обнаружен последним. Его батареи открыли огонь по отряду большими перелетами, но вскоре, будучи накрыты огнем II и IV дивизионов, начали спешно сниматься с позиций. Флотилия противника при этом не появлялась. Противник проявил себя настолько беспечным, что им не неслось даже дозора в районе своих сухопутных позиций. Это обстоятельство оказалось крайне способствующим десантной операции и компенсировало ее малую обеспеченность. Благодаря этому десант без препятствий со стороны противника около 5 час. 24 мая подошел к намеченному месту высадки, где пароходы с десантом были пропущены вперед к берегу, а II дивизион канлодок, став у Котловского мыса на позиции, начал обстрел неприятельских батарей и сухопутных частей. Верх по Каме до д. св. Ключи было выслано в дозор посыльное судно «Крестьян Товарищ».

В 5 час. под прикрытием огня II дивизиона десантные пароходы уже пристали к берегу и быстро по сходням организовали высадку десанта, который сразу же повел наступление на противника, начавшего отступать и в направлении д. Мурзихи»[1].

Такая успешная высадка десанта обеспечила форсирование р. Вятка частями 2-й армии; но хотя операция была хорошо задумана и достаточно четко спланирована и выполнена флотилией, все же могла иметь и отрицательные результаты вследствие недостаточного обеспечения. Выделение для поддержки десанта только одного дивизиона канонерских лодок (4 корабля) являлось безусловно недостаточным, учитывая, что противник имел речную флотилию и что по донесению воздушной разведки флотилия противника появлялась в составе 9 боевых кораблей в районе Свиных гор. При таком обеспечении более предприимчивый противник мог бы действиями своей флотилии сорвать десантную операцию, и только благодаря полной его беспечности операция удалась.

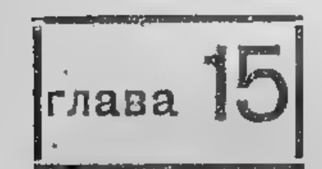
Надежное обеспечение десантной операции должно выполняться главными силами флотилии, причем если обстановка позволяет, необходимо создание речной оборонительной позиции, которая дает большую устойчивость этого обеспечения.

Общее руководство политическим обеспечением десантной операции осуществляется политорганом флотилии, и план политобеспечения на операцию разрабатывается совместно политорганом фло-

[1] Стасевич П. Г., цитируемый труд, стр. 55.

тилии с политорганом при войсковом начальнике десантных войск. При этом в части посадки войск на корабли, их пребывания на них и их высадки с кораблей проработка вопросов политического обеспечения осуществляется политорганом флотилии с учетом соображений политоргана сухопутных войск. В части же действий на берегу с момента высадки с кораблей, проработка осуществляется политорганом десантных войск с учетом общих соображений политоргана флотилии.

Политобеспечение десантной операции требует, чтобы политорганы флотилии и парторганизации кораблей, соблюдая скрытность: обеспечили организационно встречу сухопутных войск на кораблях; обеспечили их размещение, внимание к ним со стороны личного состава кораблей и удовлетворение их нужд; ознакомили их с речной обстановкой, обстановкой на кораблях и условиями корабельной жизни; разъяснили предстоящую боевую задачу, основы взаимодействия сухопутных частей с флотилией и роль корабля и флотилии в целом и вселили в бойцов уверенность в своевременной и полной поддержке их действий со стороны кораблей флотилии.



Набеговые действия

Набеговые действия речной военной флотилии вытекают обычно из задач флотилии по поддержке сухопутных войск, когда оперативная и тактическая подвижность флотилии является основным фактором, способствующим успеху операции. Они могут быть предприняты речной флотилией в процессе поддержки действий сухопутных войск на данном речном участке, причем они тесно увязываются и вытекают из общевойсковой задачи данного боевого участка, или когда флотилия выполняет задачу стратегического значения.

Набеговые действия могут быть предприняты с целью разрушения мостов, переправочных средств, шлюзов, разного рода гидротехнических сооружений, прибрежных строений, складов, пристаней, уничтожения корабельного состава противника, уничтожения отдельных групп войск, действующих в прибрежной полосе, и наконец для действий на речном коммуникационном пути противника с целью нарушения подвоза и эвакуации и уничтожения средств речного транспорта.

При выполнении набеговой операции флотилии естественно придется предварительно решать задачу прорыва в тыл противника,

если река перпендикулярна линии фронта или идет под углом, близким к прямому, или задачу прорыва по фронту, если река параллельна линии фронта. И в том и в другом случае прорывающаяся флотилия будет поставлена перед необходимостью вести борьбу против речных и сухопутных сил противника и против его авиации и кроме того преодолевать всякого рода заграждения фарватера, а в иных случаях — форсировать укрепленный рубеж. Таким образом набеговая операция уже сама по себе является весьма сложной, но ее сложность еще более усугубляется на втором этапе операции, когда совершившая набег флотилия возвращается обратно. В это время она подвергается всяким неожиданностям со стороны противника, направленным к тому, чтобы воспрепятствовать ее обратному проходу, и так как обратное движение для противника не будет неожиданностью, то он будет иметь возможность использовать все средства — как огневые, так и средства заграждения.

Набеговая операция может быть выполнена как отдельными кораблями или группами кораблей различных классов, так и отдельными соединениями при взаимодействии с авиацией и при участии десантных войск. Состав сил для выполнения операции зависит от обстановки и поставленной задачи. Весьма существенным фактором, влияющим на успех операции, в набеговых действиях является взаимодействие с авиацией; на нее ложится обеспечение операции разведкой, приобретающей в этом случае исключительно важное значение, обеспечение отряда кораблей, выполняющего операцию, от воздушного противника и участие в совместном ударе, во время которого она сможет нанести противнику поражение или же сковать противника в момент атаки прорывающимися кораблями. Кроме того высадкой воздушных десантов в тыл противника авиация сможет в значительной степени способствовать флотилии в выполнении набега.

В период гражданской войны при выполнении набеговых действий, часто флотилиям оказывали весьма ценную помощь красные партизанские отряды, действовавшие в тылу у противника; необходимость связи флотилии с такими отрядами совершенно очевидна.

Основным мероприятием, обеспечивающим операцию набега, является, как и при всяком выполнении прорыва, тщательная оперативная разведка дислокации речных и сухопутных сил противника, его оборонительных сооружений на реке и ее берегах и навигационных условий реки в районе объекта набега. Кроме того необходимы максимальная возможная скрытность и маскировка как подготовки к операции, так и ее выполнения. Особое значение имеет обеспечение отхода флотилии или соединения флотилии, совершающего набег, в свое расположение, так как это является наиболее трудной задачей. В обеспечении обратного движения флотилии, совершав-

шей набег, будет играть огромную роль авиация, которая должна организовать непрерывное наблюдение за рекой, — так как противник может поставить на пути обратного движения совершающих набег кораблей минные и другие заграждения, артиллерийские засады — и помешать противнику выполнить это. В то же время корабли, возвращаясь с набега, должны обеспечить свое движение контрольным тралением в местах возможных минных постановок противника.

При политическом обеспечении операции особое внимание должно быть обращено на разъяснение личному составу: необходимости соблюдать максимальную скрытность и сохранять в тайне все подготовительные действия кораблей, важности и трудности предстоящей операции. При подготовке к операции необходимо изучение политико-экономического состояния района предстоящей операции, дабы обеспечить возможность использования местных средств и классовых группировок и предотвратить возможные действия враждебной части населения.

Как иллюстрацию выполнения флотилией набеговых действий с прорывом в тыл противника можно привести набеговые действия Припятской группы Днепровской флотилии на д. Новоселки в 1920 г. Припятская группа Днепровской флотилии, преследуя поляков, вошла в Мозырь. Деревянный мост у Мозыря был сожжен поляками, а его ходовой пролет забаррикадирован. Железнодорожный мост выше Мозыря был взорван, и фермой был загорожен судовой проход. Командующий флотилией, используя создававшееся впечатление, что проход флотилии вверх невозможен (а чтобы окончательно подтвердить это мнение, был пущен слух в городе о возвращении флотилии в Киев), решил прорваться вверх по реке.

Проход через деревянный мост удалось расчистить, а проходу под железнодорожный мост помогла вода, которая ввиду запруженности судового прохода изменила течение, устремившись под неходовой пролет, и размыла его, что дало возможность кораблям пройти, хотя и с риском. Предполагалось взять на корабли части 24-й дивизии для удара в тыл противника, но сухопутное командование на это не решилось, и тогда командующий решил выполнить набег только силами флотилии.

С наступлением темноты флотилия в составе канонерских лодок «Мощный», «Грозный», «Губительный», сторожевого судна «Патрон» и посыльного судна «Пинск» благополучно прошла мосты и в 4 ч. 30 м. 1 июля пошла вверх.

«Поход флотилии был неожиданным для противника, так как он считал, что взорванные мосты непроходимы для судов. На верхней палубе было приказано говорить по-польски. Так же обращались и со встречаемыми в пути польскими заставами, которых сперва подзывали белым флагом.

Сначала головной корабль «Губительный» выдерживал инсценировку, но когда увидел неприятельские пулеметы, которые можно было забрать голыми руками, не выдержал и, приткнувшись к берегу, захватил по пути несколько пулеметов.

Преждевременное обнаружение истинной принадлежности флага судов не входило в расчеты командования, так как обратный путь мог быть прегражден батареями на траверзах разъезда Кацуры и с. Багримовичи, где противник благодаря местности мог выставить таковые.

В 11 ч. 30 м. суда подошли к мест. Новоселки.

Высаженным десантом были захвачены Новоселки, из которых противник выбит и обращен в беспорядочное бегство. Захвачено много трофеев и документы штаба 34-го Познанского полка, 30 лошадей эскадрона, стоявшего в Новоселках, много пулеметов, винтовок, консервов и т. д. Все погружалось на суда, пока позволяла осадка. В дальнейшем в связи с переходом поляков в контрнаступление и подвозом батарей флотилия приняла десант обратно на борт». «Нашими судами была уничтожена переправа у Новоселок, после чего флотилия пошла вниз.

У Багримовичей суда были обстреляны неприятелем из батарей, подвезенных к самому берегу. Метким огнем орудия были приведены к молчанию, и суда пошли дальше. В 21 ч. 40 м. суда пришли на траверз Кацуры. Головной «Губительный» едва успел проскочить артзавесу противника. Фонтаны от всплесков на фарватере не прекращались. Вся колонна остановилась. По семафору шедшему впереди «Пинску» приказано было отойти назад, и «Мощный», получив возможность, открыл огонь по ж.-д. водокачке, единственному пункту, возвышавшемуся над долиной. С первых же залпов огонь противника замедлился в своей интенсивности, а через десяток прекратился. На железной дороге заметен был стелющийся над деревьями дым поезда, уходившего от р. Кацуры на запад. Впоследствии было выяснено, что стрелявший бронепоезд был подбит 130-*мм* снарядами. «Мощный» стрелял с дистанции 27 кабельтовых.

2-го в 0 ч. 40 м. суда пришли в Мозырь»[1].

Приведенная операция была выполнена с тактической стороны весьма удачно, но результат ее мог быть значительно более действителен, если бы в набеге приняли участие сухопутные части, которые действиями по тылу противника нанесли бы ему серьезные поражения.

Весьма интересна набеговая операция, выполненная Волжской флотилией в октябре 1918 г. на р. Кама.

Части Красной армии в середине октября вышли на правый

---

[1] Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озерных системах, том II. Л. 1925, стр. 212—213.

берег р. Кама на 100 верст выше устья р. Белая у г. Сарапуль. Командующий Волжской флотилией оставил заслон у устья р. Белая и решил с 3 миноносцами прорваться через позиции белых, войти в связь с железной дивизией Азина и начать операцию по овладению Ижевским и Воткинским заводами. Это удалось благодаря бывшей в этом году высокой воде в р. Кама, и миноносцы 18 октября подошли к г. Сарапуль.

В Сарапуле командованию флотилией стало известно, что белые увели из Сарапуля баржу с 500 пленными красноармейцами и советскими работниками и держат ее у д. Гальян (35 верст выше по р. Кама). Командующий флотилией решил прорваться к д. Гальян и захватить баржу. Операцию выполняли миноносцы «Прыткий», «Прочный» и «Ретивый». Движение кораблей до д. Гальян прошло благополучно, так как корабли спустили флаги и противник никак не предполагал, что идут корабли красных. У д. Нечкино миноносцы обстреляли окопы белых и заставили противника панически бежать. Через час после прохода д. Нечкино миноносцы подошли к д. Гальян, где на берегу реки стояло до 500 солдат белых, у пристани стоял буксирный пароход «Рассвет», на опушке деревни видна была 6-дюймовая батарея и на рейде стояла баржа, на палубе которой был вооруженный караул.

Миноносцы, пройдя деревню, развернулись на обратный курс. «Прочный» подошел к буксирному пароходу и приказал ему взять на буксир баржу, «Ретивый» приблизился к барже и передал караулу, что баржу якобы поведут в Уфу, а «Прыткий» с готовыми орудиями и пулеметами должен был начать обстрел противника, если не удастся задуманный план увода баржи.

Однако приказания, данные с миноносцев, не вызвали подозрения у противника, и баржа на буксире у парохода в сопровождении миноносцев была уведена и приведена в Сарапуль.

Таблица элементов речных кораблей иностранных государств [1, 2]

Название	Год спуска	Водоизмещение *т*	Скорость хода узл.	Артиллерия (калибр в *см*)	Броня (*мм*)				Запас топлива *т*	Дальность плавания — миль	Мощность машин ПНР	Размеры корпуса (*м*)			Экипаж	Примечания
					Пояс	Палуба	Боевая рубка	Артиллерия				Длина	Ширина	Осадка		
Польша. Речная флотилия на р. Припять Речные канонерские лодки (Мониторы — Monitory)																
III, IV (строятся)	1933	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	
«Краков» («Kraków») «Вильно» («Wilno»)	1925	70	9	1—10,5 гауб. 2—7,6 зен. 3 пулем.	.	.	.	.	.	.	ВНР 140 (диз.)	35	6,1	0,4	37	Постр. в Кракове
«Варшава» („Warszawa") «Городище» («Horodyscze») «Торунь» («Toruń») «Пинск» («Pinsk»)	1920	110 (135)	9,1	2—10,5 5 пулем.	8	.	.	12 (баш.)	10 (Н)	1 500 (8)	ВНР 180 (диз.)	34,5	4,9	0,7	34	Постр. в Данциге
Вооруженные колесные пароходы																
«Адм. Серпинек» («Admiral Sierpinek») «Ген. Сикорский» («General Sikorsky») «Гетм. Ходкевич» («Getm. Chodkiewicz») «Ген. Шептицкий» («General Czeptizki») «Адм. Дикман» («Admiral Diekman»)		66—120	7—8	2—7,5 4 пулем.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27	. .
«Гетм. Жолкевский» («Getm. Zolkiewski») «Нептун» («Neptun») «Килинский» («Kilinski»)	. . .	30—40	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,3	22	
Речные моторные катера																
30 катеров	.	7—13	10	1—3,7 2 пулем.	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	
Румыния. Дунайская дивизия (Divizia de Dünare) Речные мониторы (Monitoare)																
«Буковина» («Bucovina»)	1915	550	12	2—12/45 2—12/10 гауб. 2—6,6 зен. 2—4,7 6 пулем.	40	25	50	50	75 (Н)	750	1 600	58	10,4	1,3	106	Бывш. австр. «Sava». 12-*см* орудия в носов. башне, гауб. в ординарн. брон. куполе; 6,6-*см* орудия — в парной башне. Имеет 1 прожект. в 61 *см*. Котлы Ярроу.
«Бессарабия» («Basarabia»)	1914	560	12	2—12/45 3—12/10 гауб. 2—4,7 4 пулем.	40	25	50	50	70 (Н)	690	1 500	62	10	1,3	100	Бывш. австр. «Inn». Располож. артил. как на «Буковине»

[1] Составлена по данным справочника Е. Шведе «Военные флоты» 1932 г. и по журн. «Морской сборник» за 1932—1934 гг.

[2] При отсутствии сведений о каком-либо элементе в соответствующей графе проставлена точка (.); при отсутствии данного элемента проставлены тире (—). Мощность машин, в большинстве случаев поршневых, указана в ІНР, дизель-моторов — в ВНР. Буквы в скобках в графе «Запас топлива» означают «уголь» (У), нефть (Н). Цифры в скобках в графе «Дальность плавания» означают скорость хода, для которой дана дальность плавания.

Название	Год спуска	Водоизмещение *т*	Скорость хода узл.	Артиллерия (калибр в *см*)	Броня (*мм*): Пояс	Броня: Палуба	Броня: Боевая рубка	Броня: Артиллерия	Запас топлива *т*	Дальность плавания — миль	Мощность машин IHP	Размеры корпуса (*м*): Длина	Ширина	Осадка	Экипаж	Примечания
«Ард'ял» («Ardeal») .	1904	450	13	2—12/35 1—7,6 зен 2—4,7 2 пулем.	40	25	40	75	62 (У)	485	1 400	55,6	9,5	1,2	77	Бывш. австр. «Temes»
«Иоанн Братиану» («Ioan Bratianu») . «Михаил Когальничану» («Mihail Cogalniceanu») . . . «Александру Лаховари» («Alexandru Lahovari») . . . . «Ласкар Картагау» («Lascar Cartagiu»)	1907	680	13	3—12/35 1—7,5 зен. 2—4,7 4 пулем.	75	75	60	75/50	60 (У)	.	1 800	64,5	10,3	1,6	100	12-*см* орудия в 3 ординар. башнях (две рядом на носу, одна — на корме). Прожекторы: 1—76-*см*, 1—70-*см*.
Сторожевые корабли (Vedete)																
«Кап. Николае» («Capitan Nicolae L.-B.») «Кап. Романо» («Capitan Romano M.») «Лейт. Калинеску» («Locotenant Calinescu D.») . . . . «Майор Эне» («Maior Ene C.»)	1907	45	18	1—47 1 пулем.	—	—	—	—	7,5 (Н)	.	550	30	4	0,8	20	Прожектор: 1—50-*см*
«Майор Джуреску» («Maior Giurescu D.») «Майор Николае» («Maior Nicolae G.I.») «Майор Сонтцу» («Maior Sontzu G.»)	1907	45	18	1—47 1 пулем.	—	—	—	—	7,5 (Н)	.	550	30	4	0,8	20	Прожектор: 1—50-*см*
Корабли особого назначения (на Дунае) Моторные катера (Masuri)																
Четыре катера с обозначениями «VAS-1» «VAS-4»	.	43	15	1 пулем.	—	—	—	—	.	.	.	26	3,7	1,1	.	Куплены в Италии в 1920 г.
Канонерские лодки (Nanv de Politie)																
«Быстрица» («Bistriza») . . . . «Ольтул» («Oltul») . «Сиретул» («Siretul»)	1888	95	12	1—4,7 1—3,7	.	.	.	.	12 (Н)	.	.	30,5	4	1,7	20	
Посыльные корабли																
«Мацин» («Macin») .	1912	200	12	.	.	.	.	.	.	.	—	42,6	6,1	1,6	30	Яхта ком. Дун. див. б. речн. колесн. пассаж. п/х.
«Стефан цель Маре» («Stefan cel Mare»)	1870	.	18	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Вооруженные речные пароходы																
«Майцан» («Maican»)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
«Кап. Команд. Паун» («Capitan Comandor Pâun»)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Название	Год спуска	Водоизмещение *т*	Скорость хода узл.	Артиллерия (калибр в *см*)	Броня (*мм*) Пояс	Броня (*мм*) Палуба	Броня (*мм*) Боевая рубка	Броня (*мм*) Артиллерия	Запас топлива *т*	Дальность плавания — миль	Мощность машин IHP	Размеры корпуса (*см*) Длина	Размеры корпуса (*см*) Ширина	Размеры корпуса (*см*) Осадка	Экипаж	Примечания
				Тральщики												
«Лейт. Стойцеску» («Locot Stoicescu»)	.	.	.	.	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	
«Лейт. Вартозу» («Locotenant Vartosu»)	.	.	.	.	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	
				Портовые буксиры												
«Опанец» («Opanez») «Рахова» («Rahova»)	1880	45	8½	1—3,7 1 пулем.	—	—	—	—	.	.	.	17	3,5	1,6	.	
				Полицейская флотилия (Salupe de politie) Паровые катера												
«Рандуница» («Randunica») 4 катера	1900 1894	10 30	8 10	. 1—3,7 1 пулем.	— —	— —	— —	— —	. .	. .	. .	. 20	. 3,2	. 1,6	8 16	Выкрашены в серый цвет
				Кроме того: 5 паровых катеров постройки 1882 г. (водоизмещение 20 *т*, ход 10 узл., экипаж 5 чел.), 3 сторожевых корабля: «Порумбица» («Porumbiza»), «Силистра» («Silistra»), «Соймулет» («Soimulet») (построены в Галаце). **Флотилия пограничной охраны (Grupul de Vase ale gránicerilor).** Моторные катера												
«Майор Каракас» («Maior Caracas P.») «Кап. Попеску» («Capitan Popescu C.») «Кап. Константинеску» («Capitan Constantinescu T.»)	1921	9	15	1—3,7 (на носу)	—	—	—	—	.	.	.	13	2,7	0,9	.	Стальной корпус. Для службы в устье Дуная и на Черном
«Кап. Пантулеску» («Capitan Pantulescu E.»)	1921	9	15	1—3,7 (на носу)	—	—	—	—	.	.	.	13	2,7	0,9	.	море. Выкраш. в белый цвет
8 моторных катеров с обозначениями: «Gr. D-1» — «Gr. D-8» («Grâniceri di Dûnare»)	.	3½	20	1 пулем.	—	—	—	—	.	.	.	9,5	1,8	0,6	.	Деревянный корпус. Для службы на Дунае. Выкраш. в белый цвет
3 моторных катера с обозначениями: «Gr. N-1» — «Gr. N-3». («Grâniceri di Nistru»)	.	2,2	10	.	—	—	—	—	.	.	.	8	1,7	0,6	.	Деревянный корпус. Для службы на Днестре. Выкраш. в белый цвет.
				Эстония. Речные канонерские лодки (Suurtüki laewad)												
«Тарту» («Tartu»)	.	110	11	2—4,7 2 пулем.	6	.	.	.	.	.	120	39,2	5,3	0,8	20	На Чудском озере. Колесн. п/х.
«Ати» (Ahti»)	1908	144	10	2—4,7 2 пулем.	.	.	.	.	.	.	220	27,5	5,0	1,8	17	На Чудском озере
«Ванемюйне» («Vanemuine»)	.	173	10	3—4,7	.	.	.	.	.	.	.	36	6,3	2,7	.	
				Юго-Славия. Речные мониторы (Дунайская флотилия)												
«Вардар» («Vardar»)	1915	600	13,5	2—12/45 2—12/10 гауб. 2—6,6/26 зен. 2—4,7 8 пулем.	40	50	50	25	75 (Н)	750	1 500	61	10,3	1,5	98	Бывш. австр. «Bosnia» (однотип. с рум. «Bucovina».)

Название	Год спуска	Водоизмещение m	Скорость хода узл.	Артиллерия (калибр в *см*)	Броня (*мм*)				Запас топлива *т*	Дальность плавания — миль	Мощность машин IHP	Размеры корпуса (*м*)			Экипаж	Примечания
					Пояс	Палуба	Боевая рубка	Артиллерия				Длина	Ширина	Осадка		
«Драва» («Drava») . .	1914	536	12,9	2—12/45 3—12/10 гауб. 2—6,6/50 зен. 7 пулем.	40	50	50	25	70 (Н)	690	1 500	58	10,3	1,5	98	Бывш. австр. «Ens» однотипн. с рум. «Basarabia»
«Сава» («Sava») . . .	1904	440	9,7	2—12/35 1—6,6/50 зен. 1—6,6/18 5 пулем.	40	50	50	25	68 (У)	485	1 200	56	9,5	1,5	92	Бывш. австр. «Bodrog» однотипн. с рум. «Ardeal»
«Морава» («Morava»)	1892	446	9,7	2—12/42 2—6,6/42 4 пулем.	50	75	75	19	54 (У)	385	1 200	54	9,0	1,5	92	Бывш. австр! «Körös»
Китай. Речные канонерские лодки																
«Киен-Ю» («Kien-Ju»)	1929	200	15	1—10,2 2—4 12 пулем.	.	.	.	.	.	.	.	36,9	6,5	1,3	.	Построен в Гонгконге. Жизненные части защищены от осколков. Решетчат. мачта
«Чунг-Кай» («Chung-Kai») . . . . «Чунг-Юен» («Chung-Juen»)	1928	50	15	4 мелкокал. 2 пулем.	.	.	.	.	.	.	.	25,6	4,6	0,6	—	Построен в Гонгконге
«Хай-Ку» («Hai-Ku») «Хай-Хунг» («Hai-Hung»)	1916—1919	190	9	2—3,7 2 пулем.	.	.	.	.	20 (Н)	.	300	34,1	5,5	2,6	35	Построен в Китае
«Кьянг-Кун» («Kiang-Kun»)	1912	140	10	1—8,8 1—3,7 4 пулем.	.	.	.	.	30 (У)	.	500	44,5	7,9	0,6	48	Построен в Германии
«Хай-Оу» («Hai-Ou») «Хай-Фу» («Hai-Fu») .	1916—1917	150	9,5	2—3,7 2 пулем.	.	.	.	.	35 (Н)	.	250	33,2	5,2	2,4	35	Построен в Китае
«Кьянг-Си» («Kiang-Hsi»)	1911	150	9	1—8,8 гауб. 1—3,7 4 пулем.	.	.	.	.	35 (У)	.	450	43,9	7,6	0,9	58	Построен в Германии
«Ли Суи» («Li-Sui»)	1909	266	14	2—8,8 3 пулем.	.	.	50	.	95 (У)	.	1 300	54,0	8,1	0,8	45	Бывш. герман. «Otter» (потоплена под Лахосу-су 12/X—29)
«Ли-Чиэ» («Li-Chieh»)	1903	170	13	1—8,8	ок. 50	.	.	.	75 (У)	.	1 300	48,2	8,0	0,6	45	Бывш. герман. «Vaterland»
Манчжоу-Го. Речные канонерские лодки																
«Дайдо» («Daido») . «Ринни» («Rinni») . .	1933	56	.	?—6,0	.	.	.	.	.	.	.	21,75	4,9	0,5	.	Постр. в Кобе, собираются в Харбине
Типа «Хайпенг» 2 кан. лодки	1933	184	13	?—8,0	.	.	.	.	.	.	. (2 диз.-мотора)	45	6,2	1,4	.	Имеют корпус ледокольн. типа
4 кан. лодки мал. типа «Он-Мин» («On-Min»)	1933	42	.	?—5,0	.	.	.	.	.	.	.	25,8	3,8	0,4	.	
«Кэй-Мин» («Kei-Min») «Фу-Мин» («Fu-Min»)	1933	15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Строятся в Харбине

Название	Год спуска	Водоизмещение *т*	Скорость хода узл.	Артиллерия (калибр в *см*)	Броня (*мм*): Пояс	Броня (*мм*): Палуба	Броня (*мм*): Боевая рубка	Броня (*мм*): Артиллерия	Запас топлива *т*	Дальность плавания — миль	Мощность машин IHP	Размеры корпуса (*м*): Длина	Размеры корпуса (*м*): Ширина	Размеры корпуса (*м*): Осадка	Экипаж	Примечания
Япония. Речные канонерские лодки (Karo Hokan)																
«Атами» («Atami») «Футами» («Futami»)	1929—1930	400	16	1—8 1—7 зен.	.	.	.	.	.	.	.	45,3	6,8	0,9	.	
«Хира» («Hira»), «Хотцу» («Hotzu») . . . «Катата» («Katata») «Сета» («Seta») . .	1922—1923	340	16	2—8 6 пулем.	.	.	.	.	.	.	2 100	54,5	8,2	1	.	
«Тоба» («Toba») . .	1911	250	15	2—8 6 пулем.	.	.	.	.	80 (У)	.	1 400	54,7	8,2	0,7	59	
«Фушими» («Fushimi»)	1906	160	14	2—6 4 пулем.	.	.	.	.	25 (У)	.	8 000	48,7	7,4	0,6	45	
«Сумида» («Sumida»)	1903	126	13	2—6 4 пулем.	.	.	.	.	40 (У)	.	600	44,2	8,3	0,6	40	
«Котака» («Kotaka»)	1930	50	15	5 пулем.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Великобритания. Речные канонерские лодки (River gunboats)																
«Фэлкон» («Falcon») «Гэннет» («Gannet») «Питерел» («Peterel»)	1931 1927	310	16	2—7,6 8 пулем.	.	.	.	.	60 (Н)	.	SHP 2 250 (турб.)	56,3	8,8	0,9	67	На китайских реках. Построены в Англии на зав. Ярроу, собраны в Гонгконге
«Симью» («Seamew») «Тэрн» («Tern») . . .	1927	262	14	2—7,6	.	.	.	.	50 (Н)	.	SHP 1 350 (турб.)	51,1	8,2	0,9	67	
«Эфис» («Aphis»), «Бии» («Bee») . . «Сикэйда» («Cicada») «Кокчэфер» («Cockchafer») . . . . . «Крикет» («Cricket»), «Нэт» («Gnat») . . «Лэдибэйрд» («Ladybird»), «Мэнтис» («Manthis») . . . . «Мотс» («Moth») «Скарэб» («Scarab») «Тарэнтула» («Tarantula»)	1915—1916	650	14—16	**2—15,2** 1—7,6 зен. 1—4 8 пулем.	.	.	.	.	55 (Н)	.	2 000	70,1	10,9	1,2	53	На китайских реках. Часть из них была использована в гражд. войну на р. Сев. Двине
«Уиджен» («Widgeon») . . . . . . «Мурхэн» («Moorhen») . . . . . . «Тэл» («Teal») . . .	1901—1904	180	13	2—5,7 8 пулем.	.	.	.	.	36 (У)	.	670	50,3	7,4	0,7	35	
Соединенные штаты Америки. Речные канонерские лодки (River gunboats)																
«Гуэм» («Guam»), «Тэтунла» («Tutuila»)	1927	380	14,5	2—7,6/23 10 пулем.	.	.	.	.	77 (Н)	1 950 (10)	1 950	48,7	8,5	1,6	59	На китайских реках
«Пэнау» («Panau») «Оаху» («Oahu») .	1928	450	17	2—7,6/50 зен. 10 пулем.	.	.	.	.	110 (Н)	2 150 (10)	2 250	55	8,8	1,8	—	
«Лэдзон» («Luzon») «Миндэнэо» («Mindanao»)	1928	575	17	2—7,6/50 зен. 10 пулем.	.	.	.	.	168 (Н)	3 150 (10)	3 150	60,5	9,8	1,8	—	

Название	Год спуска	Водоизмещение *т*	Скорость ходя узл.	Артиллерия (калибр в *см*)	Броня (*мм*): Пояс	Палуба	Боевая рубка	Артиллерии	Запас топлива *т*	Дальность плавания миль	Мощность машин IHP	Размеры корпуса (*м*): Длина	Ширина	Осадка	Экипаж	Примечания
«Монокэси» («Monocacy») . . . . . . «Пэлос» («Palos») . .	1914	210	13	2—7,6/^{23} 6 пулем.	.	.	.	.	34	.	800	48,7	7,5	0,7	46	
Франция. Речные канонерские лодки (Canonières fluviales)																
«Франсис Гарнье» («Francis Garnier»)	1927	750	15	2—10 1—7,5 зен. 2—3,7 4 пулем.	.	.	.	.	100 (Н)	.	3 500	60	9	1,8	103	На китайских реках
«Аргюс» («Argus») «Вижилант» («Vigilante»)	1922	190	12	2—7,5	.	.	.	.	.	.	550	50	7,3	0,7	42	
«Бальни» («Balny») .	1920	232	13,5	1—7,5 2—3,7 4 пулем.	.	.	.	.	50 (У)	.	800	51	7	1,0	60	
«Ла Грандиер» («La Grandière»)	1923	45	12	1—3,7 2 пулем.	.	.	.		.	.	220 ВНР	25,6	5,0	0,5	10	
«Дудар de Лагре» («Doudart de Lagrée»)	1909	214	14	1—7,5 4—3,7 4 пулем.	.	.	.	.	50 (У)	.	920	51	6,7	1,0	60	
«CF-1» («Chaloupe fluviale»)	1926	40	10	1—3,7 2 пулем.	.	.	.	.	.	.	160 ВНР	18,3	3,7	1,2	.	На Рейне
«C», «G», «H», «I» . .	1915	94	7	1 или 2—7,5	.	.	.		10 (У)	.	200	28	4,9	1,5	25	» »
Моторные катера																
Девять катеров: «P-I»—«P-IX» . .	1920	.	.	2 пулем.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	На Рейне
Аргентина. Речные канонерские лодки																
«Парана» («Parana») . «Розарио» («Rosario»)	1908	1 055	15	2—15,2/$_{17}$ гауб. 6—7,6/$_{50}$ 8 пулем.	100	25	76	.	.	2 400 (10½)	.	73,1	10	2,3	.	
Бразилия. Речные мониторы																
«Пернамбуко» («Pernambuco»)	1910	470	11	3—12 10 пулем.	102 152	100	90	120	.	.	.	.	.	.	.	Построен в Бразилии, строился ок. 20 лет
«Армапа» («Armapa»)	1917	320	.	2—5,7	.	.	.	.	.	.	.	35,8	7,0	.	.	
Кроме того 4 канонерские лодки — 4 пулемета																
«Аджурикаба» («Ajuricaba»)	1923	120	.	4 пулем.	.	.	.	.	25	.	.	38	5,4	2,7	.	
«Теффé» («Teffe») . .	1892—1917	33	10	1—76	.	.	.	.	7	.	.	27	4,5	1,5	.	
«Миссоэс» («Missoés»)	1904	200	11	1—8,7 гауб. 1—5,7 4 пулем.	.	.	.	.	.	.	300	36,5	6,0	0,6	30	Построены в Англии на зав. Ярроу
Венгрия. Речные дозорные (патрульные) корабли (Дунайская флотилия)																
«Дебрецен» («Debrecen»)	1918	140	15	2—7,6 2 пулем.	.	.	.	.	18	.	1 400	42,5	6	1	.	Бывш. австр. «Lachs»

Название	Год спуска	Водоизмещение *т*	Скорость хода узл.	Артиллерия (калибр в *см*)	Броня (*мм*) Пояс	Палуба	Боевая рубка	Артиллерия	Запас топлива *т*	Дальность плавания — миль	Мощность машин IHP	Размеры корпуса (*м*) Длина	Ширина	Осадка	Экипаж	Примечания
«Сцегед» («Szeged») «Кецшемет» («Kecsemét»)	1916	133	15	4—7,6 2 пулем.	.	.	.	.	18	.	1 100	44	5	1	.	Бывш. австр. «Wels» и «Viza»
«Сьофок» («Sjófok»)	1915	60	14,5	1—7,6 2 пулем.	.	.	.	.	.	.	.	36	4,6	0,8	.	Бывш. австр. «Czuka»
Колумбия. Речные канонерские лодки																
«Картагена» («Kartagena») «Санта Марта» («Santa Marta») «Баранкуилла» («Baranquilla»)	1929	.	15,5	1—7,6 4 пулем.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,8	.	
«Эсперанца» («Ezperanza») «Ген. Нерино» («Gen. Nerino»)	1897	400	15	3 пулем.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	
Парагвай. Речные канонерские лодки																
«Парагвай» («Paraguay») «Хумаята» («Humayata»)	1930	865	18	4—2 (парные установки) 3—7,6 зен. 2—4 зен.	12	8	18	.	.	1 700 (16)	.	70,1	10,2	1,7	.	
Перу. Речные канонерские лодки																
«Америка» («America»)	1904	240	14	4—4,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
«Напо» («Napo»)	1925	57	12	3—4,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
«Иквитос» («Iquitos»)	1875	50	7,5	1—4,7												
Португалия. Речные канонерские лодки																
«Макао» («Macau»)	1909	135	12,5	2—5,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
«Флеша» («Flecha»)	1909	40	10	2—3,7 2 пулем.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	В Португальских колониях
«Патрия» («Patria»)	1903	636	16	4—10,2 6 4,7 1—3,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Приложение 2

Таблицы перевода:

морских миль в километры

Морские мили	Километры
1	1,85
2	3,70
3	5,56
4	7,41
5	9,26
6	11,11
7	12,96
8	14,82
9	16,67
10	18,52
20	37,04
30	55,56
40	74,08
50	92,60

кабельтовых в метры

Кабельтовы	Метры
1	185,2
2	370,4
3	555,6
4	740,8
5	926,0
6	1 111,2
7	1 296,4
8	1 481,6
9	1 666,8
10	1 852,0
20	3 704,0
30	5 556,0
40	7 408,0
50	9 260,0
60	11 112,0
70	12 964,0
80	14 816,0
90	16 668,0
100	18 520,0

СОДЕРЖАНИЕ

Подготовили к печати:
Редактор Г. Лохтин
Техред Е. Межбарг
Выпускающий Е. Прозоровский
Сдано в произв. 9/IV—34 г.
Подписано к печати 19/VII—34 г.
Формат бумаги 82×110 1/32
Знаков в бум. листе 120000
Печатных листов 10
Автор. листов 10,86
Огиз № 93
Уполн. Главлита В-86765
Заказ № 675
Тираж 10 000
18-я тип. треста «Полиграфкнига» Москва, Варгунихина гора, 3.